

SIMRAD®

RS40/RS40-B & HS40

Fast monterad VHF och
trådlös handenhet

Användarguider

SVENSKA



Förord

Friskrivning

Eftersom Navico fortlopande förbättrar den här produkten förbehåller vi oss rätten att göra förändringar av produkten när som helst, vilket kanske inte återspeglas i den här versionen av handboken. Kontakta närmaste distributör om du behöver mer hjälp.

Ägaren© ansvarar helt och hållet för att installera och använda utrustningen på ett sätt som är lagligt och inte orsakar olyckor, personskador eller egendomsskador. Användaren av produkten ansvarar helt och hållet för säkert sjömanskap.

NAVICO HOLDING OCH DESS DOTTERBOLAG, LOKALAVDELNINGAR OCH SAMARBETSPARTNERS FRISKRIVER SIG FRÅN ALLA SKADESTÅNDSKRAV I SAMBAND MED ANVÄNDNING AV PRODUKTEN PÅ ETT SÄTT SOM KAN ORSAKA OLYCKOR, SKADOR ELLER SOM STRIDER MOT GÄLLANDE LAG.

Huvudspråk: Den här redogörelsen, alla instruktionshandböcker, användarguider och annan information som hänför sig till produkten (dokumentation) kan översättas till, eller har översatts från, ett annat språk (översättning). I händelse av konflikt med eventuell översättning av dokumentationen, är dokumentationens engelska språkversion den officiella versionen.

Den här handboken representerar produkten vid tidpunkten för tryckning. Navico Holding AS samt dess dotterbolag och filialer förbehåller sig rätten att göra ändringar av specifikationerna utan föregående meddelande.

Copyright

Copyright © 2020 Navico Holding AS.

Garanti

Garantikortet levereras som ett separat dokument.

Om du har några frågor besöker du webbplatsen för enhetens eller systemets varumärke: www.simrad-yachting.com

Licensinformation

- Användaren rekommenderas kontrollera licenskraven för radioanvändning för aktuellt land innan denna VHF-radio används. Operatören ansvarar för att följa korrekt radioinstallering och användningspraxis.
- I vissa regioner/länder krävs en radiooperatörslicens och det är

ditt ansvar att avgöra om en sådan licens krävs innan du använder radion.

- De frekvenser som används av den här radion är reserverad för endast maritimt bruk och dessa frekvenser måste ingå i radiooperatörslicensen.
- Ett giltigt USER MMSI-nummer måste anges i den här radion innan DSC-funktioner kan användas. Du måste ansöka om ett MMSI-nummer som vanligen erhålls från samma myndighet som utfärdar radiooperatörslicensen. Kontakta lämplig licensmyndighet i ditt land. Om du är osäker på vem du ska kontakta, rådfråga din Simrad-återförsäljare.
- Ett giltigt ATIS ID-nummer måste anges i den här radion innan ATIS-funktioner kan användas. Ett ATIS ID-nummer utfärdas av Ofcom när du lägger till en eller flera delar av ATIS-utrustning till ditt fartygs radiolicens.

Viktig information

- Denna Simrad DSC VHF-radio är utformad för att skapa ett digitalt nödsignalsanrop för att underlätta sökning och räddning. För att vara effektiv som en säkerhetsanordning får den här radion endast användas inom det geografiska området för en landbaserad VHF-marinradio för nödanrop och säkerhetsövervakning på kanal 70. Den geografiska räckvidden kan variera men under normala förhållanden är den cirka 20 nautiska mil.
- Denna radio kan konfigureras för att fungera i din region/land. Användaren kan välja regionen/landet för drift vid den första installationen av radion. Det här är en engångsåtgärd. Om du behöver ändra region/land kontaktar du din Simrad-återförsäljare.

Redogörelse för regelefterlevnad

Europeiska unionen

Navico försäkras under eget ansvar att RS40/RS40-B och HS40 uppfyller kraven i direktiv 2014/53/EU (RED). Alla efterlevnadsdokument finns tillgängliga i avsnittet om produkten på följande webbplats: www.navico-commercial.com

Meddelande om överensstämmelse för EU RF-exponering för fast monterad VHF

För att skyddas mot de verifierade biverkningarna måste ett avstånd på minst 2,1 m hållas mellan antennen på radion med max. 6 dBi-antenn och alla personer.

Länder för avsedd användning i EU

| | | |
|----------------|--------------------|---------------------|
| AT - Österrike | HU - Ungern | PL - Polen |
| BE - Belgien | IS - Island | PT - Portugal |
| BG - Bulgarien | IE - Irland | RO - Rumänien |
| CY - Cypern | IT - Italien | SK - Slovakien |
| CZ - Tjeckien | LV - Lettland | SI - Slovenien |
| DK - Danmark | LI - Liechtenstein | ES - Spanien |
| EE - Estland | LT - Litauen | SE - Sverige |
| FI - Finland | LU - Luxemburg | CH - Schweiz |
| FR - Frankrike | MT - Malta | TR - Turkiet |
| DE - Tyskland | NL - Nederländerna | UK - Storbritannien |
| GR - Grekland | NO - Norge | |

USA

Del 15 i FCC-reglerna. Användning är föremål för följande två villkor: (1) den här enheten får inte orsaka skadliga störningar och (2) enheten måste klara eventuella störningar, inklusive störningar som kan orsaka oönskad funktion hos enheten.

Varning

Användaren varnas för att alla ändringar eller modifieringar som inte uttryckligen har godkänts av den part som ansvarar för efterlevnad kan upphäva användarens tillstånd att använda utrustningen.

Om RF-emissioner

Den här utrustningen uppfyller FCC:s gränsvärden för strålningsexponering i en okontrollerad miljö. Enhetens antenn måste installeras i enlighet med de instruktioner som tillhandahålls, och den måste hanteras med minst 2,1 m avstånd mellan antennerna och hela kroppen (exklusive händer, handleder och fötter) under drift. Dessutom får sändaren inte placeras i närheten av eller användas tillsammans med någon annan antenn eller sändare.

- **Obs!** Den här utrustningen har testats och befunnits överensstämma med gränserna för en digital enhet, klass B, enligt del 15 i FCC-reglerna. Utrustningen genererar, använder och kan utstråla radiofrekvensenergi och kan, om den inte installeras och används enligt instruktionerna, orsaka skadliga störningar i radiokommunikation. Det finns dock ingen garanti för att störningar inte inträffar i en viss installation. Om utrustningen orsakar skadliga störningar i radio- eller TV-mottagning, vilket kan fastställas genom

att slå av och på utrustningen, ber vi användaren försöka korrigera störningarna med en eller flera av följande åtgärder:

- Rikta om eller flytta mottagningsantennen.
- Öka avståndet mellan utrustningen och mottagaren.
- Anslut utrustningen till ett uttag i en annan strömkrets än den som mottagaren är ansluten till.
- Be återförsäljaren eller en erfaren tekniker om hjälp.

Meddelande om överensstämmelse med RF-exponering för handenhet

Den här enheten har testats för typisk kroppsburen användning. För att uppfylla kraven på RF-exponering måste ett minsta avstånd på 0 mm hållas mellan användarens kropp och handenheten, inklusive antennen.

FCC del 18, meddelande om överensstämmelse för laddare (BC-12)

Den här enheten uppfyller del 18 av FCC-reglerna.

VARNING! Ändringar eller modifieringar som inte uttryckligen har godkänts av den part som ansvarar för efterlevnad kan upphäva användarens tillstånd att använda utrustningen.

→ **Obs!** Den här utrustningen har testats och befunnits överensstämma med gränserna för trådlös strömförsörjning, enligt del 18 i FCC-reglerna. Gränserna har tagits fram för att ge rimligt skydd mot skadliga störningar i en normal installation. Utrustningen genererar, använder och kan utstråla radiofrekvensenergi och kan, om den inte installeras och används enligt instruktionerna, orsaka skadliga störningar i radiokommunikation. Det finns dock ingen garanti för att störningar inte inträffar i en viss installation. Om utrustningen orsakar skadliga störningar i radio- eller TV-mottagning, vilket kan fastställas genom att slå av och på utrustningen, ber vi användaren försöka korrigera störningarna med en eller flera av följande åtgärder:

- Rikta om eller flytta mottagningsantennen.
- Öka avståndet mellan utrustningen och mottagaren.
- Anslut utrustningen till ett uttag i en annan strömkrets än den som mottagaren är ansluten till.
- Be återförsäljaren eller en erfaren tekniker om hjälp.

Överensstämmelse med FCC RF-exponering för laddare (BC-12)

Denna enhet uppfyller FCC:s gränsvärden för strålningsexponering i en okontrollerad miljö. Den här sändaren får inte placeras i närheten av eller användas tillsammans med någon annan antenn eller sändare.

Kanada

Denna enhet uppfyller CAN ICES-3(B)/NMB-3(B) och innehåller licensundantagna sändare/mottagare som överensstämmer med Kanadas licensundantagna RSS(er) för Innovation, Science and Economic Development. Användning är föremål för följande två villkor:

1. Denna enhet får inte orsaka störningar.
2. Denna enhet måste klara eventuella störningar, inklusive störningar som kan orsaka oönskad funktion hos enheten.

ISED Canada

Denna utrustning uppfyller IC RSS-102:s gränsvärden för RF-strålning som fastställts för en okontrollerad miljö. Den här sändaren får inte placeras i närheten av eller användas tillsammans med någon annan antenn eller sändare. Den här utrustningen ska installeras och användas med minst 2,1 m mellan sändaren och din kropp.

Enligt förordningar från ISED (Innovation, Science and Economic Development) Canada får den här radiosändaren endast användas med hjälp av en antenn av en typ och maximal (eller mindre) förstärkning som är godkänd för sändaren av ISED Canada. För att minska risken för radiostörningar för andra användare ska antenntypen och dess förstärkning väljas så att motsvarande isotropiskt utstrålad effekt (e.i.r.p.) inte är mer än vad som krävs för framgångsrik kommunikation.

Den här radiosändaren har godkänts av ISED Canada för att användas med antenntyperna som anges (Se "TILLBEHÖR" på sidan 71) med den högsta tillåtna förstärkningen och nödvändig antenimpedans för varje antenntyp som anges. Antenntyper som inte ingår i den här listan, med en förstärkning som är större än den maximala förstärkningen som anges för typen, är strängt förbjudna att användas med den här enheten.

Överensstämmelse med IC RF-exponering för HS40 trådlös handenhet och laddare (BC-12)

Denna utrustning uppfyller IC RSS-102:s gränsvärden för RF-strålning som fastställts för en okontrollerad miljö. Den här sändaren får inte placeras i närheten av eller användas tillsammans med någon annan

antenn eller sändare.

Australien och Nya Zeeland

Uppfyller kraven för nivå 2-enheter i radiokommunikationsstandarden (elektromagnetisk kompatibilitet) 2017 och radiokommunikationsstandarden (VHF-radioutrustning – Maritime Mobile Service) 2014.

Varumärken

Navico® är ett registrerat varumärke som tillhör Navico Holding AS.

SIMRAD® är ett registrerat varumärke som tillhör Kongsberg Maritime AS, licensierat till Navico Holding AS.

NMEA® och NMEA 2000® är registrerade varumärken som tillhör National Marine Electronics Association.

® Reg. U.S. Pat. & Tm. Off, och ™ varumärken som omfattas av allmän lag. Läs mer om de globala varumärkesrättigheterna och ackrediteringarna för Navico Holding AS och andra enheter på www.navico.com/intellectual-property.

DSC (Digital Selective Calling)

Digital Selective Calling ger betydande säkerhets- och bekvämlighetsfördelar jämfört med äldre VHF-radioanläggningar utan den här funktionen.

- Giltigt USER MMSI måste anges i den här radion innan DSC-funktioner kan användas.
- Många länder har inte radiorepeatrar som stöder förmedling av DSC-meddelanden. Men DSC kan ändå vara användbart för direkt kommunikation mellan fartyg, där det andra fartyget också är utrustat med en DSC-kompatibel radio.
- DSC-nödanrop som genereras av denna radio är begränsade till samma områdesrestriktioner som gäller för vanliga VHF-transmissioner. Fartyget som skickar ett nödanrop kan bara förlita sig på DSC inom området för en GMDSS-kustradiokanal. Typisk VHF-räckvidd kan vara ca 20 M, men detta varierar mycket beroende på installation, antenn, meteorologiska förhållanden etc.

