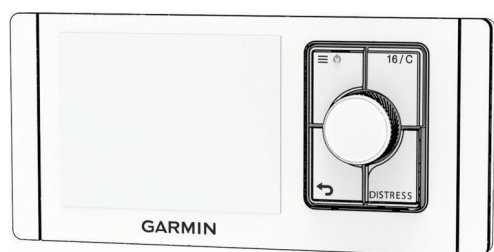


GARMIN[®]

GARMIN SIGNAL[™] VHF

Marin radio



Användarhandbok

Innehållsförteckning

Viktig säkerhetsinformation..... 4

Översikt över enheten.....5

Handmikrofon..... 5

Komma igång..... 7

ActiveCaptain® appen.....7

Komma igång med ActiveCaptain®
appen..... 7

Ansluta till en mobil enhet med appen
ActiveCaptain®7

Programmera radion med appen

ActiveCaptain®8

Programmera radion manuellt..... 8

Välja VHF-region..... 8

Välja din lokala väderkanal.....8

VHF-radio..... 10

Byta VHF-kanal..... 10

Byta VHF-kanal med
handmikrofonen..... 10

Byta VHF-kanal med ratten..... 10

Ändra volymen..... 11

Ändra räckvidden för VHF-
sändningar..... 11

Ändra sändningseffekt med
handmikrofonen..... 11

Ändra sändningseffekt med
peksskärmen..... 11

Spara en VHF-kanal som förinställd... 12

Rensa en förinställning..... 12

Justering av squelch..... 12

Övervakningslägen..... 12

Söka alla kanaler..... 13

Övervaka flera kanaler samtidigt.... 13

Övervaka kanal 16 och den aktuella
kanalen samtidigt..... 13

Spelar upp senaste VHF-aktivitet..... 14

Hämta sparade inspelningar av VHF-
aktivitet..... 14

DSC (Digital Selective Calling)..... 15

Göra ett individuellt anrop eller
gruppanrop..... 15

Begära ett fartygs position..... 15

Anropa alla fartyg inom räckhåll..... 15

Göra ett nödanrop..... 15

Ange typ av nödanrop..... 16

Stoppa ett nödanrop..... 16

Göra ett testanrop..... 16

DSC-anropskategorier..... 16

Katalog..... 17

Lägga till ett fartyg i dina kontakter.... 17

Lägga till en fartygsgrupp i Dina
Kontakter..... 17

AIS-plotter..... 18

AIS-plotterikoner..... 18

AIS-larm..... 18

Filtrera plottervyn..... 19

Byta plotterriktning..... 19

Visa AIS-objektsinformation..... 19

Stänga av positionsrapporter..... 20

Megafon..... 21

Använda megafonen..... 21

Snabbtelefon..... 22

Använda snabbtelefonen..... 22

Statusfält..... 23

Kontrollpanel..... 23

Systemvarningar..... 23

Automatic Transmitter Identification System..... 25

Ange ditt ATIS ID-nummer..... 25

Aktivera ATIS..... 25

Åtkomst till data via Wi-Fi® nätverket..... 26

NMEA® 0183 meddelanden..... 26

Inställningar..... 28

Para ihop en handmikrofon..... 28

Inställningar..... 28

DSC-konfiguration..... 29

Larminställningar..... 29

Kollisionslarmsinställningar..... 29

Inställningar för MÖB-larm..... 29

Positionsinställningar.....	29
NMEA 2000® inställningar.....	29
Konfigurera Wi-Fi® nätverket.....	29
Återställa fabriksinställningarna.....	30

Programvaruuppdateringar.....31

Hämta en programvaruuppdatering med appen ActiveCaptain®	31
--	----

Programmera om radion.....32

Programmera om radion med hjälp av en dator.....	32
--	----

Specifikationer..... 33

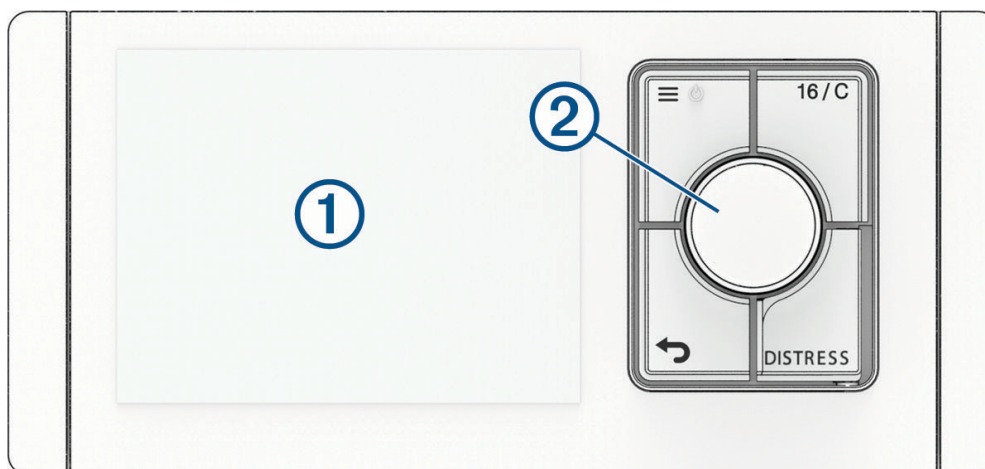
NMEA 2000® PGN-information.....	33
Visa enhetsinformation.....	34
Nätverksgränssnitt och -tjänster.....	34

Viktig säkerhetsinformation

VARNING

Guiden *Viktig säkerhets- och produktinformation*, som medföljer i produktförpackningen, innehåller viktig information och produktvarningar.

Översikt över enheten



①	Tryck för att välja alternativ på skärmen. Dra för att bläddra bland menyer.
②	På VHF-skärmen: • Vrid ratten för att öka eller minska volymen för handmikrofonhögtalaren (<i>Ändra volymen, sidan 11</i>). • Tryck på ratten för att öppna brusspärrens skärm (<i>Justering av squelch, sidan 12</i>). Från andra skärmar: • Vrid på ratten för att bläddra igenom alternativen på skärmen. • Tryck på ratten för att välja det markerade alternativet på skärmen.
☰ ⏻	Tryck för att öppna menyn. Tryck för att slå på radion. Håll för att stänga av radion.
↶	Tryck här för att återgå till föregående sida.
16/C	Tryck för att växla mellan aktuell kanal och kanal 16. Obs!: Om du trycker på knappen 16/C stängs övervakningslägen av automatiskt (<i>Övervakningslägen, sidan 12</i>).
DISTRESS	Öppna luckan och håll den öppen för att initiera ett nödanrop.

Handmikrofon



16/C	Tryck för att växla mellan aktuell VHF-kanal och kanal 16. Obs!: Om du trycker på knappen 16/C stängs övervakningslägen av automatiskt (<i>Övervakningslägen, sidan 12</i>).
⊙	Tryck för att växla mellan låg effekt (1 W) och hög effekt (25 W) (inte tillgängligt på vissa VHF-kanaler).

 	Tryck för att ändra aktuell VHF-kanal.
①	PTT-knapp (push-to-talk) Håll ned för att sända på den aktuella VHF-kanalen.
②	Volymknappar Tryck på + eller - för att öka eller minska handmikrofonhögtalarens volym.

Komma igång

När du startar Garmin Signal™ VHF-radion för första gången uppmanar enheten dig att välja språk, måttenheter och VHF-region.

Innan du kan börja använda radion kan du behöva slutföra dessa extra konfigurationssteg.

- Anslut enheten till ActiveCaptain® appen (*ActiveCaptain® appen, sidan 7*).
- Programmera radion med din fartygsinformation och ditt MMSI-nummer (*Programmera radion med appen ActiveCaptain®, sidan 8*).
- Om du färdas på inre vattenvägar i europeiska länder som kräver användning av ATIS aktiverar du ATIS (*Aktivera ATIS, sidan 25*).

ActiveCaptain® appen

ActiveCaptain appen tillhandahåller en anslutning mellan din mobila enhet och dina Garmin® marina enheter.

Du kan använda ActiveCaptain appen för att programmera radion med din fartygsinformation och MMSI-nummer och för att installera programvaruuppdateringar.

Obs! I USA måste du ansluta radion till ActiveCaptain appen för att automatiskt programmera den med fartygsinformationen och MMSI-numret som du angav till din Garmin återförsäljare när du köpte radion.

Du bör tänka på följande innan du ansluter radion till ActiveCaptain appen.

- Om din Garmin Signal™ VHF-radio är ansluten till en kompatibel Garmin plotter via Garmin BlueNet™ nätverksporten, och plottern redan är ansluten till ActiveCaptain appen, ansluter radion automatiskt till appen.
- Om din kompatibla anslutna Garmin plotter inte är ansluten till ActiveCaptain appen måste du följa instruktionerna i plotterns *användarhandbok* för att konfigurera ActiveCaptain appen.
- Om din radio inte är ansluten till en Garmin plotter, måste du ansluta ActiveCaptain appen direkt till radion (*Ansluta till en mobil enhet med appen ActiveCaptain®, sidan 7*).

Komma igång med ActiveCaptain® appen

- 1 Skanna QR-koden med den mobila enheten för att hämta och installera appen ActiveCaptain.
- 2 Öppna ActiveCaptain appen.
- 3 Logga in eller skapa ett nytt Garmin® konto.

För mer information om ActiveCaptain appen, gå till garmin.com/ActiveCaptain.



Ansluta till en mobil enhet med appen ActiveCaptain®

Innan du kan ansluta radion till din mobila enhet måste du installera ActiveCaptain appen (*Komma igång med ActiveCaptain® appen, sidan 7*).

Obs! Om din radio är ansluten till en kompatibel plotter gäller inte dessa instruktioner. Du måste följa instruktionerna i plotterns *användarhandbok* för att konfigurera ActiveCaptain appen.

- 1 På VHF-radion väljer du **≡** > **Inställningar** > **Wi-Fi**.
- 2 Om det behövs väljer du **Aktivera Wi-Fi**.
- 3 Notera Wi-Fi® nätverkets SSID som visas i fältet **SSID**.
- 4 Välj **Lösenord**.
- 5 Använd det virtuella tangentbordet på radioskärmen och ange ett lösenord för radions Wi-Fi nätverk.

