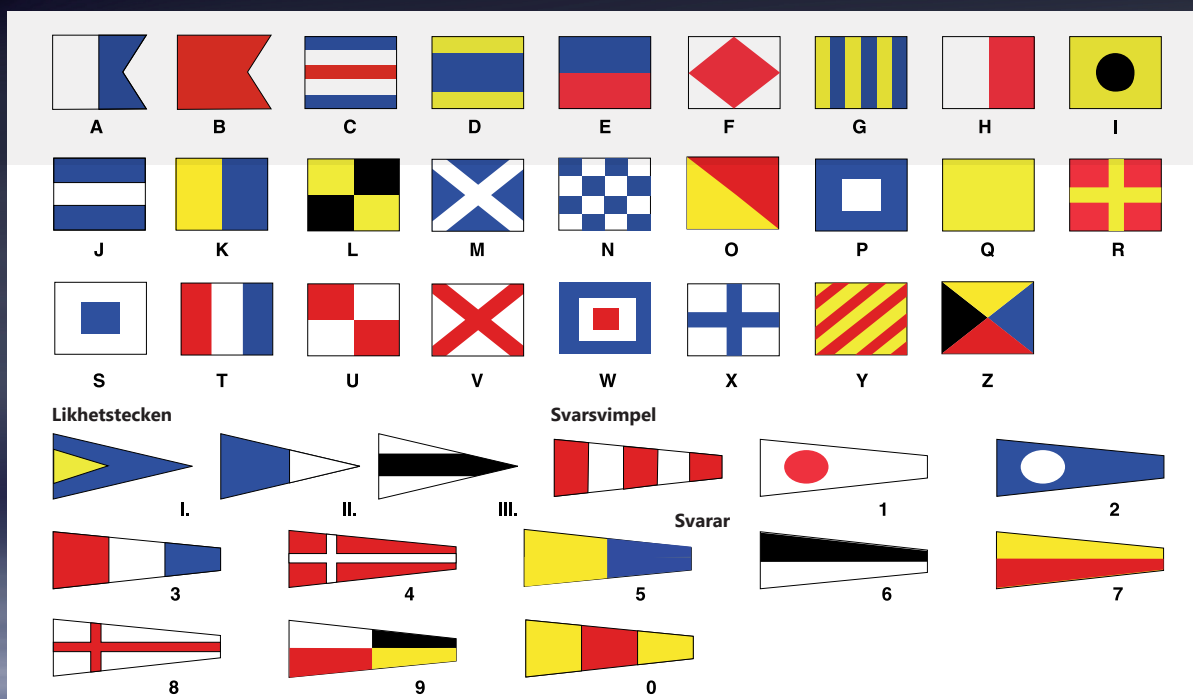


SIGNALFLAGGOR - INTERNATIONELL STANDARD



Signalflaggornas betydelse

- | | | |
|---|--|---|
| A Jag har dykare nere. Håll undan och gå med sakta fart. | K Jag vill upprätta förbindelse med er. | U Ni stävar mot fara. |
| B Jag transporterar, lossar eller lastar farligt gods. | L Stoppa farten ögonblickligen. | V Jag behöver hjälp. |
| C Ja (Jakande form). | M Mitt fartyg har stoppat och gör ingen fart genom vattnet. | W Jag behöver läkarhjälp. |
| D Håll undan för mig. Jag manövrerar med svårighet. | N Nej (Nekande form). | X Upphör med det ni håller på med (eller verkar ha för avsikt att göra) och ge akt på mina signaler. |
| E Jag ändrar kurs styrbord hän. | O Man överbord. | Y Jag draggar. |
| F Jag är havererad. Sätt i förbindelse med mig. | P "Blue Peter", Klart för avgång, alla personer ombord. Till sjöss kan fiskefartyg meddela: Mina redskap har fastnat. | Z Jag behöver en bogserbåt. |
| G Jag behöver lots. Fiskefartyg, som fiskar i omedelbar närhet av varan dra, betyder den: "Jag tar hem redskapen". | Q Mitt fartyg är fritt från smitta och jag begär rätt till fri landsättning. | |
| H Jag har lots ombord. | R Mitt fartyg gör ingen fart genom vattnet. Inom kappsegling: Banans riktning är ändrad. | |
| I Jag ändrar min kurs babord hän. | S Min maskin går back. | |
| J Jag har brand ombord och för farligt last. Håll undan för mig. | T Passera inte för mig. Fiskefartyg: Håll undan vi håller på med parträning. | |

Signalerna kan kopplas samman och vid festliga tillfällen flaggar man "över topp" med hela stället. Det kallas stor flaggning och den korrekta ordningen är från för till akter:

A, B, C, 1, D, E, F, 2, G, H, I, 3, J, K, L, 4, M, N, 0, 5, P, Q, R, 6, S, T, U, 7, V, W, X, 8, Y, Z, 9, Noll.