ATIS (Automatic Transmitter Identification System)

- ATIS krävs för fartyg som gör VHF-sändningar på inre vattenvägar i länder som skrivit under RAINWAT-avtalet (Regional Arrangement Concerning the Radiotelephone Service on Inland Waterways).
- RAINWAT är ett avtal om att införa gemensamma principer och regler för säker transport av människor och gods på inre vattenvägar.
- Länderna som har undertecknat är: Österrike, Belgien, Bulgarien, Kroatien, Tjeckien, Frankrike, Tyskland, Ungern, Luxemburg, Moldavien, Montenegro, Nederländerna, Polen, Rumänien, Serbien, Slovakien och Schweiz.
- Där VHF krävs på inre vattenvägar i länderna som undertecknat avtalet måste den tillåta ATIS-sändning och ha funktionen aktiverad.
- Användning av ATIS är förbjudet utanför europeiska inre vattenvägar som täcks av Baselavtalet.

MMSI och ATIS-ID

Användarens MMSI-nummer (Marine Mobile Service Identity) är ett unikt niosiffrigt nummer. Det används på marina sändare/mottagare som är kapabla att använda DSC (Digital Selective Calling).

- Ett MMSI stannar kvar hos ett fartyg även om fartyget säljs vidare.
- Ditt MMSI-nummer måste tilldelas dig av en myndighet (PTS). Det är olagligt att använda ett egengenererat MMSI-nummer.
- Ett gruppanrops-ID inleds med "0" följt av 8 siffror (0xxxxxxx).
- Ett MMSI för kuststation inleds med 00 följt av 7 siffror (00xxxxxxx).
- Enligt lag kan du inte ändra ditt MMSI när det har matats in i radion. Det är därför det finns en bekräftelseskärm när du anger MMSI. Om du behöver ändra MMSI i radion måste radion tas tillbaka till din Simrad-återförsäljare.
- Ett ATIS-ID krävs endast i vissa EU-länder vid navigering i vissa inre vattenvägar. Det är vanligen ett annat nummer än ditt MMSI-nummer. Ditt ATIS-ID måste tilldelas till dig av en auktoriserad myndighet.

AIS KLASS B säkerhetsvarning (endast RS40-B)

Varning: AIS-transpondern i den här RS40-B-radion är ett navigeringshjälpmedel som inte ska användas i syftet att få tillförlitlig navigeringsinformation. AIS är inte en ersättning för mänsklig vaksamhet och andra navigeringshjälpmedel såsom radar. Tänk också på att inte alla fartyg har en AIS-transponder påslagen eller installerad. Transponderns prestanda kan allvarligt försämrats om den inte installeras enligt instruktionerna i användarhandboken, eller på grund av andra faktorer som väder eller närliggande sändarenheter.

Viktig information för kunder i USA

Det finns särskilda lagar i USA gällande konfigurationen av AIS-transpondrar klass B. Om du är bosatt i USA och har för avsikt att använda en AIS-transponder klass B i amerikanska vatten bör du se till att återförsäljaren har konfigurerat produkten innan den levereras till dig. Om din AIS-transponder inte är förkonfigurerad kan du kontakta din återförsäljare för mer information om hur den bör konfigureras.

Om den här handboken

Den här handboken är en referensguide för installation och användning av en RS40/RS40-B VHF-radio. Viktig text som läsaren måste läsa extra noga märks ut på följande sätt:

→ **Obs!** Används för att uppmärksamma läsaren på en kommentar eller viktig information.



Varning: Används när försiktighet måste iakttas för att förhindra skador på utrustning/person.

Innehåll

13 Allmän information

- 15 Hur man visar och bläddrar i menyer
- 18 Knapparnas funktioner

24 Radiomenyer

- 25 Scan
- 25 Watch
- 26 Display
- 27 Radio setup
- 31 DSC/ATIS setup
- 34 AIS setup
- 36 Alarms
- 38 Diagnostik
- 39 Wireless handset
- 40 Reset

41 DSC-anropsmeny

- 41 DSC-anrop
- 44 Track buddy
- 45 Contacts

46 AIS-meny

- 46 Om AIS
- 47 AIS-mottagarfunktion (RS40 och RS40-B)
- 47 AIS-sändarfunktion (RS40-B)
- 48 AIS-information och visning

51 Megafon/mistlur/interkom

- 51 Använda megafonfunktionen (PA)
- 52 Använda mistluren
- 52 Använda interkom-funktionen

53 Trådlös handenhhet

- 53 Använda den trådlösa handenheten
- 53 Använda interkom-funktionen

54 Mina kanaler

55 Genvägar

56 Installation

- 56 Vad innehåller paketet?
- 57 Installationsalternativ
- 57 Välja en lämplig monteringsplats
- 63 Laddare (BC-12)
- 64 Konfiguration vid första start

66 Specifikationer

72 Kanaltabeller

- 72 Kanaltabell för EU och internationellt
- 81 Kanaltabell för USA
- 83 Kanaltabell för Kanada

86 Måttritningar

- 86 RS40/RS40-B med fast monterad VHF
- 87 RS40/RS40-B handmikrofon
- 88 Handenhet laddare (BC-12)
- 89 HS40 trådlös handenhet

90 Lista över NMEA 2000-kompatibla PGN

1

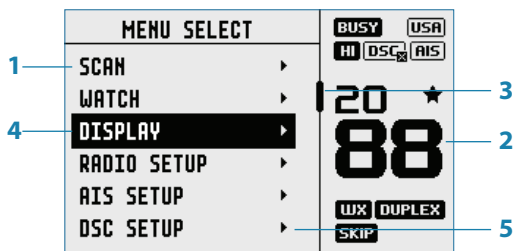
Allmän information

RS40/RS40-B har följande användbara funktioner:

- AIS-mottagare med två kanaler för att ta emot och visa AIS-mål
- AIS klass B-sändare för sändning av fartygets position och detaljer (endast RS40-B) – kräver att ytterligare en VHF-antenn installeras
- Möjlighet att kommunicera med upp till 2 valfria trådlösa handenheter (HS40)
- Avtagbar handenhetsmikrofon med 6 knappar och inbyggd högtalare. Kan anslutas framtill eller baktill på radion med tillvalet förlängningskabel
- Inbyggd GPS-mottagare och antenn med anslutning för extern GPS-antenn (tillval)
- Interkom, mistlur och megafon
- NAV/MOB-knapp för att visa särskilda skärmar för navigering eller man överbord
- TRI-knapp för att välja DUAL/TRI-skanning
- Särskild Wx-knapp (väder)
- Lista med favoritkanaler för att skapa en lista med kanaler som används ofta
- Lista med genvägar för att skapa en lista med radiofunktioner som används ofta
- Åtkomst till alla för närvarande tillgängliga marina VHF-kanalbanker (USA, Kanada, internationell), inklusive väderkanaler där sådana finns (beroende på landsläge)
- Särskild CH16/9-knapp för snabb tillgång till prioriterad kanal (internationell nödkanal)
- DSC-funktion (Digital Selective Calling) som uppfyller globala DSC klass D-standarder
- Nödanropsknapp för att automatiskt sända MMSI-nummer och position tills en bekräftelse har tagits emot
- ATIS-funktion för inre vattenvägar (EU-landsläge)
- Med funktion för att inaktivera automatisk DSC-växling samt DSC-test
- Kontaktlista som lagrar upp till 50 kontakter med MMSI-nummer
- Kontaktlista som lagrar upp till 20 grupper med MMSI-nummer
- Tjänst för gruppanrop och anrop till alla fartyg
- Vädervarningsfunktion där det är tillgängligt (USA-landsläge)
- Framträdande kanaldisplay

- Justerbara kontrastinställningar för LCD-skärmen
- Justerbart bakgrundsljus på knappsatsen för enkel användning nattetid
- Vattentät och dränkbar för att uppfylla IPx7
- Antingen hög (25 W) eller låg (1 W) sändningseffekt
- Kraftfull 4 W extern ljudutgång
- Visning av GPS-latitud och -longitud (LL) och tid (med en giltig GPS-källa)
- Information om LL-positionsspårning.

Hur man visar och bläddrar i menyer



1. Visning med delad skärm – visar huvudmenyn.
 2. Visning med delad skärm – visar kanalskärmen.
 3. Rullningslisten visar ytterligare alternativ ovanför och nedanför texten som visas.
 4. Aktuellt menyobjekt väljs med kanalratten.
 5. Pilen indikerar ytterligare undermenyobjekt i det här menyalternativet.
- **Obs!** Tryck på knappen X för att stega bakåt till föregående menysida eller gå ur menyerna helt och hållet.

Inmatning av alfanumeriska data

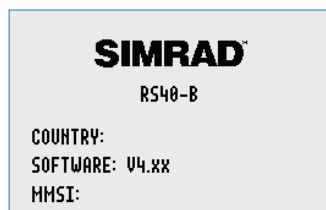
Vrid kanalratten för att bläddra igenom alfanumeriska tecken.

Tryck på kanalratten för att välja och gå till nästa tecken.

För att stega bakåt trycker du på knappen MENU. Tryck på X om du vill avbryta inmatningen och återgå till föregående meny.































LCD-symboler och deras betydelse

När RS40/RS40-B startar visar den tillfälligt märke, modell, landsläge, programversion och MMSI.

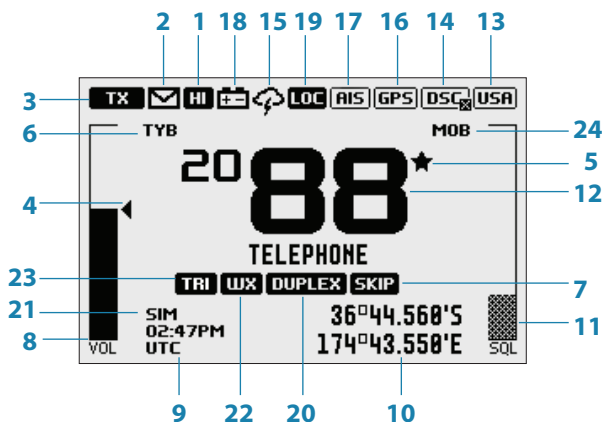


Under normal drift kan följande ikoner visas på skärmen, beroende

på inställning:

| Symbol | Betydelse |
|--|---|
|  | Radion sänder |
|  | Mottagaren är upptagen med en inkommande signal |
|  | Låg sändningseffekt vald (1W) |
|  | Hög sändningseffekt vald (25W) |
|  | Den aktuella kanalen är Duplex (av när Simplex är valt) |
|  | Aktuell kanal är endast mottagning |
|  | Lokalt läge aktiverat (används i områden med mycket radiotrafik, dvs. inre hamn) |
|  | Kanalen är sparad som favorit |
|  | Kanalen hoppas över under en avsökning |
|  | Väderkanal som lagras av användaren (endast EU- och INT-landsläge) |
|  | Kanalbanken är inställd på USA |
|  | Kanalbanken är inställd på internationell (Tillgängliga kanaler beror på valt landsläge) |
|  | Kanalbanken är inställd på Kanada |
|  | ATIS-funktionen är aktiverad (endast EU-landsläge – måste vara aktiverat i europeiska inre vattenvägar) |
|  | DSC-funktion är aktiverad |
|  | DSC-funktion är aktiverad, automatisk växling är avstängd |
|  | AIS-funktionen är aktiverad – endast mottagningsläge |
|  | AIS klass B-funktionen är aktiverad – sändnings- och mottagningsläge (endast RS40-B) |
|  | AIS klass-B Silent Switch-läget är aktiverat – AIS-sändningar är inaktiverade (endast RS40-B) |
|  | Intern GPS är aktiverad, med giltig 3D-fix |
|  | Intern GPS är aktiverad, ingen fix |
|  | Extern GPS är aktiverad, med giltig 3D-fix |
|  | Extern GPS är aktiverad, ingen fix |
|  | Aktiverad vädervarning (endast USA/CAN) |
|  | Missat DSC-anrop |
|  | Varning för låg batterinivå (fartyg) (aktiveras vid 10,5 V) |
|  | Batterinivå (trådlös handenhet) |
|  | Funktionen Track Your Buddy är aktiv |
|  | TRI watch eller DUAL scan är aktiv |
|  | GPS-simulator är aktiv |