OBS!

Wi-Fi nätverket ger åtkomst till konfiguration och data som lagras på radion. Lösenordet bör hållas hemligt för att förhindra obehörig åtkomst.

- 6 Välj **Klar**.
- 7 Välj ett alternativ:
 - Om du har en iOS® enhet använder du enhetens Wi-Fi inställningar för att ansluta till Wi-Fi nätverket på VHF-radion med hjälp av Wi-Fi nätverkets SSID och det lösenord du har ställt in.
 - Om du har en Android™ enhet öppnar du ActiveCaptain appen, väljer **Anslut** och anger Wi-Fi nätverkets SSID och lösenordet du har ställt in.

Programmera radion med appen ActiveCaptain®

Innan du kan programmera radion med appen ActiveCaptain måste du ansluta radion till appen ([ActiveCaptain® appen](#), sidan 7).

Radion måste ha en GPS-positionsbestämning innan du kan programmera den.

OBS!

Om du använder en radiosändare med ett MMSI-nummer som är tilldelat ett annat fartyg kan det leda till påföljder från ditt lands telekommunikationsmyndigheter.

Obs!: I USA kan du inte mata in ditt MMSI-nummer och din fartygsinformation direkt. Du måste skicka MMSI-nummer och fartygsinformation till din Garmin® återförsäljare, och radion programmeras automatiskt när du ansluter den till appen ActiveCaptain ([Ansluta till en mobil enhet med appen ActiveCaptain®](#), sidan 7).

Utanför USA kan du programmera radion genom att ange MMSI-nummer och fartygsinformation i appen ActiveCaptain.

- 1 I appen ActiveCaptain väljer du **Inställningar**.
- 2 Under **Anslutna enheter**, väljer du **Signal VHF-radio**.
Skärmen för MMSI-programmering visas.
- 3 Ange ditt MMSI-nummer, ATIS-ID-nummer (om tillämpligt) och all nödvändig information om fartyget.
- 4 Välj **Spara**.

OBS!

När du har programmerat radion med ett MMSI-nummer och fartygsinformation kan du inte ändra det så lätt. Om du flyttar radion till ett nytt fartyg måste du programmera om den innan du kan använda den lagligt på det nya fartyget ([Programmera om radion](#), sidan 32).

Programmera radion manuellt

Radion måste ha en GPS-positionsbestämning innan du kan programmera den.

OBS!

Om du använder en radiosändare med ett MMSI-nummer som är tilldelat ett annat fartyg kan det leda till påföljder från ditt lands telekommunikationsmyndigheter.

Obs!: I USA kan du inte mata in ditt MMSI-nummer och din fartygsinformation direkt. Du måste skicka MMSI-numret och fartygsinformationen till din Garmin® återförsäljare och ansluta radion till ActiveCaptain® appen för att programmera den ([Ansluta till en mobil enhet med appen ActiveCaptain®](#), sidan 7).

Utanför USA kan du programmera radion genom att ange MMSI-nummer och fartygsinformation.

- 1 Välj  > **Inställningar** > **Fartygsinformation**.
- 2 Ange MMSI, fartygsnamn, anropssignal, fartygstyp och fartygsmått.
- 3 Välj **Programmera**.

OBS!

När du har programmerat radion med ett MMSI-nummer och fartygsinformation kan du inte ändra det så lätt. Om du flyttar radion till ett nytt fartyg måste du programmera om den innan du kan använda den lagligt på det nya fartyget ([Programmera om radion](#), sidan 32).

Välja VHF-region

OBS!

Du måste välja rätt VHF-region för din plats. Om du använder radion med fel VHF-region kan det leda till påföljder från den lokala telekommunikationsmyndigheten.

- 1 Välj  > **Inställningar** > **VHF-region**.
- 2 Välj **Region**.
- 3 Välj en VHF-region från listan.

Välja din lokala väderkanal

Vädersändningar kan vara tillgängliga på olika kanaler beroende på din plats. Du kan ställa in en lokal väderkanal och använda  på VHF-skärmen som genväg för att snabbt växla till den.

- 1 På VHF-skärmen håller du ned .
- 2 Välj **Ja** för att bekräfta att du vill ställa in väderkanalen.

- 3 Vrid på ratten för att välja en väderkanal.

Obs!: Alternativen är begränsade till angivna väderkanaler och andra sändningskanaler. Om du vill välja andra kanaler kan du stänga av Endast sändningskanaler.

- 4 Tryck på ratten för att bekräfta valet av väderkanal.

VHF-radio



①	Statusfält Visar enhetsstatusetiketter (<i>Statusfält, sidan 23</i>). Dra nedåt för att öppna kontrollpanelen (<i>Kontrollpanel, sidan 23</i>).
②	Aktuell VHF-kanal Välj för att öppna skärmen för kanalval (<i>Byta VHF-kanal, sidan 10</i>).
③	Sändningseffekt Välj för att växla mellan sändningslägen med låg effekt (1 W) och hög effekt (25 W) (inte tillgängligt på alla kanaler) (<i>Ändra räckvidden för VHF-sändningar, sidan 11</i>).
④	Förinställda VHF-kanaler Välj för att byta till en förinställd kanal. Håll ned för att spara aktuell kanal på en förinställd plats (<i>Spara en VHF-kanal som förinställd, sidan 12</i>).
☰	Välj för att öppna huvudmenyn.
☀	Välj för att byta till din väderkanal (<i>Välja din lokala väderkanal, sidan 8</i>).
☎	Välj för att initiera ett DCS-anrop (<i>DSC (Digital Selective Calling), sidan 15</i>).
📶	Visar tiden sedan den senaste aktiviteten på den aktuella kanalen. Välj för att visa och spela upp inspelningar av den senaste VHF-aktiviteten på den aktuella kanalen (<i>Spelar upp senaste VHF-aktivitet, sidan 14</i>).
🔍	Välj för att öppna skärmen för val av klockläge, där du kan övervaka flera kanaler samtidigt (<i>Övervakningslägen, sidan 12</i>).

Byta VHF-kanal

Du kan byta VHF-kanal med handmikrofonen eller med pekskärmen och ratten.

TIPS: Du kan alltid snabbt växla mellan aktuell kanal och kanal 16 genom att trycka på 16/C på radion eller på handmikrofonen.

Byta VHF-kanal med handmikrofonen

Du kan alltid byta VHF-kanal med handmikrofonen, även när radion inte visar VHF-skärmen.

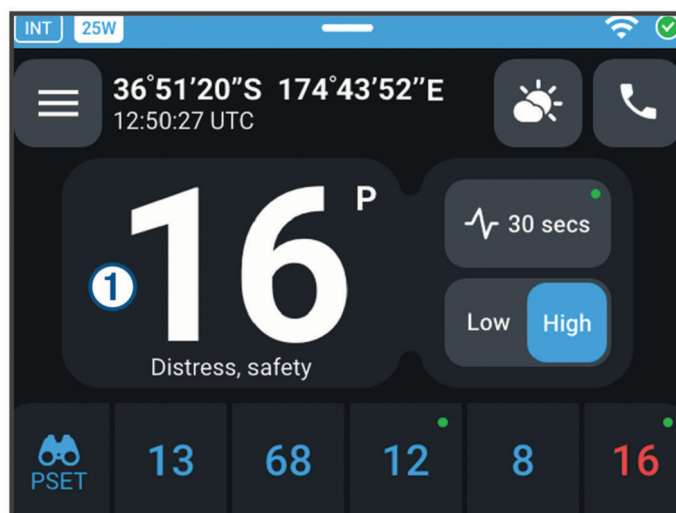
På handmikrofonen, tryck **^** eller **v**.

Radion går upp eller ned genom kanalerna i det aktuella frekvensbandet.

Byta VHF-kanal med ratten

1 Om det behövs väljer du **☰** > **VHF-radio** för att öppna VHF-skärmen.

2 Välj det område på skärmen som visar den aktuella VHF-kanalen ①.



3 Vrid ratten medurs eller moturs.

Radion går upp eller ned genom kanalerna i det aktuella frekvensbandet.

4 Tryck på ratten för att återgå till VHF-skärmen.

Ändra volymen

1 På VHF-skärmen vrider du på ratten för att öka eller minska handmikrofonhögtalarens volym.

2 Om en extern högtalare är ansluten använder du reglaget under **Extern högtalare** för att styra volymen för den externa högtalaren.

Mer information om hur du ansluter en extern högtalare till radion finns i *Installationsinstruktioner* på garmin.com/manuals/SignalVHF.

Ändra räckvidden för VHF-sändningar

Som standard är radion i energisparläge (1 W) på alla kanaler utom kanal 16. På kanaler som har stöd för båda lägena kan du växla mellan högeffektsläge och energisparläge.

Obs!: Om du växlar till högeffektsläge och byter till en annan kanal förblir radion i högeffektsläge om den nya kanalen tillåter det.

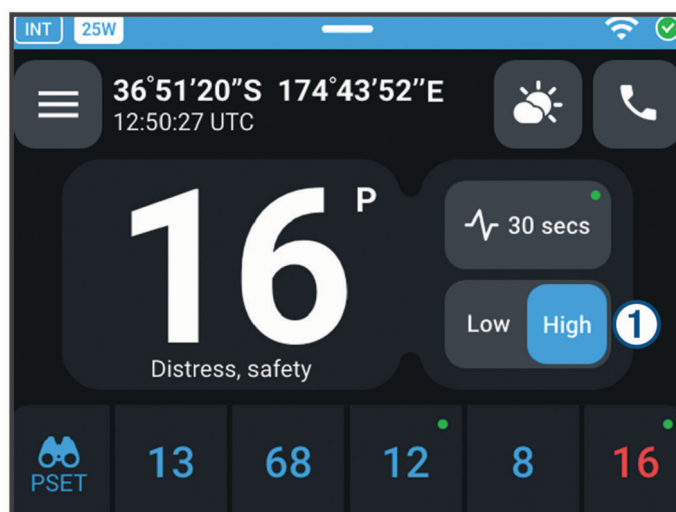
Ändra sändningseffekt med handmikrofonen

Tryck på .

Om den aktuella VHF-kanalen tillåter det växlar radion mellan högeffektsläge och strömsparläge.