En typisk display:

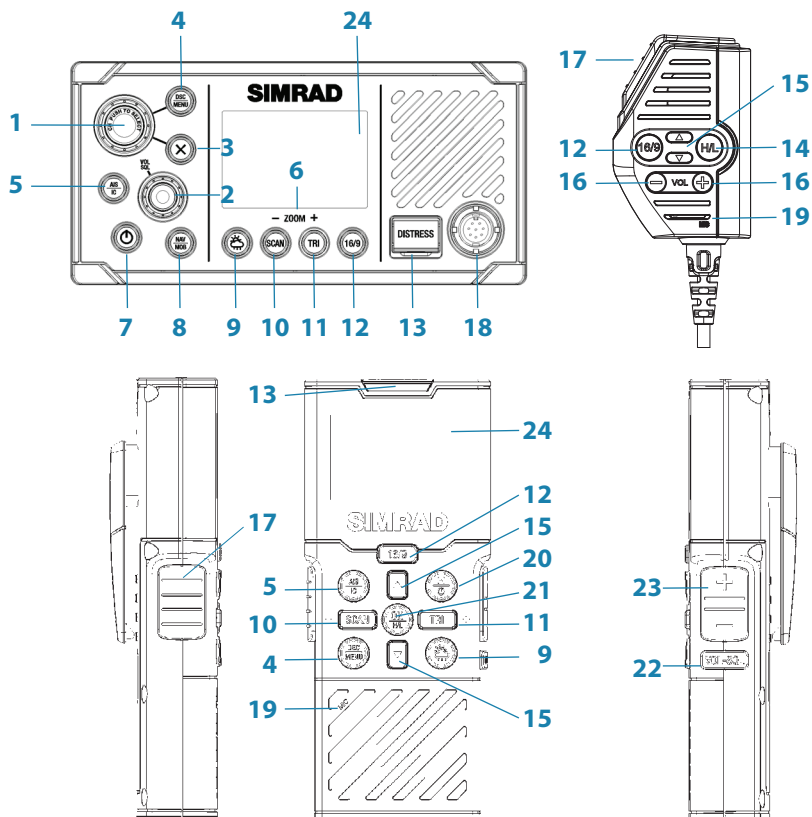


1. Kanalen är inställd på sändning med hög effekt
2. Missat anrop i DSC-anropsloggen
3. Kanalen är i sändande läge. Kommer ändras till BUSY (upptagen) när enheten mottager
4. Volymen är under aktiv kontroll (fast svart anger att kontrollen är aktiv)
5. Aktuell kanal har sparats i My channels (mina kanaler)
6. Track Your Buddy är aktiverad
7. Aktuell kanal hoppas över under en avsökning
8. Volymnivåindikator
9. Tid (härledd från GPS) – UTC-förskjutning tillämpas
10. Latitud/longitud
11. Squelch-nivåindikator (nedtonad betyder att kontrollen inte är aktiv)
12. Kanalnummer (2 eller 4 siffror)
13. USA-kanalbanken är aktiv
14. DSC-funktion är aktiverad men automatisk växling är avstängd
15. Funktionen Vädervarning är aktiverad
16. Intern GPS är aktiverad, med 3D-fix
17. AIS-mottagare är aktiverad
18. Varning för låg spänning i fartyg
19. Känsligheten är inställd på LOCAL
20. Den aktuella kanalen är Duplex
21. GPS-simuleringsläge är aktivt
22. Aktuell kanal är inställd som väderkanal (använd Wx-knappen för att välja)

- 23. Aktuell kanal är inställd som övervakad kanal (använd TRI-knappen för att välja)
- 24. MÖB-waypoint är aktiv.

Knapparnas funktioner

Följande avsnitt beskriver knapparnas/rattarnas funktioner. Vid behov finns ytterligare information om menyer som nås med knapparna i följande kapitel.



1. Kanalratt/Tryck för att välja

Vrid ratten för kanalval, menybläddring, alfanumerisk inmatning och finjustering av bakgrundsbelysningsnivån (beroende på aktiv meny).
Kort tryck för att välja alternativ i menyerna.
Långt tryck för att öppna MY CHANNELS.

2. VOL/SQL

Volym- och brusspärnivå.

Tryck kort på rattan för att välja vilken du vill justera. Vad som är

valt indikeras med en liten trekantig pil ovanför staplarna för varje alternativ. När ratten **vrids** medurs ökar inställningen, moturs minskar den. Volymkontrollen är gemensam för interna och externa högtalare.

Långt tryck för att öppna genvägsmenyn.

3. X (AVSLUTA)

Tryck på X när du navigerar i menyer, för att rensa felaktiga inmatningar, om du vill avsluta en meny utan att spara ändringarna och för att gå tillbaka till föregående skärm.

4. DSC-anrop/Menyval (*radio och trådlös handenhhet*)

Kort tryck för att gå in i DSC-anropsmenyn och göra DSC-anrop.

Långt tryck för att öppna sidan för menyval.

5. AIS/IC (*radio och trådlös handenhhet*)

Kort tryck för att gå in i AIS (Automatic Identification System).

Se sidan 34 för AIS-inställning och AIS-funktioner.

Långt tryck för att gå in i läget för interkom/megafon/mistlur.

Se sidan 53 för interkomfunktion och sidan 51 för mistlurs-/megafonfunktion.

6. Zoomknappar

Används i AIS-läge.

Tryck på TRI (zooma in) eller **SCAN** (zooma ut) för att ändra skalan på AIS-plottern. Tillgängliga skalor är: 1, 2, 4, 8, 16, 32 nm.

7. Ström/bakgrundsbelysning

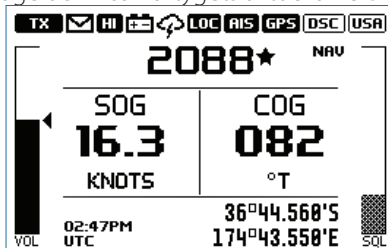
Kort tryck för att justera bakgrundsbelysningsnivån stegvis.

Upprepade korta tryck på strömbrytaren stegar igenom stora justeringar av bakgrundsbelysningen. Kanalratten kan användas för fininställning.

Långt tryck för att slå på eller av radion.

8. NAV/MOB

Kort tryck för att gå in i NAV-läge (navigering). Skärmen ändras till navigeringsläge och visar fartygets aktuella FÖG och KÖG.



Tryck på X för att gå ut NAV-läge och återgå till normal radiofunktion.

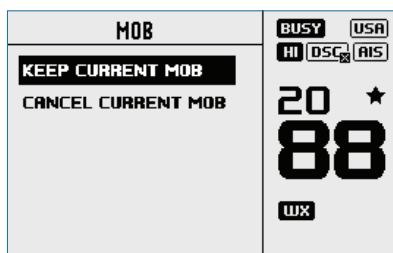
Långt tryck för att markera nuvarande plats med en Man överbord-waypoint (MÖB). Skärmen ändras till MÖB-navigeringsläge för att hjälpa till att navigera tillbaka till MÖB-platsen:



DST (Avstånd till MÖB-waypoint).

STEER (Bäring till MÖB-waypoint) och riktningssindikatorer med hjälp av ◀ för sväng mot babord, ■ för rakt framåt och ▶ för sväng mot stbd (styrbord).

Långt tryck på **X** för att gå ur MÖB-navigering. Ett popup-fönster visas med två alternativ:

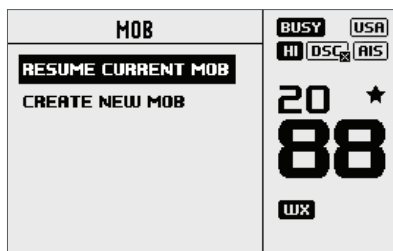


1. KEEP CURRENT MOB: för att återgå till normal drift utan att avbryta MÖB-navigering.

2. CANCEL CURRENT MOB: för att avbryta aktuell MÖB-navigering och återgå till normal drift.

Eller **kort tryck på X** för att stänga popup-fönstret och återuppta aktuell MÖB-navigering.

Långt tryck på NAV/MOB för att ställa in en ny MÖB-waypoint på den aktuella platsen. Ett popup-fönster visas med två alternativ:



1. RESUME CURRENT MOB: för att stänga popup-fönstret och återuppta aktuell MÖB-navigering.
2. CREATE NEW MOB: för att avbryta aktuell MÖB-navigering och skapa en ny Man överbord-waypoint (MÖB) vid den aktuella platsen. Eller **kort tryck på X** för att stänga popup-fönstret och återuppta aktuell MÖB-navigering.

→ **Obs! Tryck länge på TRI och SCAN** på den trådlösa handenheten för att ställa in en MÖB-waypoint.

9. Väderknapp (*radio och trådlös handenhet*)

Kort tryck (USA/CAN): Tryck för att höra den senast valda NOAA-/kanadensiska väderstationen.

För alla andra länder byts kanalen till användarprogrammerat val. I ATIS-läge väljs CH10.

Långt tryck (ej USA/CAN): Spara aktuell kanal som väderkanal, lokal hamn eller förvald kanal.

10. SCAN/ZOOM- (*radio och trådlös handenhet*)

- Normalt radioläge:

Kort tryck för att gå in i ALL SCAN-läge.

ALL SCAN söker igenom alla kanaler sekventiellt efter aktivitet.

När en signal tas emot stannar sökningen vid den kanalen och upptagen-ikonen visas på skärmen. Om signalen upphör i mer än 5 sekunder återtas sökningen automatiskt.

Vrid kanalratten för att tillfälligt hoppa över (spärra) en upptagen kanal och återuppta sökningen. Vridningsriktningen avgör om sökningen går uppåt eller nedåt genom kanalnumren (dvs. framåt eller bakåt). Om den fortfarande är upptagen när sökningen har gått runt stannar den igen vid denna kanal. Observera att det inte är möjligt att hoppa över den prioriterade kanalen.

Tryck på ENT för att permanent hoppa över kanalen. SKIP-ikonen visas på LCD-skärmen för den här kanalen.

Om du vill avbryta en överhoppad kanal väljer du kanalen i normalläge (ej sökningsläge) och trycker sedan på ENT-knappen – SKIP-ikonen försvinner. Om du slår på radion igen återställs också alla överhoppade kanaler.

Tryck på SCAN eller X medan sökningen är aktiv för att stanna på aktuell kanal och återgå till normal drift.

Långt tryck på SCAN i normal drift för att komma till sökmenyn.

- AIS-läge:

Kort tryck för att öka (zooma ut) skalan på AIS-plottern ett mätområde i taget. Tillgängliga skalor är: 1, 2, 4, 8, 16, 32 nm.

11. TRI/ZOOM+ (radio och trådlös handenhet)

- Normalt radioläge:

Kort tryck för att starta DUAL WATCH (övervakning av två kanaler) eller TRI WATCH (övervakning av tre kanaler) (om övervakningskanal är inställd).

Långt tryck för att ställa in aktuell kanal som övervakningskanal. Vid ett kort tryck på TRI-knappen kommer radion att antingen växla till DUAL- eller TRI-läge beroende på om en övervakningskanal har ställts in.

Utan övervakningskanal går radion till DUAL WATCH, där kanalerna som övervakas är nuvarande kanal och den prioriterade kanalen (nödanropskanalen, CH16 för de flesta länder).

Med en övervakningskanal vald aktiveras TRI WATCH, där kanaler som övervakas är aktuell kanal, övervakningskanalen och den prioriterade kanalen (nödanropskanal, CH16 för de flesta länder).

Om radion är inställd på "Land: USA" övervakas två prioriterade kanaler – kanal 9 och kanal 16.

- AIS-läge:

Kort tryck för att minska (zooma in) skalan på AIS-plottern ett mätområde i taget. Tillgängliga skalor är: 1, 2, 4, 8, 16, 32 nm.

12. 16/9 (radio, handenhets mikrofon och trådlös handenhet)

Kort tryck för att växla till prioriterad kanal. Tryck igen för att återgå till den ursprungliga kanalen. Prioriterad kanal är som standard CH16.

För USA: Långt tryck för att göra kanalen 09 till prioriterad kanal.

13. DISTRESS (radio och trådlös handenhet)

Kort tryck för att starta ett nödanrop, där typen av nödsituation kan väljas från en lista.