Ändra sändningseffekt med pekskärmen

Välj ①.

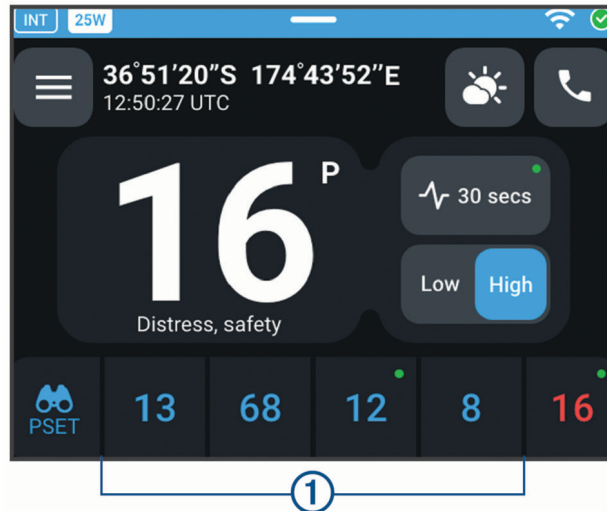


Om det är möjligt på den aktuella VHF-kanalen växlar radion mellan högeffektsläge och energisparläge.

Spara en VHF-kanal som förinställd

Du kan spara de VHF-kanaler du använder mest i fyra konfigurerbara platser på VHF-skärmen.

- 1 Ställ in radion på den VHF-kanal som du vill spara som en förinställning.
- 2 Håll in en plats ① för att spara den aktuella kanalen på den platsen.



3 Välj **Välj**.

Om det redan finns en sparad kanal på platsen skriver den nya kanalen över den gamla.

Du kan trycka på platsen för att ställa in den förinställda kanalen.

En grön prick visas längst upp till höger på förinställningsknappen om det har förekommit aktivitet på den kanalen under de senaste tre minuterna.

Obs!: Du kan använda övervakningsläge för Förinställn. för att övervaka alla förinställningar samtidigt ([Övervakningslägen, sidan 12](#)).

Rensa en förinställning

- 1 Håll in platsen med den förinställning du vill rensa.
- 2 Välj **Rensa**.

Justering av squelch

Garmin Signal™ VHF-radion ställer in brusspärnsnivån automatiskt för att filtrera bort statiskt brus. Om du vill lyssna efter svaga VHF-signaler som kanske inte bryter igenom brusspärren kan du ställa in brusspärnsnivån manuellt.

- 1 På VHF-skärmen trycker du på ratten för att öppna brusspärrens skärm.
- 2 Justera brusspärnsnivån genom att vrida på ratten.
- 3 Tryck på ↶ för att återgå till VHF-skärmen.

Den manuella inställningen för brusspärre gäller endast för den aktuella kanalen. När du byter kanal och återgår till den ursprungliga kanalen kvarstår den sparade manuella inställningen för brusspärre.

Du kan återgå till skärmen för brusspärre och välja Automatiskt för att återställa automatisk brusspärre för den aktuella kanalen. Du kan återställa alla brusspärnsnivåer för att återställa automatisk brusspärre för alla kanaler ([Återställa fabriksinställningarna, sidan 30](#)).

Övervakningslägen

OBS!

Bestämmelser kan kräva att du övervakar kanal 16 hela tiden. Du bör kontrollera med din lokala sjösäkerhetsmyndighet för att försäkra att du förstår ditt övervakningsansvar.

Du kan använda övervakningslägen för att skanna hela VHF-bandet, eller övervaka kanal 16 och en eller flera andra kanaler samtidigt.

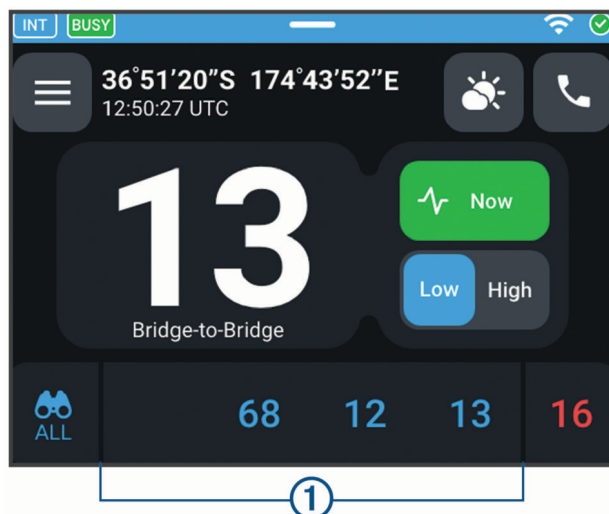
Obs!: Om du trycker på knappen 16/C stängs övervakningslägen av automatiskt.

Söka alla kanaler

Du kan söka igenom alla kanaler för att få en övergripande bild av VHF-trafiken i ditt område.

På VHF-skärmen väljer du  > **Alla**.

När radion upptäcker trafik visas kanalnumren längst ned på skärmen ①, med den senaste trafiken till höger.



Du kan välja en kanal längst ned på skärmen för att ställa in den och stoppa sökningen.

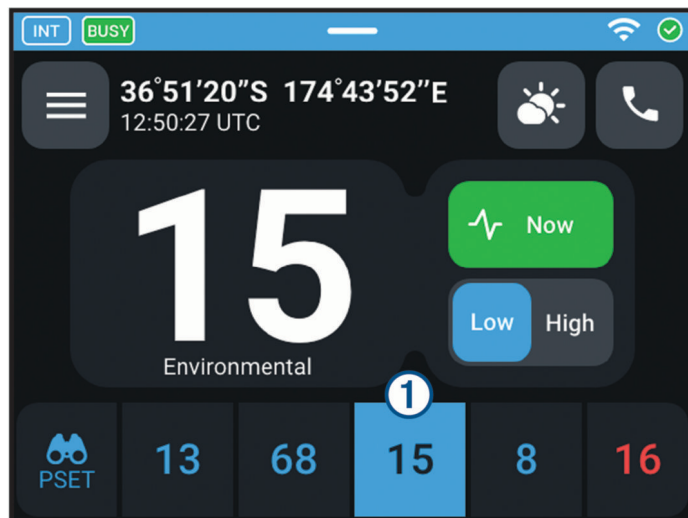
Du kan välja  för att spela upp den senaste trafiken på den aktuella kanalen (*Spelar upp senaste VHF-aktivitet, sidan 14*).

Övervaka flera kanaler samtidigt

Innan du kan övervaka fler än två kanaler samtidigt måste du spara de kanaler du vill övervaka som förinställningar (*Spara en VHF-kanal som förinställd, sidan 12*).

På VHF-skärmen väljer du  > **Förinställn..**

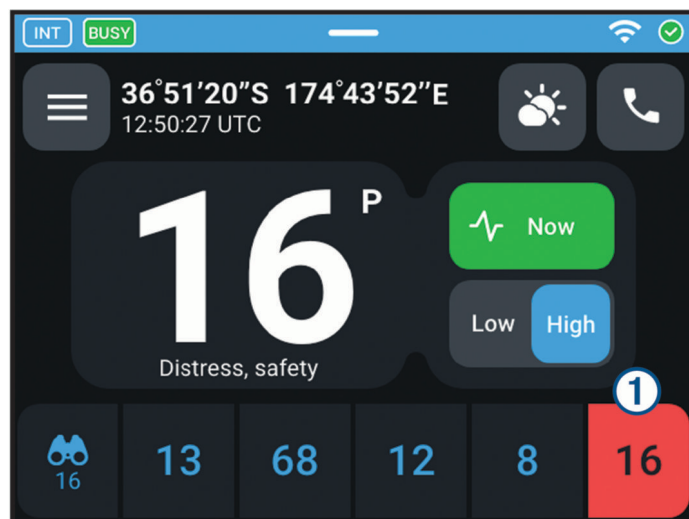
När radion spelar upp trafik från kanal 16 eller en av dina förinställningar när den är inställd på en annan kanal markeras förinställningsknappen för kanalen med trafik ① och kanalnumret visas mitt på skärmen istället för numret för den kanal du har ställt in.



Övervaka kanal 16 och den aktuella kanalen samtidigt

På VHF-skärmen väljer du  > **Endast 16**.

När radion spelar upp trafik från kanal 16 medan du är inställd på en annan kanal markeras knappen för kanal 16 ① och detta kanalnummer visas mitt på skärmen istället för numret för den kanal du har ställt in.



Spelar upp senaste VHF-aktivitet

Radion spelar in VHF-aktivitet från alla kanaler under de senaste tre minuterna, inklusive kanaler som inte har övervakats. Du kan spela upp inspelningarna igen och spara dem permanent för att kunna hämta dem senare.

Obs!: Radion spelar in trafik på upp till tre kanaler samtidigt. Om det finns trafik på fler än tre kanaler prioriterar radion kanal 16, den aktuella kanalen, alla förinställningar, samt varningar för hårt väder på din lokala väderkanal.

- 1 På VHF-skärmen ställer du in den kanal som du vill visa och spela upp den senaste aktiviteten för.
- 2 Välj .

Inspelningar av de senaste tre minuterna av VHF-aktivitet på den aktuella kanalen listas på skärmen.
- 3 Svep uppåt för att bläddra igenom listan med inspelade ljudklipp.
- 4 Välj för att spela upp ett inspelat ljudklipp.

TIPS: Tryck på Brusreducerat för att växla mellan att filtrera bort statistiskt brus och att spela upp det obehandlade ljudklippet.

Du kan välja Spara för att permanent lagra de senaste tre minuterna av inspelningar från alla kanaler. Du kan hämta inspelningarna med en dator eller mobil enhet via Wi-Fi® nätverket.

Hämta sparade inspelningar av VHF-aktivitet

- 1 Om det behövs aktiverar du Wi-Fi® nätverket (*Konfigurera Wi-Fi® nätverket, sidan 29*).
- 2 Välj ett alternativ:
 - Om radion är ansluten till en kompatibel Garmin® plotter via Garmin BlueNet™ nätverket väljer du > **Inställningar** > **Garmins marina nätverk**.
 - Om radion inte är ansluten till en kompatibel Garmin plotter väljer du > **Inställningar** > **Wi-Fi**.
- 3 Notera adressen som visas i fältet **IP-adress**.

Det här är den IP-adress som du kan använda för att få åtkomst till radion via Wi-Fi med hjälp av en webbläsare.
- 4 Anslut till Wi-Fi nätverket på datorn eller den mobila enheten.

Om radion är ansluten till en Garmin plotter via Garmin BlueNet nätverket måste du ansluta till plotterns Wi-Fi nätverk.
- 5 Öppna en webbläsare och ange radions IP-adress i adressfältet.
- 6 Från adminpanelen väljer du > **VHF Recordings**.
- 7 Välj namnet på en inspelning.

Inspelningsfilen hämtas och sparas på din dator eller mobila enhet.

DSC (Digital Selective Calling)

Obs!: Innan du kan använda Digital Selective Calling måste du programmera radion med ett MMSI-nummer (*Programmera radion med appen ActiveCaptain®, sidan 8*).

Digital Selective Calling (DSC) är en metod för att utbyta information och begära att kommunicera med andra fartyg via rösten.

Kanal 70 är reserverad exklusivt för DSC. VHF-radion Garmin Signal™ använder en särskild mottagare för att övervaka den.

När du gör ett DSC-anrop som inte är ett nödanrop måste du välja en uppföljningskanal för röstkommunikation. Fartyg som godkänner ditt anrop ställer automatiskt in sina mottagare till uppföljningskanalen.

Du bör bekanta dig med kategorierna för DSC-anrop och -standarder (*DSC-anropskategorier, sidan 16*).

Obs!: Digital Selective Calling är inte tillgängligt när ATIS är aktiverat. Alla VHF-sändningar identifieras automatiskt när ATIS är på.

Göra ett individuellt anrop eller gruppanrop

- 1 På VHF-skärmen väljer du .
 - 2 Välj ett alternativ:
 - Välj  för att anropa ett fartyg genom att välja det på AIS-plotterskärmen (*AIS-plotterskärmen, sidan 18*).
 - Välj **Egen** om du vill anropa ett fartyg genom att ange dess MMSI-nummer eller välja det i en lista.
 - Välj **Grupp** om du vill anropa en grupp med fartyg genom att ange dess MMSI-gruppsnummer eller välja det i en lista.
- Individuella anrop och gruppanrop kategoriseras alltid som rutinmässiga DSC-anrop.
- 3 Under **Till:**, väljer du det fartyg eller den grupp av fartyg som du vill anropa.
 - 4 Vrid på ratten för att välja uppföljningskanal för röstkommunikation.
 - 5 Tryck på ratten eller välj **Anropa på den här kanalen** för att göra anropet.

Begära ett fartygs position

Du kan använda DSC för att begära och ta emot ett annat fartygs position digitalt, utan att röstkommunikation behövs.

- 1 På VHF-skärmen väljer du .
- 2 Välj **Position**.

Obs!: Positionsbegäranden kategoriseras alltid som DSC-säkerhetsanrop.
- 3 Under **Till:**, väljer du det fartyg eller grupp vars position du vill begära.
- 4 Välj **Begär position**.

Anropa alla fartyg inom räckhåll

- 1 På VHF-skärmen väljer du .
- 2 Välj **Alla fartyg**.
- 3 Under **Kategori:** väljer du DSC-anropskategorin:
 - Välj **Säkerhet** om anropet är relaterat till viktig navigerings- eller väderinformation.
 - Välj **Ilanrop** om anropet är relaterat till säkerheten för ett fartyg eller en person, t.ex. ett utrustningsfel eller en medicinsk nödsituation, men som inte kräver omedelbar åtgärd från närliggande fartyg.

Obs!: Om orsaken till anropet kräver omedelbar åtgärd från närliggande fartyg bör du skicka ett nödanrop (*Göra ett nödanrop, sidan 15*).
- 4 Vrid på ratten för att välja uppföljningskanal för röstkommunikation.
- 5 Tryck på ratten eller välj **Anropa på den här kanalen** för att göra anropet.

Göra ett nödanrop

Ett nödanrop är ett DSC-anrop av högsta prioritet och bör endast användas i nödsituationer för att begära omedelbar hjälp från närliggande fartyg och sjösäkerhetsmyndigheter.

Lyft av skyddshöljet från knappen **DISTRESS** och håll ned knappen i tre sekunder.

Nödanrop sänds om automatiskt var fjärde minut tills de stoppas.

OBS!

Sjösäkerhetsmyndigheter, t.ex. kustbevakningen, svarar på DSC-nödanrop, och ditt nödanrop kan skickas vidare av andra fartyg över långa avstånd. Om du skickar ett nödanrop av misstag måste du stoppa det omedelbart och göra ett stoppmeddelande på kanal 16. Om du inte stoppar ett felaktigt DSC-nödanrop omedelbart kan det leda till påföljder från din lokala sjösäkerhetsmyndighet (*Stoppa ett nödanrop, sidan 16*).

Ange typ av nödanrop

Du kan ange typ av nödsituation innan du gör ett nödanrop för att förmedla relevant information till fartyg som besvarar ditt anrop.

- 1 Välj **≡** > **DSC-anrop** > **Nödanrop**.
- 2 Välj **Natur**.
- 3 Välj ett alternativ i listan som exakt beskriver orsaken till nödanropet.
- 4 Skicka nödanropet (*Göra ett nödanrop, sidan 15*).

Stoppa ett nödanrop

- 1 När ett DSC-nödanrop är aktivt, väljer du **Avbryt**.
- 2 Välj **Ja** för att bekräfta att ditt nödanrop ska stoppas.
Radion växlar till kanal 16 och visar ett skript för stoppmeddelande som genereras automatiskt med hjälp av din anropssignal och ditt MMSI-numret.
- 3 Lyft handmikrofonen, håll ned push-to-talk-knappen (PTT) och läs upp stoppmeddelandet.
For example, "All stations, all stations, all stations, this is ____ (callsign), ____ (callsign), ____ (callsign), MMSI ____ (MMSI number). Cancel my distress alert of ____ (time)."

Göra ett testanrop

Innan du gör ett testanrop bör du skaffa MMSI-numret för en lokal station som är känd för att svara på DSC-testanrop, t.ex. sådana som drivs av lokala sjösäkerhetsmyndigheter för att hjälpa sjömän att verifiera sin radios anropskapacitet.

TIPS: Du kan också verifiera radions anropsfunktion genom att skicka en positionsbegäran till en närliggande station som är känd för att svara på positionsförfrågningar (*Begära ett fartygs position, sidan 15*).

- 1 Välj **≡** > **DSC-anrop** > **Testanrop**.
- 2 Under **Till**:, väljer du det fartyg eller den fartygsgrupp som du vill anropa.
- 3 Välj **Gör ett testanrop**.
Radion skickar ett testanrop till den valda stationen och väntar på en bekräftelse.

DSC-anropskategorier

DSC-anrop kategoriseras utifrån hur brådskande de är med hjälp av en digital kod. När radion tar emot ett anrop använder radion olika varningstoner beroende på anropskategorin.

Kategorinamn	Beskrivning	Situation
Nödanrop	Ett akut anrop om omedelbar hjälp.	Används vid omedelbar livshotande fara.
Ilanrop	Ett brådskande meddelande som rör säkerheten för ett fartyg eller en person.	Används när säkerheten för ett fartyg eller en person är i fara, men inte i omedelbar livshotande fara.
Säkerhet	En viktig navigerings- eller meteorologisk varning.	Används för att informera närliggande fartyg om faror, som nedsänkta föremål i närheten, eller att du påbörjar en manöver som kan utgöra en fara för närliggande fartyg.
Rutin	Alla andra anrop.	Alla andra situationer.

DSC-anropskategorierna Nödanrop, Ilanrop och Säkerhet motsvarar orden Mayday, Pan-Pan och Sécurité som används i början av röstkommunikation för att förmedla allvaret i det meddelande som följer. De här termerna används vanligtvis vid uppföljning av röstkommunikation efter ett DSC-anrop.

Katalog

Du kan välja  > **Katalog** för att visa din lista med DSC-kontakter, lägga till fartyg eller grupper i den och för att göra anrop.

Lägga till ett fartyg i dina kontakter

TIPS: När ett fartyg befinner sig inom AIS-räckvidd kan du snabbt lägga till det i dina kontakter från målinformationsskärmen ([Visa AIS-objektsinformation, sidan 19](#)).

- 1 Välj  > **Katalog**.
- 2 Välj .
- 3 Ange fartygets namn, MMSI och, om du vill, en anropssignal.
- 4 Välj **Lägg till fartyg i kontakter**.

Lägga till en fartygsgrupp i Dina Kontakter

En fartygsgrupp kan läggas till i katalogen under ett särskilt MMSI-gruppnummer. När du anropar MMSI-gruppnumret anropas alla fartyg i gruppen samtidigt.

När du lägger till en fartygsgrupp i katalogen blir ditt fartyg en del av gruppen. Anrop som rings till gruppen tas emot av din radio och alla andra radioenheter inom räckhåll som har lagt till MMSI-numret för gruppen i sina kataloger.

- 1 Välj  > **Katalog**.
- 2 Välj .
- 3 Ange ett gruppnamn och ett MMSI-nummer.

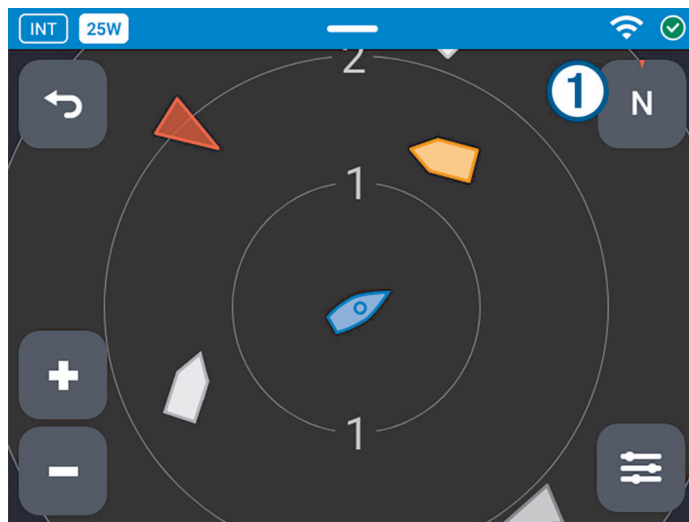
Obs! MMSI-gruppnummer kräver ingen registrering, men det kan finnas lokala riktlinjer för hur du väljer ett MMSI-gruppnummer som du kan använda.