Lång tryck på nödknappen för att initiera ett "ospecificerat" nödanrop. Nödanropet sänds ut till alla DSC-radiomottagare, och skapar ett larm på varje DSC-radio inom räckvidden.

Om positionsinformation finns kommer den att ingå i överföringen.

14. H/L (sändningseffekt) (endast handenhets mikrofon)

Tryck på för att växla mellan hög (25 W) eller låg (1 W) sändningseffekt för hela kanalbanken. HI eller LO visas på LCD-skärmen.

Vissa kanaler tillåter endast sändning med låg effekt. Fesignaler hörs om du försöker ändra sändningseffekt på någon av dessa kanaler.

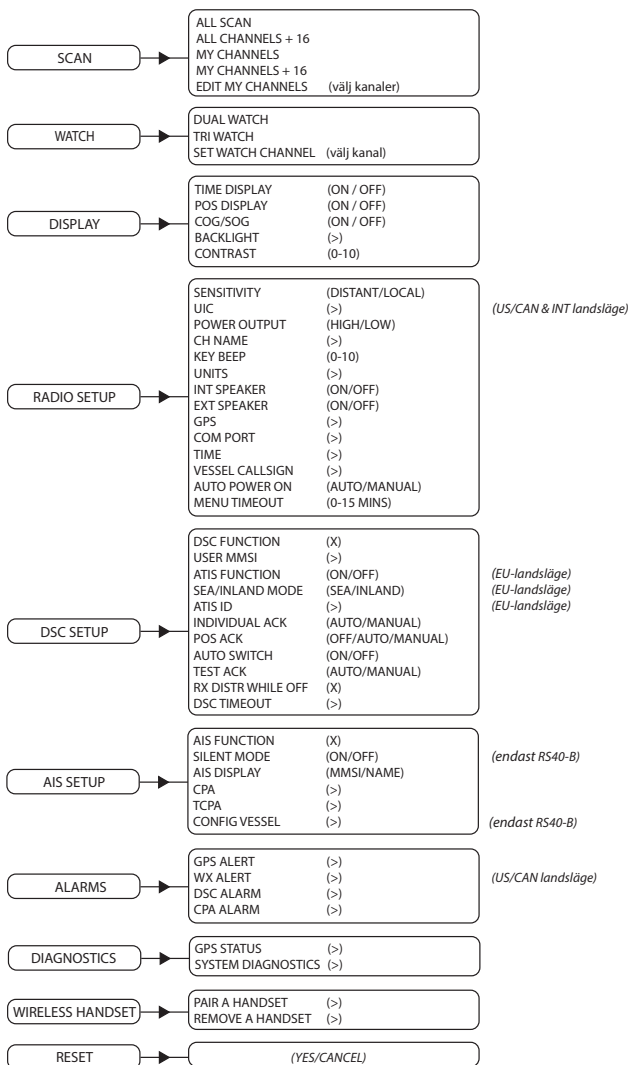
Vissa kanaler tillåter endast låg sändningseffekt från början men kan åsidosättas till hög effekt genom att **trycka på (och hålla inne) H/L efter att ha tryckt in PTT**. Håll H/L-knappen nedtryckt när du har släppt PTT-knappen om du vill sända igen på hög effekt.

- 15. Byta kanal** (*handenhetens mikrofon och trådlös handenhet*)
Kort tryck på (△) går upp en kanal, eller på (▽) går ned en kanal. Om du håller ned någon av knapparna stegar den, efter en kort fördröjning, snabbt igenom kanalerna. Beroende på om skärmen är aktiv så är dessa knappar är också till för att scrolla, skriva siffror samt för att ställa in bakgrundslyset.
- 16. VOL +/- (Volym)** (*endast handenhetens mikrofon*)
Ändra volymen på handenhetens mikrofon.
Kort tryck på (+) ökar volymen och på (-) sänker volymen.
- 17. PTT (Push-to-talk)** (*handenhetens mikrofon och trådlös handenhet*)
Tryck på knappen för att sända. Tryck bara ned den så länge meddelandet sänds. Radion kan inte ta emot när den sänder.
- 18.** Handenhetsmikrofonens anslutning (fram). Anslut den avtagbara mikrofonen. Alternativt kan den anslutas till baksidan av radion.
- 19. MIC (Mikrofon)** (*handenhetens mikrofon och trådlös handenhet*)
Mikrofonen kan anslutas till den främre MIC-kontakten eller den bakre MIC-kontakten. En 5 m eller 10 m förlängningskabel finns som tillval för montering av mikrofonen på en annan plats.
- 20. POWER/EXIT** (*trådlös handenhet*)
Tryck kort på EXIT när du navigerar i menyer, för att rensa felaktiga inmatningar, om du vill avsluta en meny utan att spara ändringarna och för att gå tillbaka till föregående skärm.
Långt tryck för att slå på eller av radion.
- 21. OK/H/L** (*trådlös handenhet*)
Kort tryck för att välja alternativ i menyerna.
Långt tryck för att ändra sändningseffekt – se punkt 14.
- 22. VOL/SQL** (*trådlös handenhet*)
Kort tryck för att välja vilken kontroll (volym och squelch) som ska justeras. Använd knapparna + och - för att justera.
- 23. +/-** (*trådlös handenhet*)
Kort tryck för att justera den valda kontrollen (volym och squelch).
- 24. LCD (display)** (*radio och trådlös handenhet*)

2

Radiomenyer

En lång tryckning på knappen MENU öppnar menyväljarsidan. Följande visar menystrukturen (endast övre och andra nivå):



Knapp:

(>) ytterligare menyalternativ

(X) växla val. "X" betyder att alternativet är aktiverat.

Scan

Denna meny är till för att välja ett sökningsläge att aktivera, samt välja kanaler som söks enligt My channels list (Min kanallista).

→ **Obs!** Sökning är inte tillgängligt om ATIS-läget är aktiverat.

All scan

Söker igenom alla kanaler cykliskt.

All channels + 16

Söker igenom alla kanaler cykliskt, men kontrollerar den prioriterade kanalen efter varje kanalsteg.

My channels

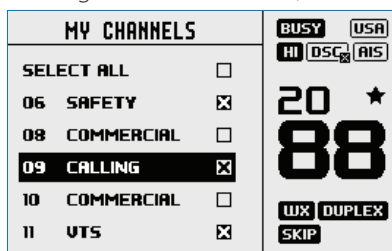
Sök alla kanaler som valts i EDIT MY CHANNELS (redigera mina kanaler).

My channels + 16

Söker alla kanaler som valts i Redigera mina kanaler och kontrollerar även den prioriterade kanalen efter varje kanalsteg.

Edit my channels

Här kan man skapa en anpassad lista över kanaler – används i en sökning av MY CHANNELS (mina kanaler).



Watch

Denna meny är till för att välja ett övervakningsläge att aktivera, liksom välja övervakningskanal. Övervakningslägen kan betraktas som en kanalsökning i en undergrupp av kanaler, där genomsökta kanaler "lyssnas" på en kort stund var 3:e sekund för att avgöra om det finns någon aktiv radiokommunikation.

→ **Obs!** Övervakningslägen är inte tillgängliga om ATIS-läget är aktiverat.

Dual watch

Välj det här för att övervaka aktuell kanal och den prioriterade kanalen (kanal 16).

TRI watch

Välj det här för att övervaka den aktuella kanalen, övervakningskanalen som användaren valt och den prioriterade kanalen (kanal 16).

Set Watch Channel

Gör att en övervakningskanal kan väljas från alla tillgängliga kanaler. Den valda kanalen används av TRI WATCH-läget.

- **Obs!** Om radion är konfigurerad för USA-marknaden övervakas två prioriterade kanaler: kanal 9 och kanal 16.

Display

Den här menyn ger användaren möjlighet att delvis anpassa informationen som visas, och justera skärmen för bästa synlighet för att passa användaren och driftförhållandena.

Time display

Välj för att växla visning av tiden till på eller av.

Om den är på slås visningen av COG/SOG av, på grund av utrymmesbegränsningar.

LOC (lokal tid) visas under tiden om en UTC-förskjutning (Coordinated Universal Time) har angetts; annars visas UTC på dess plats om ingen förskjutning har tillämpats.

POS display

Välj för att slå på eller av visning av position som tillhandahålls av ansluten GPS. Om ingen GPS är ansluten och en manuell inmatning har gjorts visas positionen med prefixet "M".

COG/SOG

Välj för att slå på eller av visning av COG/SOG som tillhandahålls av den valda GPS-källan.

Om den är på slås visningen av tid av, på grund av utrymmesbegränsningar.

Backlight

Backlight level

Välj för att justera bakgrundsbelysningens nivå med kanalratten. Intervallet är 1 till 10.

Tryck på menyvalsknappen för att aktivera nattläge (inverterad visning).

Network group

Ställ in detta värde på samma som för andra Simrad-enheter på NMEA 2000 för att kunna reglera bakgrundsbelysningsnivåer samtidigt. För att hålla reglering av bakgrundsbelysning oberoende, ställ in på ett värde som inte används någon annanstans.

Contrast

Välj för att justera skärmarnas kontrast med kanalratten. Intervallet är 00 till 10.

Radio setup

Menyn Radio setup (radioinställning) omfattar inställningar som vanligtvis konfigureras vid installationen och sällan behöver ändras.

Sensitivity

Använd LOCAL/DISTANT för att förbättra känsligheten hos mottagaren antingen lokalt (LOCAL) eller på avstånd (DISTANT).

LOCAL rekommenderas inte för användning på öppet hav. Det är avsett för användning i områden med mycket radiobrus, till exempel nära en trafikerad hamn eller stad.

UIC

Välj mellan amerikanska (USA), internationella (INT) eller kanadensiska (CAN) kanalbanker. Den valda kanalbanken visas på LCD-skärmen tillsammans med den senast valda kanalen. Alla kanaltabeller visas i kapitel 11.

→ **Obs!** UIC är inte tillgängligt i EU.

Power output

Välj för att växla mellan hög (25 W) eller låg (1 W) sändningseffekt för hela kanalbanken. **HI** eller **LO** visas på LCD-skärmen, beroende på ditt val. Låg sändningseffekt drar betydligt mindre ström (cirka 1/4) från batteriet, så det rekommenderas för kommunikation på korta

avstånd och där batteriets kapacitet är begränsad.

→ **Obs!** Vissa kanaler kan inte växlas till hög effekt och visar LO oavsett inställd effekt i menyn.

CH name

CH NAME ger dig möjlighet att redigera eller ta bort kanalnamnets beskrivning som visas på skärmen. Välj för att redigera befintlig beskrivning av kanalen som används för tillfället. Det får vara högst 12 tecken långt.

Key beep

Välj för att möjliggöra justering av knappjudets volym.

Volymen kan ställas in från 00–10 (där 00 är avstängt och 10 är högst).

Units

Välj SPEED (hastighet) för att välja visning i knop, mph eller km/h.

Välj COURSE (kurs) för att växla mellan att visa magnetisk eller faktisk nord.

En faktisk nordlig riktning korrigeras för magnetisk variation. En magnetisk nordlig kurskälla måste dessutom mata ut data om magnetisk variation om rubriken ska visas som ett värde för faktisk nord.

Int speaker

Välj för att slå på eller av radions interna högtalare.

Ext speaker

Välj för att slå på eller av radions externa högtalarport.

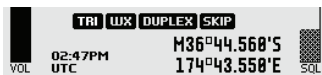
GPS

Manual

Välj MANUAL (Manuell) för att ange en GPS-position (och tid) från en annan källa när radion inte tar emot positionsdata från en intern källa eller källa i nätverket.

Manuellt angiven GPS-position kan användas i DSC-anrop, men inte i AIS. AIS avaktiveras.

Om POS-visning är påslagen visas latitud och longitud på skärmen med prefixet **"M"** som indikerar manuell inmatning.



- **Obs!** Den manuella inmatningen byts automatiskt ut när en faktisk GPS-position tas emot via NMEA 0183, NMEA 2000 eller intern GPS, beroende på inställningen GPS SOURCE (GPS-källa).


GPS source

Beroende på vilken radiomodell du har finns det flera tillgängliga alternativ – du kan välja en extern (nätverksansluten (RS40)) eller intern GPS-källa (RS40 och RS40-B).

→ Obs!

- En giltig GPS-källa krävs för att kunna använda DSC-, AIS- och navigeringsfunktioner.
- På grund av AIS-föreskrifter går det inte att använda en nätverksansluten GPS-antenn med en AIS-sändare, därför är nätverksanslutna GPS-källor inte tillgängliga för RS40-B.


Networked (endast RS40)

Om en nätverksansluten källa är vald visas symbolen .

När en giltig fix erhålls visas .

- Välj NMEA 2000 för GPS via NMEA 2000-nätverket. En lista över tillgängliga enheter som är installerade i NMEA 2000-nätverket visas. Välj AUTO SELECT för att välja den bästa GPS-källan som syns på NMEA 2000 eller välj någon annan angiven enhet.
- Välj NMEA 0183 för att radion ska lyssna efter GPS-data på den seriella NMEA 0183-porten.

Internal (RS40 och RS40-B)

Om en extern GPS-källa inte är tillgänglig markerar du det interna GPS-systemet, som indikeras av ikonen .

När en giltig fix erhålls ändras ikonen till .

- Välj BUILT-IN (inbyggt) för att använda det interna GPS-systemet. Välj sedan den GPS-antenn som ska användas:
 - Välj INTERNAL ANTENNA för att använda GPS-antennen som är inbyggd i radion
 - Välj EXTERNAL ANTENNA om du vill använda den valfria GPS-antennen som är ansluten till radion via GPS-antennens SMA-port.

GPS SIM

Välj för att slå på eller av.

När GPS-simulatorens är påslagen visas simulerad fart över grund (SOG), kurs över grund (COG) och LL-position på skärmen. Det är endast i demonstrationssyfte. SIM-ikonen visas för att varna användaren om att detta läge är aktivt.

→ **Obs!**

- Det går inte att göra en DSC-sändning eller använda AIS i simulatorläget.
- GPS-simulatorens stängs av när radion slås av och sedan på eller om faktiska GPS-data är tillgängliga.

COM-port

NMEA 0183-COM-porten används av radion för att skicka och ta emot data. Det här är en global inställning för radions GPS-, DSC- och AIS-funktioner.

Baud rate

Välj 38400 eller 4800 BAUD.

- **Obs!** AIS kräver normalt 38 400 baud. Standardinställningen är 38400. Om 4800 är valt visas ett varningsmeddelande om att data kan förloras.

Checksum

Välj för att slå på eller av. Om den är på valideras mottagna NMEA 0183-data. Om kontrollsumman inte stämmer ignoreras data.

Om den är av förekommer ingen tolerans gällande skadade data.

Tid

Time offset

Välj TIME OFFSET för att ange skillnaden mellan UTC och lokal tid. 15-minutersintervall kan användas med en maximal avvikelse på ±13 timmar.

- **Obs!** Justeras inte automatiskt för sommartid.

Time format

Välj för att växla mellan 12- och 24-timmarsvisning.

Vessel call sign

Välj för att ange fartygets anropssignal. Används av MÖB- och AIS-funktionerna.

Auto power ON

Välj AUTO för att radion alltid ska slås på när strömmen ansluts till radion.

Menu timeout

En tidsgräns för inaktivitet kan ställas in så att radion återgår till normalt driftläge när ingen aktivitet märks av från radiooperatören medan radion visar en meny.

Välj mellan NONE (ingen), 5 MINS, 10 MINS och 15 MINS.
(Standardvärdet är 10 MINS.)

- **Obs!** En annan tidsgräns används när radion lämnas i ett DSC-anrop. Se "DSC timeout" på sidan 33.

DSC/ATIS setup

DSC function

Vi rekommenderar att DSC-funktionen alltid är aktiverad, såvida inte fartyget används i en ATIS-region. Ett MMSI-nummer måste anges i radion innan DSC-funktionen kan aktiveras. När funktionen är aktiverad visas symbolen **DSC**.

User MMSI

Ange MMSI-numret för att komma åt radions DSC-funktion. Det här unika id-numret måste fås från en lokal myndighet för radiospektrum. **ANGE INTE** ett slumpmässigt, påhittat nummer.

- **Obs!** Kontakta en Simrad-återförsäljare om du behöver ändra ditt MMSI efter att du har angett det.

ATIS function (endast EU-landsläge)

ATIS måste vara aktiverat när du navigerar inre vattenvägar i länder som skrivit under RAINWAT-avtalet. Det ska INTE användas utanför dessa områden. DSC-funktion är inte möjlig när ATIS är påslagen. När funktionen är aktiverad visas symbolen **ATIS** och CH10 väljs automatiskt.

Sea/Inland use (endast EU-landsläge)

Växlar mellan lägena DSC (hav) och ATIS (inland). Båda kan inte vara aktiva samtidigt.

ATIS ID (endast EU-landsläge)

Ange ett ATIS-nummer för att komma åt radions ATIS-funktioner. Det här unika id-numret måste fås från en lokal myndighet för radiospektrum. **ANGE INTE** ett slumpmässigt, påhittat nummer.

- **Obs!** Kontakta en Simrad-återförsäljare om du behöver ändra ditt ATIS-ID efter att du har angett det.

Individual acknowledge

Radion kan konfigureras till att automatiskt bekräfta ett inkommande "enskilt" anrop eller att kräva manuellt ingripande:

Auto

Efter 15 sekunders fördröjning kommer radion att växla till begärd kanal och skicka en automatisk bekräftelse, redo för konversation. Standardläge för USA.

Manual

Operatören måste manuellt välja att skicka bekräftelse, samt byta till begärd kanal. Standardläge för EU.

- **Obs!** Detta gäller inte för andra anropstyper än "enskilt".

Position acknowledge (begäran)

Radion kan konfigureras till att automatiskt bekräfta en inkommande positionsbegäran, kräva manuellt ingripande för att bekräfta eller bara ignorera den:

AUTO

Skickar aktuell position automatiskt till anropande radio.

MANUAL

Operatören måste manuellt välja att skicka positionsinformation.

OFF

Alla inkommande positionsbegäranden ignoreras.

Auto switch (kanal)

Den här inställningen gäller endast för anrop till alla fartyg och grupp-DSC-anrop.

När ett DSC-anrop tas emot kan det innehålla en begäran om att ändra till en specifik kanal för efterföljande kommunikation.

När AUTO SWITCH är på växlar radion kanal efter 10 sekunders fördröjning. Radion visar även alternativ för att växla omedelbart eller avvisa begäran och stanna på aktuell kanal.

Med AUTO SWITCH i läge OFF:

- En begäran om kanalbyte kräver manuell bekräftelse.
- Följande symbol visas: 

Test acknowledge

Radion kan konfigureras till att automatiskt bekräfta ett inkommande testanrop, eller kräva manuellt ingripande:

Manual

Operatören måste manuellt välja att skicka bekräftelse eller avbryta.

Auto

DSC-testanropet bekräftas automatiskt efter 10 sekunders fördröjning.

Receive distress while off

Aktivera den här funktionen för att radion ska utfärda en varning för DSC-nödanrop, även när DSC-funktionen är avstängd. Detta fungerar oavsett om ett MMSI-nummer har angetts eller ej.

DSC timeout

En tidsgräns för inaktivitet kan ställas in så att radion återgår till normalt driftläge när ingen aktivitet märks av från radiooperatören när radion är inne i ett DSC-anrop.

Nödanrop har en annan timer än den som används för alla andra DSC-anrop:

Distress

Välj mellan NONE (ingen), 5 MINS, 10 MINS och 15 MINS. (Standard är Ingen timeout.)

Non Distress

Välj mellan NONE (ingen), 5 MINS, 10 MINS och 15 MINS. (Standard är 15 MINS.)

AIS setup

Den här radion är utrustad med en AIS-mottagare som kan ta emot information från andra fartyg som sänder AIS-data.

Dessutom är RS40-B även utrustad med en AIS-sändare som kan sända ditt fartygs AIS-data.

- **Obs!** AIS klass B-sändningsfunktionen kräver att en separat VHF-antenn installeras och ansluts till AIS-antennuttaget på radions baksida. Se installationsinformation i "Anslut radiokablaget" på sidan 61.


AIS function

Markera kryssrutan för att aktivera AIS-funktion. När funktionen är aktiverad visas symbolen enligt följande:

 Läge för endast AIS-mottagning.

 AIS klass B sändnings- och mottagningsläge (endast RS40-B).

Tyst läge (endast RS40-B)

När funktionen är aktiv pausas AIS-sändningar; det visas av . Du kan fortfarande ta emot AIS-trafik. Välj OFF för att återuppta AIS-sändningsläget. Tyst läge kan också aktiveras från Simrad MFD.

AIS display

När AIS-plotterskärmen visas kan AIS-mål visas med fartygets namn eller MMSI.

CPA

Ställ in avstånd för närmaste ankomstpunkt (CPA). CPA är det kortaste avståndet mellan dig och ett målfartyg baserat på aktuell hastighet och riktning. Du kan ställa in minsta avstånd i steg om 0,1 NM mellan 0,1 NM och 25 NM.

CPA ALARM (CPA-larm) måste vara aktiverat på menyn ALARMS (Larm). Om det är inställt på OFF aktiveras inga CPA-larm oavsett inställningarna ovan.

TCPA

Ställ in tiden till närmaste ankomstpunkt (TCPA). TCPA är den minsta tid att nå CPA-avståndet innan CPA-larmet aktiveras. Du kan ställa in minsta tid i steg om 30 sekunder mellan 1 MIN och 30 MIN.

Config Vessel AIS static data (endast RS40-B)

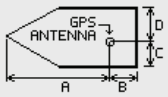
Ange information om statiska fartygsdata som ska sändas av AIS.

RS40-B går in i klass B-sändningsläge när minimikravet för ett MMSI-nummer har angetts och en giltig GPS-fix har erhållits. Data som sänds i det här läget är: MMSI, LAT, LON, SOG, COG och HDG om tillgängligt.

Ytterligare fartygsdata kommer att sändas när dessa uppgifter har angetts.

- **Obs!** Varje fält kan bara fyllas i en gång, så kontrollera att uppgifterna är korrekta innan du väljer Save.

| CONFIGURE VESSEL DETAILS | |
|--------------------------|-------|
| SHIP NAME: | ----- |
| CALL SIGN: | ----- |
| MMSI: | ----- |
| VESSEL TYPE: | |
| A: ---M | |
| B: ---M | |
| C: ---M | |
| D: ---M | |



DSC MENU ← TRI-SAVE X-EXIT

| | |
|--------------------|--|
| SHIP NAME | Ange fartygets namn med högst 20 alfanumeriska tecken. |
| CALL SIGN | Ange VHF-radions anropssignal – den måste fås från en lokal myndighet för radiospektrum. Visas automatiskt om den angavs när radion startades första gången. |
| MMSI | Ditt DSC MMSI-nummer. Visas automatiskt om det angavs när radion startades första gången eller under DSC-inställningen. |
| VESSEL TYPE | Bläddra genom listan för att välja fartygets typ. |
| A | Ange måttet i meter från bogen till mitten av fartygets GPS-antenn. |
| B | Ange måttet i meter från aktern till mitten av fartygets GPS-antenn. |
| C | Ange måttet i meter från babordssidan till mitten av fartygets GPS-antenn. |
| D | Ange måttet i meter från styrbordssidan till mitten av fartygets GPS-antenn. |

- **Obs!** Mått A+B eller C+D kan inte = 0.

Vrid på kanalvredet för att välja ett fält och tryck sedan för att välja. Vrid på vredet för att välja ett tecken och tryck sedan för att välja. Markören flyttas till nästa siffra.

När du är nöjd med alla uppgifter trycker du på:

TRI-knappen för att spara uppgifterna, TRI igen för att bekräfta att du vill spara, eller

X-knappen för att avsluta utan att spara, X igen för att bekräfta att du vill avsluta utan att spara uppgifterna.

Bekräfta fartygsdetaljer (statiska AIS-data)

När alla fält för fartygsdetaljer har fyllts i och sparats väljer du View Vessel Details för att bekräfta statiska AIS-data.

| VIEW VESSEL DETAILS | |
|---------------------|----------------------------|
| SHIP NAME: | REIBRUJANA |
| CALL SIGN: | ZMX1247 |
| MMSI: | 512000077 |
| VESSEL TYPE: | 37 = VESSEL PLEASURE CRAFT |
| VESSEL LENGTH: | 13M |
| VESSEL BEAM: | 5M |

→ **Obs!** Kontakta en Simrad-återförsäljare om du behöver ändra fartygsdetaljer när du har sparat.