- 4 Välj **Lägg till grupp i kontakter**.

Fartygsgruppen läggs till i din katalog. Radion tar emot DSC-anrop till gruppens MMSI-nummer, utöver fartygets eget MMSI-nummer.

AIS-plotter

Plotterskärmen visar platsen för närliggande AIS-mål i förhållande till dig.



①	Välj om du vill ändra plotterorienteringen (Byta plotterriktning, sidan 19).
↶	Välj för att återgå till VHF-skärmen.
+ -	Tryck här för att zooma in och ut på plottervyn.
☰	Välj för att tillämpa ett filter på plotterskärmen och minska antalet farkoster som visas (Filtrera plottervyn, sidan 19).

Du kan välja valfritt AIS-objekt på skärmen för att visa mer information ([Visa AIS-objektsinformation, sidan 19](#)).

När det finns risk för kollision med ett fartyg visas ikonen på plotterskärmen i orange. Om kollisionsrisken kvarstår blir ikonen röd och radion utfärdar ett kollisionslarm ([AIS-larm, sidan 18](#)). Du kan anpassa kollisionslarm efter olika förhållanden ([Larminställningar, sidan 29](#)).

AIS-mål representeras av olika ikoner beroende på vilken typ av mål de är ([AIS-plotterikoner, sidan 18](#)).

AIS-plotterikoner

	Ditt fartyg
	Klass A-fartyg ¹
	Klass B-fartyg ¹
	Aid to Navigation (AtoN)-enhet
	Man över bord (MÖB)-enhet

Fartygsklassen beror på typen av AIS-sändare på fartyget. Klass A-sändare finns ofta på större oceangående fartyg, medan klass B-sändare ofta finns på mindre kustfartyg. En AIS-sändare av klass A-typ når längre avstånd och rapporterar mer information än en klass B-sändare.

AIS-larm

Enheten avger ett ljudlarm och visar ett meddelandefönster högst upp på skärmen när AIS-trafik indikerar en situation som kan kräva din omedelbara uppmärksamhet.

När enheten upptäcker en AIS-aktiverad MÖB-enhet (man överbord), vilket indikerar att det finns en person överbord nära dig, utfärdar den ett MÖB-larm.

När enheten upptäcker en kollisionsrisk mellan ditt fartyg och ett AIS-objekt, baserat på dess hastighet och bana i förhållande till dig, utfärdar den ett kollisionslarm.

Du kan välja Visa för att se information om objektet som utlöste larmet, och anropa det med DSC ([Visa AIS-objektsinformation, sidan 19](#)).

¹ Visas i orange eller rött vid kollisionsrisk.

Du kan använda kontrollpanelen för att tysta alla kollisionslarm ([Kontrollpanel, sidan 23](#)).

Du kan anpassa AIS-larm ([Larminställningar, sidan 29](#)).

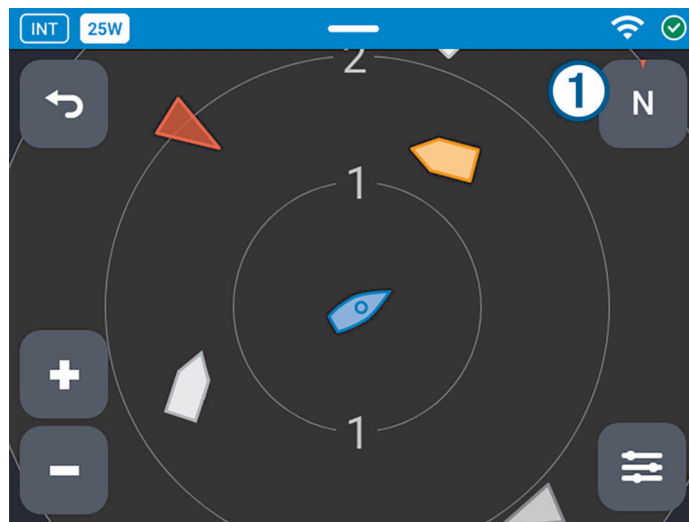
Filtrera plottervyn

Du kan filtrera plottervyn för att minska antalet mål som visas på skärmen och fokusera på de mest relevanta målen.

- 1 På AIS-plotterskärmen väljer du .
- 2 Välj ett alternativ:
 - Välj **Alla** för att visa alla AIS-mål.
 - Välj **I rörelse** för att endast visa AIS-mål i rörelse.
 - Välj **Hög risk** för att endast visa AIS-mål med hög risk. Mål med hög risk är sådana som kan vara i kollisionskurs med dig ([Larminställningar, sidan 29](#)).
 - Välj **Kontakter** för att endast visa fartyg som du har lagt till i dina kontakter ([Lägga till ett fartyg i dina kontakter, sidan 17](#)).

Byta plotterriktning

- 1 På AIS-plotterskärmen väljer du .



- 2 Välj ett alternativ:
 - Välj **Norr upp** för att behålla norr överst på skärmen.
 - Välj **Rak kurs** för att rotera plottern automatiskt så att den övre delen av skärmen alltid stämmer överens med din riktning (den riktning fören pekar mot).
 - Välj **Kurs upp** om du vill rotera plottern automatiskt så att den övre delen av skärmen alltid stämmer överens med kurs (fartygets färdriktning).

När du väljer Rak kurs eller Kurs upp, visar ikonen på plotterskärmen din aktuella riktning eller kurs i grader. Du kan ändra den nordliga referens som används för att beräkna riktning och kurs ([Inställningar, sidan 28](#)).

Visa AIS-objektsinformation

Du kan se information om ett AIS-objekt, såsom namn, klass, hastighet, anropssignal och MMSI-nummer.

- 1 På AIS-plotterskärmen trycker du på en objektikon eller vrider på ratten för att välja ett objekt.
 - 2 Välj **Mer**, eller tryck på ratten.
Skärmen för AIS-objektinformation visas.
 - 3 Svep på skärmen eller vrid på ratten för att visa olika sidor med information om objektet.
- Du kan välja **Lägg till fartyg i kontakter** för att lägga till objektet i kontaktlistan, eller välja  för att anropa det nu med DSC ([DSC \(Digital Selective Calling\), sidan 15](#)).

Stänga av positionsrapporter

För att undvika att överföra din position via AIS (endast Garmin Signal™ VHF 400-radio) eller svara på DSC-positionsbegäranden kan du aktivera smygläge.

1 Slep nedåt från den översta delen av skärmen för att öppna kontrollpanelen.

2 Välj **Smygläge**.

Alternativet Smygläge är markerat när smygläge är på.

Megafon

Om radion är ansluten till en megafonhögtalare kan du adressera besättningen och närliggande fartyg med handmikrofonen.

Se *Installationsinstruktionerna* på garmin.com/manuals/SignalVHF för mer information om hur du ansluter en megafonhögtalare.

Obs!: Du måste använda en huvudenhet för att prata genom megafonhögtalaren. Du kan inte använda megafonen från en fjärrstation.

Använda megafonen

- 1 Välj  > **Megafon**.

Handmikrofonen eller den externa högtalaren börjar spela upp ljud som registreras av högtalaren.

Obs!: I megafonläge spelar radion inte upp VHF-trafik.

- 2 Håll in push-to-talk-knappen (PTT) på handmikrofonen för att sända via megafonhögtalaren.

Snabbtelefon

Om du har en eller flera Garmin Signal™ RM 100 fjärrstationer anslutna till Garmin Signal VHF 400/220 huvudenheten via Garmin BlueNet™ nätverket kan du använda snabbtelefonen för att tala med de andra stationerna.

Se *Installationsinstruktionerna* på garmin.com/manuals/SignalVHF för mer information om fjärrstationer.

Använda snabbtelefonen

- 1 Välj  > **Snabbtel.**

Snabbtelefonskärmen visas.

Obs!: I snabbtelefonläge spelar radion inte upp VHF-trafik.

- 2 Håll in push-to-talk-knappen (PTT) på handmikrofonen för att tala med alla anslutna fjärrstationer.

Statusfält

Statusfältet högst upp på skärmen visar etiketter och ikoner för att rapportera enhetens status.

Den första etiketten till vänster anger aktuell VHF-region. Andra etiketter och ikoner till vänster anger VHF-status. Ikonerna till höger i statusfältet avser allmän enhetsstatus.

Dra fältet nedåt från den övre delen av skärmen för att öppna kontrollpanelen ([Kontrollpanel, sidan 23](#)).

Se tabellen för att identifiera andra etiketter och ikoner i statusfältet.

	Sändningseffekten är inställd på hög.
	Volymen för handmikrofonen och den externa högtalaren (om tillämpligt) är inställda på noll.
	Det finns olästa DSC-meddelanden.
	VHF-antennen tar emot en VHF-sändning.
	AIS-kollisionslarm är avstängda.
	Det finns ingen GPS-signal.
	Handmikrofonen är frånkopplad.
	Ett problem har uppstått med VHF-, DSC- eller AIS-systemet.
	Radions Wi-Fi® nätverk är på.
	Alla system fungerar normalt.
	Det finns ett potentiellt problem med ett eller flera system.
	Ett systemfel har uppstått.

TIPS: Du kan dra statusfältet nedåt från den övre delen av skärmen och välja Varningar för att se alla aktuella systemvarningar.

Kontrollpanel

Svep nedåt från den översta delen av skärmen för att öppna kontrollpanelen. Alternativen i kontrollpanelen markeras när de slås på.

Smygläge: Välj för att stänga av AIS-sändningar (Garmin Signal™ VHF 400 endast) och ignorera DSC-positionsbegäranden ([Stänga av positionsrapporter, sidan 20](#)).

Larm: Välj för att tysta AIS-kollisionslarm ([AIS-larm, sidan 18](#)).

Natt: Välj för att ställa in skärmen till nattläge.

Snabbtel: Välj för att öppna snabbtelefonens skärm ([Snabbtelefon, sidan 22](#)).

Varningar: Välj för att visa systemrelaterade varningar.

Skärmens ljusstyrka: Tryck på reglaget eller vrid på ratten för att ändra skärmens ljusstyrka.

Systemvarningar

Radion rapporterar fel med hjälp av meddelandefönster högst upp på skärmen. Du kan välja Visa för att öppna en diagnostiksida som kan hjälpa dig att utreda problemet.

Du kan välja  > **Inställningar** > **Varningar** för att se aktuella systemvarningar.

Se listan för ytterligare information om vissa systemvarningar.

Systemfel: Ett systemfel har upptäckts.

Om felet kvarstår kontaktar du Garmin® supporten på support.garmin.com.

Mottagarfel: Ett fel på radiomottagaren har upptäckts.

Om felet kvarstår kontaktar du Garmin supporten på support.garmin.com.

Sändarfel: Ett fel på radiosändaren har upptäckts.

Om felet kvarstår kontaktar du Garmin supporten på support.garmin.com.

VHF-antennfel: VHF-antennen fungerar inte korrekt.

Kontrollera anslutningen mellan radion och antennen.

AIS-positionsrapporter: Radion skickar inte AIS-positionsrapporter.

Leta efter andra systemvarningar som kan förklara orsaken till att radion inte skickar AIS-positionsrapporter, t.ex. att smygläget är aktiverat eller att en basstation begränsar AIS-trafiken.

Enhetens strömförsörjning: Radion upptäckte ett ovanligt spänningsfall under den senaste sändningen.

Kontrollera anslutningen mellan radion och strömförsörjningen. Se till att strömförsörjningen är tillräcklig för radion ([Specifikationer, sidan 33](#)).

Systemtemperatur: Radion är för varm. Vissa funktioner är tillfälligt avaktiverade för att förhindra överhettning.

Kontrollera att det finns tillräcklig ventilation runt metaldelen på enhetens baksida.

Högt bakgrundsbrus: Handmikrofonen upptäcker för mycket bakgrundsljud.

Håll handmikrofonen närmare munnen när du sänder eller rensa bort källor till bakgrundsljuden.

VHF-antenn: VHF-antennprestandan är dålig.

Kontrollera anslutningen mellan radion och antennen. Se till att antennen är inställd på marin VHF och AIS. Se till att antennkabeln är korrekt dimensionerad för den antenn som används.

GPS-position: GPS-positionsnoggrannheten är låg eller GPS-positionen har förlorats.

Om du använder en extern GPS-antenn ska du kontrollera anslutningen mellan radion och GPS-antennens anslutning. Om du använder den inbyggda GPS-antennen ska du se till att det inte finns några metallföremål nära radion som kan orsaka störningar.

Inga AIS-objekt hittades: AIS-mottagaren upptäcker inga AIS-mål.

Kontrollera anslutningen mellan radion och VHF/AIS-antennen.

Fel på DSC-självtest: DSC-systemets automatiska självtest misslyckades.

Det kan vara problem med DSC-systemet. Om felet kvarstår kontaktar du Garmin supporten på support.garmin.com.

Fel på AIS-självtest: AIS-systemets automatiska självtest misslyckades.

Det kan vara problem med AIS-systemet. Om felet kvarstår kontaktar du Garmin supporten på support.garmin.com.

AIS i tyst läge: En basstation i ditt område begränsar tillfälligt AIS-sändningar.

Basstationer begränsar AIS-sändningar från vissa fartygsklasser för att förhindra AIS-stockning i områden med hög trafik. AIS-sändningar återupptas automatiskt när du lämnar området eller när basstationen lyfter begränsningarna.

GPS-antennfel: GPS-antennen fungerar inte korrekt.

Kontrollera anslutningen mellan radion och GPS-antennen.

Anslutning till handmikrofon: Radion har förlorat anslutningen till handmikrofonen.

Kontrollera handmikrofonens strömanslutning. Återanslut handmikrofonen vid behov ([Para ihop en handmikrofon, sidan 28](#)).

Kurssensor: Radion har slutat ta emot data från kurssensorn.

Kontrollera anslutningen mellan radion och NMEA 2000® nätverket. Kontrollera anslutningen mellan huvudsensorn och NMEA 2000 nätverket.

Smygläge är aktivt: Radion sänder inte AIS-positionsrapporter eller svarar inte på DSC-positionsrapporter eftersom smygläge är aktiverat.

Stäng av smygläge ([Stänga av positionsrapporter, sidan 20](#)).

MMSI inte programmerat: Radion kan inte sända VHF eller AIS eftersom den inte har programmerats med ett MMSI-nummer.

Programmera radion med ett MMSI-nummer ([Programmera radion med appen ActiveCaptain®, sidan 8](#)).

Sändarskydd: Radion sände kontinuerligt för länge och stängdes av automatiskt.

Se till att push-to-talk-knappen (PTT) på handmikrofonen fungerar normalt. Om felet kvarstår kontaktar du Garmin supporten på support.garmin.com.

Automatic Transmitter Identification System

ATIS (Automatic Transmitter Identification System) är ett marint identifieringssystem VHF-radio som krävs i vissa inre farvatten i en del länder i Europa.

När ATIS är aktiverat avslutar radion automatiskt varje VHF-sändning med en digital signal som identifierar fartyget för lyssningsstationer.

Ange ditt ATIS ID-nummer

- 1 Välj  > **Inställningar** > **ATIS-ID**.
- 2 Ange ditt ATIS ID-nummer.
- 3 När du uppmanas till det väljer du **Ja** för att bekräfta.

Aktivera ATIS

Innan du kan aktivera ATIS måste du ange ett ATIS-ID (*Ange ditt ATIS ID-nummer, sidan 25*) och välja en lämplig VHF-region (*Välj VHF-region, sidan 8*).

- 1 Välj  > **Inställningar** > **VHF-region**.
- 2 Välj **Inre farvatten** för att slå på ATIS.

Obs!: ATIS är endast tillgängligt i de regioner där det används. Om alternativet för Inre farvatten inte är tillgängligt, måste du välja en annan VHF-region innan du kan aktivera det (*Välj VHF-region, sidan 8*).

Obs!: När ATIS är påslaget avaktiveras övervakningslägen och DSC (Digital Selective Calling), och vissa VHF-kanaler på det internationella bandet är begränsade till låg effekt (1 W).

Åtkomst till data via Wi-Fi® nätverket

Garmin Signal™ VHF-radion sänder NMEA® 0183 meddelanden över Wi-Fi nätverket. Kompatibla tredjepartsenheter och -applikationer kan anslutas till Wi-Fi nätverket och integrera data från radion och från andra enheter i NMEA 2000® nätverket (*NMEA® 0183 meddelanden, sidan 26*).

- 1 Om det behövs aktiverar du Wi-Fi nätverket på radion (*Konfigurera Wi-Fi® nätverket, sidan 29*).
- 2 Anslut tredjepartsenheten eller -applikationen till Wi-Fi nätverket.
- 3 Välj ett alternativ:
 - Om radion är ansluten till en kompatibel Garmin® plotter via Garmin BlueNet™ nätverket väljer du  > **Inställningar > Garmins marina nätverk**.
 - Om radion inte är ansluten till en kompatibel Garmin plotter väljer du  > **Inställningar > Wi-Fi**.
- 4 Notera adressen som visas i fältet **IP-adress**.
Det här är den IP-adress som används för att ansluta till radion.
- 5 Anslut tredjepartsenheten eller -applikationen med hjälp av den IP-adress du angav i föregående steg och TCP-portnummer 39150.

NMEA® 0183 meddelanden

Radion sänder dessa NMEA 0183 meddelanden över Wi-Fi® nätverket för att dela data med enheter och applikationer från tredje part.

Meddelanden som genereras av enheten

Meddelande	Beskrivning
AITXT	AIS-systemstatus
ABK	Kvittens för adresserade och binära UAIS-sändningar
ACA	Tilldelningsmeddelande för regional UAIS-kanal
ACS	Informationskälla för UAIS-kanalhantering
ALR	Ställ in alarmstat
GSA	GNSS DOP och aktiva satelliter
GST	Statistik för GNSS-pseudoavståndsfel
GSV	GNSS-satelliter i vy
RMB	Rekommenderad minimiinformation för navigering
RMC	Rekommenderat minimum för specifika GNSS-data
SSD	Fartygets statiska UAIS-data (vid fråga med AIQ)
VDM	VHF-datalänkmeddelande i UAIS
VDO	UAIS VHF-datalänk med rapport om eget fartyg

Meddelanden översatta från NMEA 2000® källor, om sådana finns

Meddelande	Beskrivning
APB	Kurs/spårstyrning (autopilot) mening "B"
BOD	Bäring: ursprung till destination
BWW	Bäring: waypoint till waypoint
DBT	Djup under givare
DPT	Djup
HDG	Kurs, avvikelse och variation
HDT	Riktning, geografisk
HDM	Kurs, magnetisk
MTW	Vattentemperatur
MWD	Vindens riktning och hastighet
MWV	Vindens hastighet och vinkel
VHW	Fart genom vattnet och kurs

Meddelande	Beskrivning
VLW	Dubbelt distans över grund/genom vatten
VTG	Kurs över grund och fart över grund
WPL	Waypointens plats
XDR	Givarmätningar
XTE	Avvikelse från utlagd kurs, uppmätt

Mer information om standarden NMEA 0183 finns på nmea.org.

Inställningar

Välj  > **Inställningar**.

Handmikrofon: Hanterar handmikrofonanslutningen.

Inställningar: Ställer in användargränssnittsinställningar (*Inställningar, sidan 28*).

VHF-region: Ställer in VHF-regionen (*Välja VHF-region, sidan 8*) och slår på eller stänger av ATIS (*Automatic Transmitter Identification System, sidan 25*).

Väder: Ställer in genvägen för väderkanal (*Välja din lokala väderkanal, sidan 8*).

DSC-konfiguration: Ställer in DSC-inställningar (digital selective calling) (*DSC-konfiguration, sidan 29*).

Tidsgräns för inaktivitet: Ställer in tidsgräns för inaktivitet. När du inte använder radion under längre tid än det här tidsvärdet växlar den automatiskt till VHF-skärmen.