Alarms

GPS alert

GPS-varningen varnar användaren om att den valda GPS-källan inte matar ut giltiga positionsdata.

Den består av ett ljudlarm och ett visuellt larm (skärmen blinkar och en varningstext visas).

GPS alert function

Slår på eller av alla varningar för saknade GPS-data, inklusive ljudlarm, blinkande skärm och varningstext.

Alert volume

Välj mellan HIGH (hög), LOW (låg) och OFF (av).

Screen flash

Välj mellan ON (på) och OFF (av).

WX alert (endast US/CAN)

WX-varning är en varning till användaren om att en särskild väderstationsvarning har mottagits.

Den består av ett ljudlarm och ett visuellt larm.

WX alert function

Slår PÅ eller AV radions svar på vädervarningar. Detta inkluderar: automatisk växling till den senast använda väderkanalen, ljudlarm, meddelande på skärmen och blinkande bakgrundsbelysning.

Alert volume

Välj mellan HIGH (hög), LOW (låg) och OFF (av).

Screen flash

Välj mellan ON (på) och OFF (av).

DSC Alarm

Varningsvolymen och skärmens blinkande för vissa inkommande anropstyper kan ändras.

SAFETY (säkerhet), ROUTINE (rutin) och URGENCY (brådskande) kan enskilt ställas in på:

Alert volume

HIGH (hög), LOW (låg) eller OFF (av).

Screen flash

ON (på) eller OFF (av).

→ **Obs!** Det går inte att ändra varningsinställningar för nödanrop.

CPA Alarm

CPA-larm informerar användaren om potentiellt farliga situationer där ett annat fartyg kan komma inom ett visst avstånd från ditt fartyg. Det här värdet anges i AIS-inställningsmenyn, sidan 34.

Aktiverar CPA-larmet. Om det är inställt på OFF aktiveras inga T/CPA-larm oavsett inställningarna. Den består av ett ljudlarm och ett visuellt larm (skärmen blinkar och en varningstext visas).

Alert volume

HIGH (hög), LOW (låg) eller OFF (av).

Screen flash

ON (på) eller OFF (av).

Diagnostik

GPS status

Välj att använda antingen den interna (inbyggd) GPS:en eller en extern sådan (RS40 och RS40-B). GPS-data kommer inte visas om GPS-källan är NMEA 2000, NMEA 0183 eller Manuell (endast RS40):

| GPS STATUS | | | |
|------------------|--------------|-------------------|--------------|
| FIX TYPE: | 3D | SNR B4: | 34.8 |
| EHPE: | 12.1M | SNR AVG: | 32.4 |
| HDOP: | 0.9 | SOURCE: | EXTERNAL ANT |
| LAT: | 36°44.568'S | TIME(GMT): | 12:05.02 |
| LOK: | 174°43.564'E | DATE: | 07-06-2019 |

SNR B4: Signal-to-noise ratio för bästa fyra tillgängliga satelliter.

SNR AVG: Medelvärde av Signal-to-noise ratio för bästa fyra tillgängliga satelliter.

TIME and DATE: Tid och datum, visas i GMT.

System diagnostik

Välj att se radio, DSC och AIS systemdiagnostik:

| SYSTEM DIAGNOSTICS | |
|--------------------|------------------------|
| VHF SYSTEM: | DSC SYSTEM: |
| VOLTAGE | 13.8V |
| | DSC FUNCTION OK |
| AIS SYSTEM: | |
| AIS RX | OK |
| CH-A RX | 52 |
| CH-B RX | 24 |

| SYSTEM DIAGNOSTICS | | | |
|--------------------|--------------------|---------------------|-----|
| VHF SYSTEM: | DSC SYSTEM: | | |
| VOLTAGE | 13.8V | DSC FUNCTION | OK |
| AIS SYSTEM: | | AIS TX | OK |
| AIS RX | OK | CH-A TX | 35 |
| CH-A RX | 52 | CH-B TX | 25 |
| CH-B RX | 24 | SILENT MODE | OFF |
| VSWR | OK | | |

DSC FUNCTION: Visar resultatet från DSC-hårdvara, självtest vid uppstart av enhet. OK om system är funktionellt, FAIL om hårdvaran är defekt.

AIS-RX: Visar resultatet från AIS-mottagarens hårdvara, självtest vid uppstart. OK om enhet är funktionell, FAIL om enhet är defekt.

CH-A RX; CH-B RX: Visar antalet AIS-meddelanden som mottagits av dubbelkanalsmottagaren.

AIS-TX: Visar resultatet från AIS-sändarens hårdvara, självtest utfört vid uppstart. OK om enhet är funktionell, FAIL om enhet är defekt.

CH-A RX; CH-B RX: Visar antalet AIS-meddelanden som är överförd av dubbelkanalsändaren.

VSWR: Testar impedansbelastningen på AIS-antennporten. Visar OK om testet har gått, annars misslyckas (FAIL).

SILENT MODE: Om PÅ (ON), AIS-sändningar stoppas (tystas). Bör normalt vara AV (OFF).

Wireless handset

Maximalt två HS40-trådlösa handenheter (tillval) kan paras ihop med den här radion. En trådlös handenhet ger dig friheten att använda VHF-radion som om du styrde radion direkt.

Innan en trådlös handenhet kan användas med radion måste den paras ihop med radion genom hoppningsprocessen.

Pair a handset

Innan en trådlös handenhet kan användas med radion måste den paras ihop med radion. Hoppningen behöver bara utföras en gång per handenhet (maximalt två handenheter kan paras med radion):

1. Se till att handenheten som du vill para ihop med radion är laddad och avstängd.
- **Obs!** Om du har en annan handenhet som redan har parats ihop med radion, se till att den är avstängd under denna procedur.
2. På basstationsradions huvudmeny väljer du WIRELESS HANDSET (Trådlös handenhet).
3. Välj PAIR A HANDSET (Para handenhet). Välj YES.
4. Slå på handenheten som du vill para ihop med radion. Handenhetens display visar SEARCHING (Söker).
5. Håll in knappen SCAN på handenheten tills HANDSET IS PAIRING (Handenhet pars ihop) visas.
6. Varje parad handenhet identifieras genom att det står antingen HS1 eller HS2 ovanför kanalnumret.
- **Obs!** Det kan ta ett par minuter innan det är slutfört. Upprepa steg 2–5 för att para ihop den andra handenheten.

Remove a handset

Gör så här för att ta bort en parad handenhet:

1. Välj REMOVE A HANDSET (Ta bort handenhet).
2. Välj den handenhet som du vill ta bort, tryck på ENT och sedan på YES (Ja).

Reset

Använd den här inställningen för att återställa alla inställningar till fabriksinställningar utom alla MMSI-inställningar, poster i din kompislista och eventuella anpassade kanalnamn.

3

DSC-anropsmeny

DSC (Digital Selective Calling) är en halvautomatiserad metod för att upprätta VHF-, MF- och HF-radioanrop. En stor fördel som DSC-aktiverade radioanläggningar ger är att de kan ta emot anrop från en annan DSC-radio utan att vara på samma kanal som den anropande radion. Den anropande radion ger information om vilken kanal som ska växlas till så att röstkommunikation kan upprättas. Det finns olika typer av DSC-anrop – typen av anrop avgör informationen som skickas med samtalet och hur andra radiomottagare svarar på det inkommande anropet.

Tryck kort på DSC-knappen så visas följande alternativ:

- DSC Calls (DSC-anrop)
- Track Buddy (Spåra kompis)
- Contacts list (Kontaktlista)

DSC-anrop

Det finns fyra anropstyper, samt tillhörande alternativ, som kan nå från den här menyn.

Individual

Används för att göra ett anrop till ett enda fartyg.

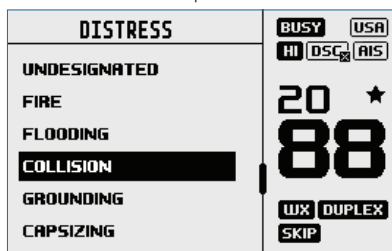
Anropet kan initieras genom att välja ett befintligt fartyg i kontakter, skriva in ett nytt fartygs MMSI-nummer (manuellt läge) eller genom att välja ett fartyg i listan RECENT (senaste).

När sidan SEND TO (sänd till) visas, vrid kanalratten för att välja kanal för röstkommunikation.

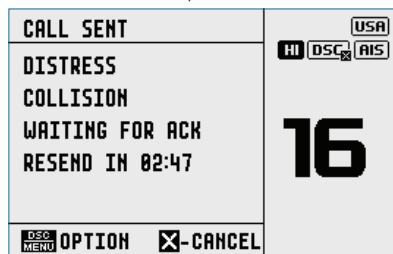
Distress

Nödanropsmenyn kan nås via DSC-anropsmenyn, eller direkt genom en kort tryckning på knappen Distress på radions framsida.

Typen av nödanrop måste väljas från listan över alternativ – det kommer att visas på andra radiomottagare som tar emot anropet.



Efter att nödanropet skickats väntar radion på en bekräftelse.



Nödanropet skickas automatiskt igen var 3,5:e till 4,5:e minut tills en bekräftelse har tagits emot.

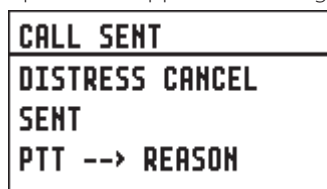
Alternativt kan operatören välja:

RESEND (skicka igen) (under OPTION (alternativ) – åtkomst genom att trycka på Meny-/DSC-knappen) används för att omgående skicka nödanropet igen.

PAUSE (under OPTION (alternativ) – åtkomst genom att trycka på Meny-/DSC-knappen) används för att pausa timern för att skicka nödanropet igen automatiskt.

CANCEL (avbryt) (tryck på X) för att avbryta nödanropet.

Om ett nödanrop avbryts visas PTT --> REASON på displayen, där operatören uppmanas att ange orsaken till att avbryta.



Efter att DISTRESS ACK tas emot ska varningen stängas av, och orsaken till nödanropet ska anges tydligt genom att trycka på knappen PTT på mikrofonen och prata.

Följande information (om tillgänglig) ingår i ett nödanrop:

- Typ av nödsituation (i förekommande fall).
- Positionsinformation (den senaste GPS-positionen eller manuellt angivna positionen sparas i 23,5 timmar, eller tills strömmen stängs av).

Group

Används för att anropa en känd grupp av fartyg, alla med samma gruppanrops-ID (GCID).

Anropet kan initieras genom att välja en befintlig grupp från grupplistan genom att ange ett nytt GCID, eller genom att välja en

grupp från listan RECENT (senaste).

När sidan SEND TO (sänd till) visas, vrid kanalratten för att välja kanal för röstkommunikation.

All ships

Används för att anropa alla DSC-utrustade fartyg i området, precis som ett nödanrop. Anropets typ måste väljas, och kan vara antingen SAFETY (säkerhet) eller URGENCY (brådskande).

När sidan SEND TO (sänd till) visas, vrid kanalratten för att välja kanal för röstkommunikation.

Call logs

Visar en förteckning över skickade, mottagna och nödanrop.

POS request

Används för att skicka en positionsbegäran till ett annat fartyg. Anropet kan initieras genom att välja ett befintligt fartyg i kontakter, skriva in ett nytt fartygs MMSI-nummer (manuellt läge) eller genom att välja ett fartyg i listan RECENT (senaste).

Eftersom ingen röstkommunikation krävs finns ingen möjlighet att välja en kanal för fartyg till fartyg.

POS report

Används för att sända en positionsrapport till fartyget som anropas.

DSC test

Används för att göra ett testanrop till en enda fartyg. Anropet kan initieras genom att välja ett befintligt fartyg i kontakter, skriva in ett nytt fartygs MMSI-nummer (manuellt läge) eller genom att välja ett fartyg i listan RECENT (senaste).

Det går inte att välja kommunikationskanal.

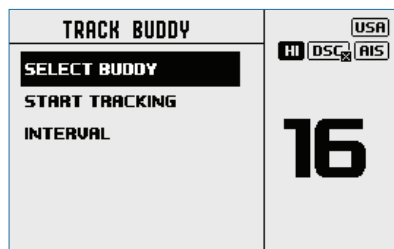
MMSI/GPS

Visar angivet MMSI-nummer och GPS-position.

Track buddy

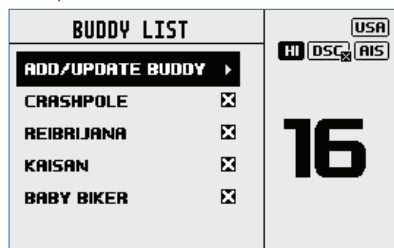
Tryck kort på DSC-knappen för att komma åt Spåra kompis-funktionen.

Det går att skicka återkommande begäran om position till upp till 5 fartyg från kontaktlistan, med ett justerbart tidsintervall. Kompislistan sparas i minnet och spårning kan slås på och av efter behov.



Select buddy

Visar alla befintliga "kompisar" som redan är valda och möjlighet att lägga till fler. Om du väljer en "kompis" som redan finns i kompislistan tas den bort.



Välj ADD/UPDATE BUDDY (lägg till/uppdatera kompis) för att visa hela kontaktlistan och välja vem som ska läggas till för spårning.

Start tracking/stop tracking

Om du väljer START TRACKING (börja spåra) initieras spårning av kompisar i kompislistan som har ställts in för att bli spårade. Radion visar en skärmbild som anger vilken kompis som anropas. Om det inte kommer någon bekräftelse kommer radion att försöka anropa igen efter några sekunder. Endast ett försök görs per spårningsintervall.

Om spårning redan pågår ersätts texten START TRACKING (börja spåra) med STOP TRACKING (avbryt spårning).

Interval

Den frekvens med vilken "kompisar" spåras med positionsbegäran kan väljas, mellan 5, 15, 30 och 60 minuter.

Contacts

Används för administration och anrop till alla enskilda kontakter samt grupper.

View/Add Contact

Använd det här för att lagra namn och tillhörande MMSI på upp till 50 fartygskontakter som ska anropas regelbundet med DSC. Kontakter lagras efter namn i alfabetisk ordning.

Välj ADD NEW (lägg till ny) för att skapa en ny kontakt.

Om du väljer ett befintligt namn i kontaktlistan kan du göra ett DSC-anrop, göra en positionsbegäran, redigera kontakten eller ta bort kontakten.

View/Add Group

Använd det här för att skapa, redigera eller ta bort upp till 20 gruppkontakter, som lagras i alfanumerisk ordning. Endast ett namn och ett gruppanrops-ID (GCID) krävs för att ställa in en grupp. Ett GCID börjar alltid med 0; de återstående siffrorna kan ställas in efter vad användaren önskar. Alla fartyg som är avsedda att vara i samma grupp måste ha en lämplig DSC-radio och ha identiska GCID-nummer angivna.

Om du väljer ett befintligt namn i gruppen kan du redigera, ta bort eller anropa gruppen.

- **Obs!** Om du lägger till en grupp i den här listan svarar radion på ett gruppanrop som görs av någon annan radio med samma gruppnummer i minnet.

4

AIS-meny

 **Varning: Giltiga GPS-data måste anges i den här radion innan AIS-funktioner kan användas. Plotterns PPI-funktion visar inte mål korrekt med felaktiga GPS-data.**

Om AIS

AIS (Automatic Identification System) är ett marint automatiskt identifieringssystem för rapportering av plats och fartygsinformation. Fartyg utrustade med AIS kan automatiskt och dynamiskt dela och regelbundet uppdatera sin position, fart, kurs och annan information såsom fartygets identitet med likadant utrustade fartyg. Positionen tas emot via GPS (Global Positioning System) och kommunikationen mellan fartyg sker via digitala sändningar med VHF (Very High Frequency).

Det finns ett antal olika typer av AIS-enheter:

- **Klass A**
Fartygsmonterad AIS-transponder (sänder och tar emot) som fungerar med SOTDMA. SOTDMA riktar sig till stora kommersiella fartyg och kräver en transponder för att bibehålla en konstant uppdaterad karta i minnet så att den har tidigare kunskap om platser som är tillgängliga för att sändas. SOTDMA-transpondrar kommer sedan att på förhand meddela sändningen, och effektivt reservera sändningsplatsen. SOTDMA-sändningar prioriteras därför i AIS-systemet. Detta uppnås genom 2 mottagare i kontinuerlig drift. Klass A-enheter måste ha en integrerad display, sända vid 12,5 W, gränssnittskapacitet med flera fartygssystem och erbjuda ett sofistikerat urval av funktioner. Standardintervall för sändning är med några sekunders mellanrum. AIS klass A-kompatibla enheter tar emot alla typer av AIS
- **Klass B**
Fartygsmonterad AIS-transponder (sänder och tar emot) som antingen använder CSTDMA (carrier-sense time-division multiple-access) eller SOTDMA; det finns nu två separata IMO-specifikationer för klass B. Riktar sig till marknaden för lättare kommersiellt bruk eller fritidsbruk. CSTDMA-transpondrar lyssnar på kartan omedelbart innan de sänder och söker en plats där "bruset" är detsamma eller liknande som bakgrundsbruset, och därmed visar att platsen inte används av en annan AIS-enhet. Klass B-enheter sänder på 2 W och behöver inte ha en integrerad display: Klass B-enheter kan anslutas till de flesta system där mottagna meddelanden visas i listor eller överlagras på sjökorten. Sändningsintervallet är normalt var 30:e

sekund, men detta kan ändras beroende på fartygets hastighet eller instruktioner från basstationer. Klass B-standard kräver inbyggd GPS och vissa lysdioder. Klass B-utrustning tar emot alla typer av AIS-meddelanden.

- **AIS-basstation**

AIS-basstationer används av fartygstrafiksystem för att övervaka och kontrollera AIS-transpondrars sändningar.

- **AtoN-transponder (Aids to Navigation)**

AtoN är transpondrar som monteras på bojar eller andra faror för sjöfart som sänder uppgifter om sin position till omgivande fartyg.

- **AIS-mottagare**

AIS-mottagare tar i allmänhet emot sändningar från transpondrar klass A, klass B, AtoN och AIS-basstationer, men sänder ingen information om fartyget de är installerade på.

RS40-radion har endast AIS-mottagarfunktion.

RS40-B-radion har en AIS klass B CS-transponder.

AIS-mottagarfunktion (RS40 och RS40-B)

På din AIS-plotterskärm bör du se information om andra fartyg med AIS-transpondrar installerade, förutsatt att de är inom radoräckvidd. Denna information utprepar även på NMEA-portarna för visning på en kompatibel plotter/MFD.

Instruktioner för hur du konfigurerar din plotter att använda sig av AIS-mottagarens funktioner finns i plotters handbok.

Om du använder ett kartläggningsprogram på en dator kan du läsa instruktionerna som medföljer programmet för hur du konfigurerar det till att visa AIS-information.

AIS-sändarfunktion (RS40-B)

Sändningsfunktionen för AIS klass B kräver att en separat VHF-antenn installeras och ansluts till AIS-antennuttaget på radions baksida. Se installationsinformation i "Anslut radiokablaget" på sidan 61.

När AIS har konfigurerats är den redo att användas. AIS-ikonen ändras enligt följande:

AIS : Radion är konfigurerad i klass B-läge och sänder fartygsinformation regelbundet baserat på AIS klass B-standarder. Det kan ta upp till sex minuter innan alla dina fartygsuppgifter blir synliga för andra.

AIS: Radion är konfigurerad för klass B-läge, men sändningar är tillfälligt avstängda på grund av att tyst läge är aktivt. Tyst läge kan väljas på radion via AIS-inställningsmenyn > SILENT MODE eller via en ansluten kompatibel Simrad MFD.

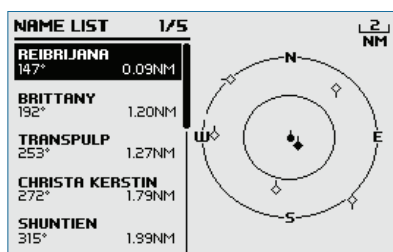
AIS: Radion är i läget för endast AIS-mottagning.

AIS-information och visning

⚠ Varning: Inte alla fartyg sänder AIS-information och därför visas eller listas inte alla fartyg på följande AIS-skärmar.

AIS-fartygsinformation kan visas på radions LCD-skärm:

1. Tryck kort på AIS/IC-knappen för att visa AIS-plotterskärmen.
- ➔ **Obs!** Du måste ha LAT/LON-positionsinformation för att mål ska visas på plotterns PPI.



2. Information om AIS-målet visas till vänster på skärmen. Antingen fartygets namn eller MMSI kommer att visas (om informationen är tillgänglig) beroende på den inställning du valt i avsnittet "6-2 AIS-datavisningsformat (AIS-visning)". Även målets bäring och avstånd till dig visas.
- ➔ **Obs!** Det kan ta lite tid innan AIS-mål visas.
3. En enkel PPI på den högra sidan av LCD-skärmen visar positionen på AIS-målen i förhållande till din position, vilket är i mitten av PPI:in.
 4. Tryck på knappen för att zooma in (TRI) eller zooma ut (Scan) för att ändra skalan på plottern. Tillgängliga skalor är 1, 2, 4, 8, 16, 32 nm.
 5. Tryck på AIS/IC-knappen igen för att ändra visningen till T/CPA Approach.
 6. Vrid på vredet för att markera ett AIS-mål som visas på plotterskärmen. Valt mål har målsymbolen ifylld.

| OCEANIC.DISCOVERER | | | |
|-------------------------------|--------|-----------------|-----------|
| STATUS: UNDERWAY USING ENGINE | | | |
| DISTANCE: | 1.62NM | SOG: | 9.9KTS |
| BEARING: | 285°T | COG: | 219.0°T |
| CPA: | 1.62NM | ROT: | 0.0°/MIN |
| TCPA: | 1H37M | HEADING: | 195.0° |
| WIDTH: | 16.0M | MMSI: | 503492000 |
| LENGTH: | 60.0M | IMO: | 9292747 |




- Tryck på ENT för att visa detaljerad information om det markerade målet, såsom MMSI, fartygets namn, avstånd, bäring, kurs, ROT, KÖG, FÖG, status och annan fartygsinformation.

T/CPA Approach-skärmen





- I AIS-läge trycker du på AIS/IC-knappen igen för att växla mellan standard-AIS-skärmen och T/CPA Approach.
 - I TCPA Approach-läge listas informationen om AIS-målet som närmar sig till vänster tillsammans med dess geografiska position på plottrens PPI.
 - Zoomintervallet väljs automatiskt till den bästa räckvidden enligt det valda målet på vänster sida.
 - Tryck på +/- eller vrid på CH-ratten för att välja mål hastighet, tryck på ENT för att visa mål information eller tryck på X för att återgå till föregående skärm.
- **Obs!** Om radion upptäcker att TCPA eller CPA överträds visas skärmen T/CPA Approach Alert automatiskt med en varningston. Tryck på X för att stoppa larmet. Larmet ljuder igen efter 1 minut om AIS-larmet inte har åtgärdats.

| T/CPA ALERT | |
|---------------------------|------------|
| VESSEL: REIBRIJANA | USA |
| MMSI: 301203405 | 16 |
| TIME: 1.30 MIN | |
| DIST: 0.5nM | |

Plotterns symboler och deras betydelse

-  Ditt fartyg är alltid i mitten av plotterskärmen. Du representeras av en cirkel, tillsammans med ett kort streck som indikerar bäring i förhållande till norr.
-  Alla andra fartyg eller mål som visas på plotterskärmen representeras av en romb. Dessa är mål kring ditt fartyg som befinner sig inom det aktuella zoomavståndet. Det lilla strecket indikerar målens bäring.
-  När ett mål är valt representeras det av en romb.

Exempel:

-   Du och målfartyget är på väg **bort** från varandra.
 -   Du och målfartyget är på väg **mot** varandra.
- **Obs!** Sjömil är den enda enheten som används i AIS-läge.