Brusreducering: Aktiverar eller avaktiverar bakgrundsbrusreducering för skickade och mottagna VHF-sändningar.

Lång räckvidd: Aktiverar AIS-sändning med lång räckvidd (Garmin Signal™ VHF 400 endast).

Plotter: Ställer in AIS-plotterfilter (*Filtrera plottervyn, sidan 19*) och ändrar plotterriktning (*Byta plotterriktning, sidan 19*).

Kurssensor: Visar information om riktningsgivaren som är ansluten till radion via NMEA 2000® nätverket, om tillgängligt.

AIS-larm: Konfigurerar AIS-larm för kollision och MÖB (*Larminställningar, sidan 29*).

Smygläge: Pausar sändningen av positionsrapporter (*Stänga av positionsrapporter, sidan 20*).

Positionsinställningar: Ställer in GNSS-positionsinställningar (*Positionsinställningar, sidan 29*).

Satellitvy: Visar kvaliteten på GNSS-signalen.

Wi-Fi: Konfigurerar Wi-Fi® nätverket (*Konfigurera Wi-Fi® nätverket, sidan 29*).

Garmins marina nätverk: Visar radions IP-adress i Garmin BlueNet™ nätverket.

NMEA 2000: Ställer in NMEA 2000-inställningar (*NMEA 2000® inställningar, sidan 29*).

Fartygsinformation: Visar ditt MMSI-nummer och fartygsinformation.

ATIS-ID: Ställer in ditt ATIS-ID (*Ange ditt ATIS ID-nummer, sidan 25*).

Varningar: Visar varningar relaterade till VHF-, DSC- och AIS-systemen.

Diagnostik: Visar antennens VSWR-mätningar och andra diagnostikdata för VHF-, DSC- och AIS-system.

Om: Visar enhetsinformation, t.ex. modell, programvaruversion och serienummer.

Nollställ: Återställer enhetsinställningar till fabriksinställningar (*Återställa fabriksinställningarna, sidan 30*).

Para ihop en handmikrofon

Handmikrofonen ansluts trådlöst till radion och paras ihop på fabriken. Om du byter handmikrofon måste du para ihop den nya handmikrofonen med radion.

Obs!: Du kan inte ansluta två handmikrofoner till samma huvudenhet eller fjärrstation.

1 På radion väljer du  > **Inställningar** > **Handmikrofon** > **Anslutning till handmikrofon**.

2 Välj  för att ta bort den gamla handmikrofonen.

3 På handmikrofonen håller du ned **16/C** och  i sex sekunder.

Lysdioden på knappen  blinkar vitt när handmikrofonen är i ihopparningsläge.

4 Välj **Anslut till den nya handmikrofonen**.

Radion söker efter en handmikrofon i ihopparningsläge.

5 Välj den nya handmikrofonen när den visas på skärmen.

Inställningar

Välj  > **Inställningar** > **Inställningar**.

Språk: Ställer in gränssnittsspråk.

Enheter: Ställer in måttenheter som ska användas i användargränssnittet.

VHF-kanalbeteckning: Märker simplexvarianter av duplexkanaler med ett prefix (10 eller 20) eller ett suffix (A eller B).

Bäring: Ställer in nordlig referens för visning av bäringar (riktningen från fartyget till något annat, t.ex. ett AIS-mål).

Kurs: Ställer in nordlig referens för visning av kurser (den riktning fören pekar mot).

KÖG: Ställer in nordlig referens för visning av kurs över grund (fartygets faktiska färdriktning).

Positionsformat: Ställer in formatet för visning av GPS-koordinater.

DSC-konfiguration

Välj  > **Inställningar** > **DSC-konfiguration**.

Kunde inte svara: Svarar automatiskt på alla inkommande DSC-anrop med "Kan inte svara". Om du svarar "Kan inte svara" förstår potentiella uppringare att du inte kan svara på deras anrop.

Testanrop: Svarar automatiskt på testanrop från andra fartyg ([Göra ett testanrop](#), sidan 16).

Timer för autom. godkännande: Ställer in hur lång tid som ska gå innan radion automatiskt svarar på ett anrop.

Tidsgräns för nödanrop: Ställer in hur lång tid som ska gå innan radion automatiskt ignorerar ett nödanrop.

Tidsgr. för anrop som inte är nödanrop: Ställer in hur lång tid som ska gå innan radion automatiskt ignorerar ett anrop som inte är ett nödanrop.

Larminställningar

Kollisionslarmsinställningar

Välj  > **Inställningar** > **AIS-larm** > **Kollisionslarm**.

Kollisionslarm: Ställer in och avaktiverar kollisionslarm.

Närmaste ankomstpunkt: Ställer in värdet för närmaste ankomstpunkt för alla mål. Om ett mål väntas närma sig fartyget närmare än den angivna distansen anses det utgöra en kollisionsrisk.

Avancerad varning: Ställer in värdet för avancerad varning (tid till närmaste ankomstpunkt) för alla mål. När ett mål anses utgöra en kollisionsrisk utfärdar radion en varning vid den angivna tidpunkten innan fartyget väntas nå den närmaste ankomstpunkten.

Målfart: Ställer in tröskelfarten för alla mål. Om ett mål anses utgöra en kollisionsrisk, men farten är lägre än det angivna värdet, utfärdar inte radion något kollisionslarm.

Inställningar för MÖB-larm

Välj  > **Inställningar** > **AIS-larm** > **MÖB-larm**.

MÖB-larm: Ställer in och avaktiverar MÖB-larm (man överbord).

Testa MÖB-larm: Om radion är påslagen avger radion ett MÖB-larm när den upptäcker en testsändning från en AIS-utrustad MÖB-enhet.

Positionsinställningar

Välj  > **Inställningar** > **Positionsinställningar**.

Konstellationer: Ställer in GNSS-systemet som ska användas för positionsdata.

Antennval: Ställer in om enhetens interna GNSS-antenn eller en ansluten GNSS-antenn ska användas.

Se *Installationsinstruktionerna* på garmin.com/manuals/SignalVHF för mer information om hur du använder en extern antenn.

Uppdateringshastighet: Ställer in hur ofta du ska erhålla en positionsbestämning.

SBAS: Möjliggör användning av satellitbaserade förstärkningssystem (SBAS) för att förbättra positionsnoggrannheten.

NMEA 2000® inställningar

Välj  > **Inställningar** > **NMEA 2000**.

Identifiering: Ställer in numeriska identifierare för enheten i NMEA 2000 nätverket.

Diagnostiklarm: Aktiverar eller avaktiverar delning av systemvarningar via NMEA 2000 nätverket.

KÖG-hastighet: Ställer in hur ofta enheten rapporterar kurs över grund via NMEA 2000 nätverket, i millisekunder.

Positions-hastighet: Ställer in hur ofta enheten rapporterar position via NMEA 2000 nätverket, i millisekunder.

Konfigurera Wi-Fi® nätverket

Obs!: Om radion är ansluten till en kompatibel Garmin® plotter via ett Garmin BlueNet™ nätverk kan du inte konfigurera ett Wi-Fi nätverk på radion. Du måste använda plotterns Wi-Fi nätverket istället. Se plotterns *Användarhandbok* för instruktioner för att ställa in plotterns Wi-Fi nätverk.

1 Välj  > **Inställningar** > **Wi-Fi**.

2 Om det behövs, väljer du **Aktivera Wi-Fi**.

- 3 Notera Wi-Fi nätverkets SSID som visas i fältet **SSID**.
- 4 Välj **Lösenord**.
- 5 Använd det virtuella tangentbordet på radioskärmen och ange ett lösenord för radions Wi-Fi nätverk.

OBS!

Nätverket Wi-Fi ger åtkomst till konfiguration och data som lagras på radion. Lösenordet ska hållas hemligt för att förhindra obehörig åtkomst.

- 6 Välj **Klar**.

Återställa fabriksinställningarna

- 1 Välj **≡** > **Inställningar** > **Nollställ**.
- 2 Välj ett alternativ:
 - Om du vill rensa nivån för brusspär och slå på brusspär automatiskt för alla VHF-kanaler, väljer du **Återställ squelch-nivåer**.
 - Om du vill återställa alla inställningar till fabriksinställningarna, väljer du **Återställ inställ. till fabriksinställn..**

Obs!: MMSI-nummer och fartygsinformation rensas inte när du återställer fabriksinställningarna. Du måste kontakta en Garmin® återförsäljare för att programmera om radion ([Programmera om radion, sidan 32](#)).

Programvaruuppdateringar

OBS!

Underlåtelse att regelbundet uppdatera programvaran på radion och anslutna enheter kan leda till att produkten inte fungerar som den ska.

Garmin® släpper programvaruuppdateringar för marina enheter regelbundet. Med dessa programvaruuppdateringar tillkommer stöd för nya produkter, programvaruförbättringar eller bättre produktprestanda. Du bör uppdatera programvaran regelbundet under produktens hela livslängd för bästa prestanda.

Om Garmin Signal™ VHF-radion är ansluten till ActiveCaptain® appen på din mobila enhet uppmanas du automatiskt att installera nya programvaruuppdateringar när de blir tillgängliga.

Om Garmin Signal VHF-radion är ansluten till ett Garmin BlueNet™ nätverk med en kompatibel Garmin plotter uppdateras programvaran på Garmin Signal VHF-radion automatiskt när du uppdaterar programvaran på plottern.

Information om de senaste programvaruuppdateringarna för Garmin marina enheter finns på garmin.com/support/software/marine/.

Hämta en programvaruuppdatering med appen ActiveCaptain®

Innan du kan söka efter programvaruuppdateringar med appen ActiveCaptain måste du ansluta enheten till appen (*Ansluta till en mobil enhet med appen ActiveCaptain®, sidan 7*).

Du bör följa de här stegen medan du har bra internetåtkomst på din mobila enhet, till exempel när du är ansluten till ditt hemnätverk.

TIPS: Appen ActiveCaptain hämtar programvaruuppdateringar från internet endast via Wi-Fi®. Du kan ändra appens dataanvändningsinställningar för att hämta uppdateringar via ett mobilnätverk när Wi-Fi inte är tillgängligt.

1 I ActiveCaptain appen väljer du **Mina marina enheter**.

Appen söker efter programvaruuppdateringar för dina enheter.

2 Om en uppdatering är tillgänglig väljer du **Hämta**.

Appen hämtar och lagrar uppdateringen för att installera den nästa gång appen ansluter till den aktuella enheten.

Obs! I vissa fall kan appen redan ha hämtat uppdateringen i bakgrunden.

När du öppnar appen ActiveCaptain och ansluter till enheten överförs och installeras programvaruuppdateringen automatiskt.

TIPS: Om appen ActiveCaptain inte ansluter automatiskt till enheten, kan du välja Anslut för att återansluta till den.

Programmera om radion

OBS!

Om du använder en radiosändare med ett MMSI-nummer som är tilldelat ett annat fartyg kan det leda till påföljder från ditt lands telekommunikationsmyndigheter.

Om du behöver rensa eller ändra MMSI-nummer och fartygsinformation som har programmerats i radion måste du kontakta din Garmin® återförsäljare för att få tillgång till en ny programmeringsfil. Du behöver inte ta med radion till återförsäljaren eller montera loss den från ditt fartyg.

- 1 Kontakta din Garmin återförsäljare och begär rensning av radions programmering, eller programmera om den med ny fartygsinformation.

Du måste uppge information till återförsäljaren, inklusive e-postadressen för ditt Garmin konto, och ditt enhetsserienummer och enhets-ID ([Visa enhetsinformation, sidan 34](#)). Om du redan har ny fartygsinformation att programmera in i radion kan du uppge den till återförsäljaren vid samma tillfälle.

Återförsäljaren matar in informationen i Garmin servrarna.

- 2 Håll utkik i din inkorg efter ett e-postmeddelande från Garmin.

E-postmeddelandet skickas med en programmeringsfil bifogad som backup. Denna fil levereras och tillämpas även automatiskt på radion genom ActiveCaptain® appen.

TIPS: Om du har problem med internetanslutningen och behöver ladda in programmeringsfilen manuellt, bör du spara en kopia av den på din mobila enhet eller dator.

- 3 Öppna ActiveCaptain appen.

Appen ActiveCaptain hämtar programmeringsfilen över internet och lagrar den. Appen tillämpar programmeringsfilen på radion automatiskt när radion startas och ansluter till appen.

Obs!: Om du inte har internetåtkomst på din mobila enhet kan du läsa in programmeringsfilen som bifogades e-postmeddelandet genom att öppna den eller dela den med appen ActiveCaptain. Om du inte kan använda appen ActiveCaptain kan du använda en dator för att läsa in programmeringsfilen direkt till radion ([Programmera om radion med hjälp av en dator, sidan 32](#)).

Om du angav den nya fartygsinformationen och det nya MMSI-numret till återförsäljaren är radion programmerad och redo att användas på det nya fartyget. Om du inte uppgav ny information rensas den tidigare programmeringen. Radion kan inte sända förrän du programmerar den igen med den nya fartygsinformationen och det nya MMSI-numret.

Stegen för att programmera radion med ny fartygsinformation efter att den har rensats är samma som när radion programmerades första gången ([Programmera radion med appen ActiveCaptain®, sidan 8](#)).

Programmera om radion med hjälp av en dator

- 1 Om det behövs aktiverar du Wi-Fi® nätverket på radion ([Konfigurera Wi-Fi® nätverket, sidan 29](#)).

- 2 Välj ett alternativ:

- Om radion är ansluten till en kompatibel Garmin® plotter via Garmin BlueNet™ nätverket väljer du  > **Inställningar > Garmins marina nätverk**.
- Om radion inte är ansluten till en kompatibel Garmin plotter väljer du  > **Inställningar > Wi-Fi**.

- 3 Notera adressen som visas i fältet **IP-adress**.

Det här är den IP-adress som du kan använda för att få åtkomst till radion via Wi-Fi med hjälp av en webbläsare.

- 4 Anslut till Wi-Fi nätverket på datorn.

Om radion är ansluten till en Garmin plotter via Garmin BlueNet nätverket måste du ansluta till plotterns Wi-Fi nätverk.

- 5 Öppna en webbläsare och ange radions IP-adress, enligt föregående steg, i adressfältet.

- 6 Välj **Secure programming**.

- 7 Välj **Browse**, och leta reda på programmeringsfilen som bifogades till e-postaviseringen från Garmin.

- 8 Välj **Upload**.

Specifikationer

Specifikation	Mätning
Mått (H x B x D)	Huvudenhet: 75 × 160 × 104 mm (3,0 × 6,3 × 4,1 tum) Fjärrstation: 75 × 160 × 29 mm (3,0 × 6,3 × 1,2 tum) Handmikrofon: 100 × 60 × 31 mm (3,9 × 2,4 × 1,2 tum)
Vikt	Huvudenhet: 655 g (1,45 lb) Fjärrstation: 240 g (0,53 lb) Handmikrofon: 245 g (0,54 lb)
Drifttemperaturområde	Från -20 till 55 °C (från -4 till 131 °F)
Vattenklassning	Huvudenhet: IEC 60529 IPX6 och IPX7 ² Fjärrstation: IEC 60529 IPX6 och IPX7 ² Handmikrofon: IEC 60529 IPX7 ³
Säkerhetsavstånd till kompass	Huvudenhet: 70 cm (27 ⁹ / ₁₆ tum) Fjärrstation: 70 cm (27 ⁹ / ₁₆ tum) Handmikrofon och handmikrofonhållare: 40 cm (15 ³ / ₄ tum)
Driftspänning	Från 9,6 till 32 V likström
Strömförbrukning vid 12 V	Huvudenhet: 700 mA, 6 A maximalt Fjärrstation: 400 mA, 1,8 A maximalt Handmikrofon: 90 mA, 0,9 A maximalt
VHF-/AIS-antennkontakt	S0-239 (50 ohm)
Maximal antennförstärkning	6 dBi
Antennportens impedans	50 ohm
Extern GNSS-antennkontakt	SMA
Maximal uteffekt för handmikrofonhögtalare	5 W RMS, <1 % THD
Maximal uteffekt för extern högtalare	15 W RMS, <1 % THD, 4 Ω
Maximal uteffekt för megafon	25 W RMS, <1 % THD, 4 Ω
Fjärrstationshållare	Upp till fem Garmin Signal™ RM 100-fjärrstationer
NMEA 2000® LEN vid 12 V DC	1 (50 mA)
VHF-frekvensområde	Tx: 156,025–162,025 MHz Rx: 156,025–163,275 MHz
Trådlös frekvens och uteffekt	156,025–162,025 MHz: < 44 dBm 2 401–2 473 MHz: < 16,5 dBm 2 400–2 480 MHz: < 10 dBm

NMEA 2000® PGN-information

Sända

PGN	Beskrivning
059392	ISO-erkännande
060928	ISO-adresskrav
061184	Single-frame proprietary
126208	NMEA® – Begär gruppfunktion
126464	PGN-gruppfunktion
126720	Fast-packet proprietary
126983	Varning

² Enheten tål tillfällig exponering för vatten på upp till 1 m djup i upp till 30 minuter och är skyddad mot kraftiga vattenstrålar. Mer information finns på www.garmin.com/waterrating.

³ Enheten tål tillfällig exponering för vatten på upp till 1 m djup i upp till 30 min. Mer information hittar du på www.garmin.com/waterrating.

PGN	Beskrivning
126985	Varningstext
126993	Hjärtslag
126996	Produktinformation
126998	Konfigurationsinformation
127233	Avisering om man över bord (MÖB)
127258	Magnetisk variation
129025	Position: snabb uppdatering
129026	KÖG och FÖG: Snabb uppdatering
129029	GNSS-positionsdata
129539	GNSS DOP:er
129540	GNSS-satelliter i vy
129044	Datum
129038	AIS klass A positionsrapport
129039	AIS klass B positionsrapport
129040	AIS klass B utökad positionsrapport
129041	AIS Navigeringshjälpmedel (sjömärke), rapport
129794	AIS klass A statistiskt relaterade och reserelaterade data
129795	AIS Adresserat binärt meddelande
129797	AIS Binärt utsändningsmeddelande
129798	AIS SAR, rapport om flygplansposition
129799	Radiofrekvens, läge och ström
129801	Säkerhetsmeddelande om AIS-adressering
129802	AIS Säkerhetsrelaterat utsändningsmeddelande
129808	DSC-samtalsinformation
129809	AIS klass B "CS" statistiska data, del A
129810	AIS klass B "CD" statistiska data, del B

Ta emot

PGN	Beskrivning
059904	ISO-begäran
060160	ISO-transportprotokoll, dataöverföring
060416	ISO-transportprotokoll, anslutningshantering: RTS-gruppfunktion
060928	ISO-adresskrav
065240	ISO-begärd adress
126208	NMEA – Begär gruppfunktion
126986	Varningskonfiguration
127250	Fartygets kurs

Visa enhetsinformation

Välj  > Inställningar > Om.

Nätverksgränssnitt och -tjänster

Utrustningen kan, när den är ansluten med Wi-Fi®, använda dessa nätverksgränssnitt och tjänster. Dessa gränssnitt och tjänster är aktiverade som standard, det går inte att avaktivera dem och de krävs för korrekt användning av utrustningen.

- Egenutvecklade tjänster från Garmin®
- TCP

- HTTP
- mDNS

Obs!: När du ansluter utrustningen till nätverket synkroniseras privat information med den nyligen tillagda utrustningen.

© 2026 Garmin Ltd. eller dess dotterbolag

Garmin® och Garmin-logotypen är varumärken som tillhör Garmin Ltd. eller dess dotterbolag och är registrerade i USA och i andra länder. Garmin Signal™ är ett varumärke som tillhör Garmin Ltd. eller dess dotterbolag. De här varumärkena får inte användas utan skriftligt tillstånd från Garmin.

NMEA® och NMEA 2000® är registrerade varumärken som tillhör National Marine Electronics Association. iOS® är ett registrerat varumärke som tillhör Cisco Systems, Inc., och som används under licens från Apple Inc. Android™ är ett varumärke som tillhör Google LLC. Wi-Fi® är ett registrerat varumärke som tillhör Wi-Fi Alliance Corporation. Övriga varumärken och varunamn tillhör respektive ägare.