5

Megafon/mistlur/interkom

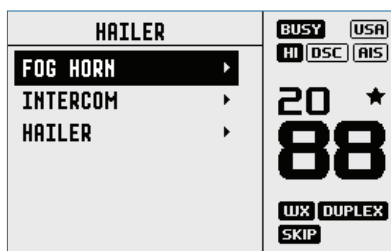
En lämplig megafonhögtalare måste anslutas till megafonledningarna innan funktionerna megafon eller mistlur kan användas.

Använda megafonfunktionen (PA)

Megafonfunktionen gör att du kan sända ut ett meddelande på hög volym genom högtalaren till personer eller fartyg med hjälp av mikrofonen.

Megafonfunktionen har även ett läge för att lyssna – det läget använder högtalaren som mikrofon för att lyssna efter ett svar på radion. Lyssna-läget är inte tillgängligt på den trådlösa handenheten.

1. Tryck länge på AIS/IC-knappen för att gå in i IC-läge.



2. Välj HAILER (Megafon) och tryck på ENT.
 - Tryck på PTT för att prata genom megafonen. Vrid volymratten för att ändra volymen. Volymen kan bara ändras när PTT är nedtryckt.
 - Släpp PTT för att lyssna efter ett svar.
 - Tryck på X för att återgå till normalt radioläge.
- **Obs!** Det går inte att gå in i megafonläget från den trådlösa handenheten.

Använda mistluren

Mistluren avger vissa toner enligt internationell standard genom megafonhögtalaren beroende på det valda läget.

1. **Tryck länge på** AIS/IC-knappen för att gå in i megafonläge.
2. Välj FOG HORN (Mistlur) och tryck på ENT.

Det finns 8 alternativ för internationellt erkända mistlurstoner och intervall:

| | | |
|----------|-----------------|---------------------------|
| HORN | Mistlurston | Manuell drift |
| UNDERWAY | En lång ton | Automatiskt var 2:a minut |
| STOP | 2 långa toner | Automatiskt var 2:a minut |
| SAIL | 1 lång, 2 korta | Automatiskt var 2:a minut |
| ANCHOR | En lång drill | Automatiskt var 2:a minut |
| TOW | 1 lång, 3 korta | Automatiskt var 2:a minut |
| AGROUND | Drillsekvens | Automatiskt var 2:a minut |
| SIREN | Sirenton | Manuell drift |

- Bläddra igenom menyn för att välja en typ av mistlur och tryck sedan på ENT för att starta den valda mistlurstonen. Alla utom HORN och SIREN ljuder automatiskt.
- Mistluren ljuder automatiskt ungefär varannan minut tills du trycker på X för att avbryta. När mistluren inte ljuder är den i lyssna-läge.
- För att använda HORN eller SIREN, när du har valt dem, trycker du på och håller ned knappen ENT. Denna ljuder så länge ENT-knappen trycks ned. Sedan kan du också använda PTT för att prata genom megafonen.
- Vrid på volymratten för att ändra volymen när mistluren ljuder.
- Tryck på X för att återgå till normalt radioläge.

Använda interkom-funktionen

Interkom-läget fungerar **endast** när en eller två HS40 trådlösa handenheter (tillval) har installerats.

1. **Tryck länge på** AIS/IC-knappen och välj INTERCOM.
2. Tryck på PTT för att tala med handenheter. Släpp PTT för att höra ett svar.
3. Tryck på X för att avsluta interkom-läget.

6

Trådlös handenhet

Den här radion kan användas med upp till två trådlösa HS40-handenheter (tillval). När en trådlös handenhet är "parad" till radion speglas knapparna och skärmarna på varje enhet.

→ **Obs!**

- HS40 måste paras ihop med RS40-/RS40-B-basstationsradion innan den kan användas. Se "Pair a handset" på sidan 39 för hur du parar ihop en trådlös handenhet till RS40/RS40-B.
- Högst två handenheter kan paras ihop med RS40/RS40-B.

Använda den trådlösa handenheten

När HS40-handenheten har parats ihop med RS40/RS40-B speglas skärm- och knappfunktionerna på varje enhet.

De flesta funktioner som finns på RS40/RS40-B kan nås av HS40 med följande undantag:

- SETUP: Vissa inställningsfunktioner är inte tillgängliga på HS40.
- HAILER: Det går inte att gå in i megafonläge från HS40.

När HS40 inte används ska den placeras i laddningshållaren. HS40 laddas när den sitter i vaggan via inbyggd kontaktlös induktiv laddning.

Tryck länge på X-knappen för att slå på den trådlösa handenheten. Handenheten visar programversionen och försöker sedan att ansluta till basstationsradion. När den är ansluten använder du den trådlösa handenheten på samma sätt som du skulle använda basstationsradion.

Tryck länge på X-knappen för att slå av den trådlösa handenheten. Handenheten stängs av automatiskt efter 90 sekunder utan kommunikation med radion.

Använda interkom-funktionen

Interkom-läget fungerar **endast** när en eller två HS40 handenheter (tillval) har installerats.

1. **Tryck länge på AIS/IC-knappen** och välj INTERCOM.
2. Tryck på PTT för att prata med basstationen (och en annan handenhet om en sådan är installerad). Släpp PTT för att höra ett svar.
3. Tryck på X för att avsluta interkom-läget.

7

Mina kanaler

Sidan Mina kanaler kan nås genom en lång tryckning på kanalratten. Den här sidan är en genväg till ofta använda kanaler. Första gången sidan öppnas visas hela kanallistan så att önskade genvägskanaler kan väljas.

| MY CHANNELS | | BUSY | USA |
|---------------|-------------------------------------|-----------|---------|
| SELECT ALL | <input type="checkbox"/> | AI | DSC AIS |
| 06 SAFETY | <input checked="" type="checkbox"/> | 20 ★ | |
| 08 COMMERCIAL | <input type="checkbox"/> | 88 | |
| 09 CALLING | <input checked="" type="checkbox"/> | WX DUPLEX | |
| 10 COMMERCIAL | <input type="checkbox"/> | SKIP | |
| 11 VTS | <input checked="" type="checkbox"/> | | |

Efterföljande öppning av den här sidan visar en lista över endast de valda kanalerna. Om du väljer något av alternativen för kanalbyten avslutas sidan omedelbart och radion ställs in på den kanalen.

| MY CHANNELS | |
|------------------|---------|
| EDIT MY CHANNELS | |
| 06 | SAFETY |
| 09 | CALLING |

De tillgängliga genvägskanalerna kan ändras när som helst genom att använda EDIT MY CHANNELS (redigera mina kanaler).

- **Obs!** Kanalerna på listan används också i vissa skanningsalternativ. Behörighet att redigera listan Mina kanaler är också tillgänglig från menyn SCAN.

8

Genvägar

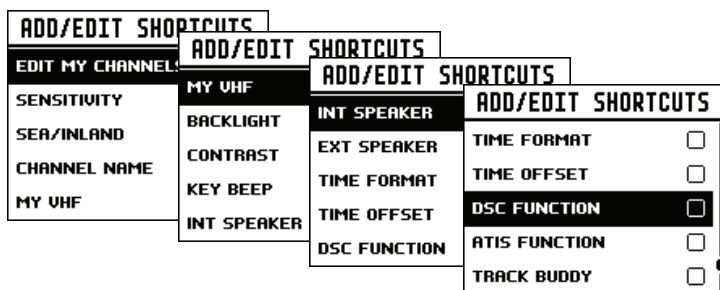
Sidan Genvägar kan nås genom en lång tryckning på VOL/SQL-vredet.

Den här sidan tillhandahålls som en genväg till inställningar som används ofta.

Genvägsalternativen som finns tillgängliga på den här sidan lyder under val som gjorts i ADD/EDIT SHORTCUTS (lägg till/redigera genvägar).

Add/Edit shortcuts (lägg till/redigera genvägar)

Välj i listan över alternativ vilka menyalternativ som ska läggas till som genvägar:



- **Obs!** Sidan MY VHF är endast tillgänglig för operatören när den är aktiverad som en genväg – den kan inte nås via en annan meny. Dess syfte är endast för visning av radioinformation på ett lättåtkomligt ställe.

Den ger information om MMSI-numret, GPS-data och fartygets anropssignal (i förekommande fall), mjukvara, hårdvara samt enhetens serienummer.

När önskade genvägar har valts kan de nås direkt från genvägssidan:

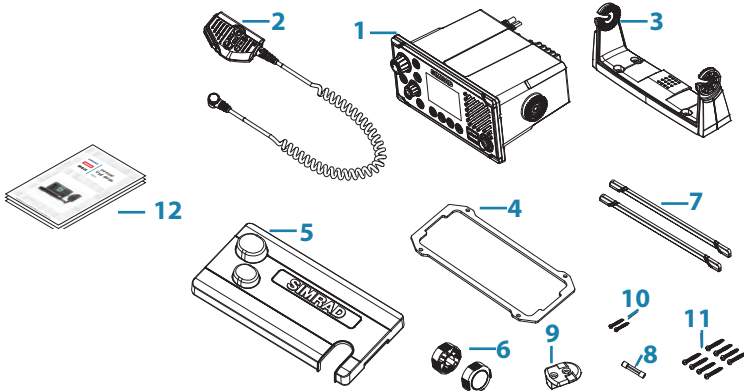
| SHORTCUTS | |
|--------------------|-------------------------------------|
| SEA/INLAND | SEA |
| DSC FUNCTION | <input checked="" type="checkbox"/> |
| ATIS FUNCTION | <input type="checkbox"/> |
| ADD/EDIT SHORTCUTS | ▶ |

9

Installation

Vad innehåller paketet?

Följande artiklar ska finnas med i förpackningen. Kontrollera innan du påbörjar installationen och kontakta återförsäljaren om en artikel saknas.



1. VHF-radio
2. Avtagbar mikrofon
3. Fäste för kardansk upphängning
4. Packning för infälld montering
5. Solskydd
6. Rattar för fäste
7. Infattningskant
8. 8 A (3 AG) reservsäkring
9. Montering på skott för handmikrofon
10. 2 st. 3,5 x 20 mm, rostfritt stål, krysskruvar med koniskt huvud
11. 8 st. 4 x 25 mm, rostfritt stål, krysskruvar med koniskt huvud
12. Dokument: användarhandbok, garantikort, monteringsmall.

Innan du börjar:

- VHF-antenn tillhandahålls inte. Kontakta din Simrad-återförsäljare för råd om hur du väljer rätt antenn för din installation.
- Den här radion får endast anslutas till en 12 V DC, negativ jordad strömkälla.
- Installera inte i en farlig/brandfarlig miljö.

Installationsalternativ

Det finns två monteringsalternativ för radion.

- **Konsolmontering:**
Med hjälp av medföljande kardanfäste kan radion monteras för att antingen sitta ovanpå eller hänga under en plan, horisontell yta. Radion kan tas bort för förvaring och visningsvinkeln kan justeras.
- **Infälld montering:**
Radion är infälld i en hålighet som endast visar radions framsida. Radions fästansordning är permanent och visningsvinkeln kan inte justeras.

Välja en lämplig monteringsplats

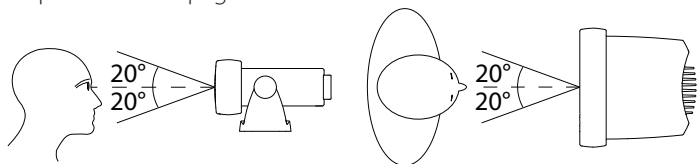
Beroende på installationsmetoden du valde, kontrollera följande innan du utför någon kapning eller borrar. Den valda platsen måste:

- Vara minst 1 m (3 fot) från VHF-antennen.
- Tillåta enkel åtkomst till baksidan av radion för anslutning till 12 V DC-strömkälla, antenn och eventuell nätverksanslutning.
- Vara minst 45 cm (1,5 tum) från en kompass för att undvika att skapa magnetisk avvikelse på kompassen.
- Ha ett lämpligt utrymme för installation av mikrofonens skottmonteringshylsa.
- Ge enkel åtkomst till kontrollerna på frontpanelen.
- Om den inbyggda GPS-antennen ska användas måste den vara på en plats med optimala GPS-prestanda, se "Att tänka på vid användning av inbyggd GPS-antenn" på sidan 58.

Visningsvinkel

VHF-radion har en stor LCD-skärm med optimala horisontella och vertikala visningsvinklar inom cirka +/-20 grader. Se till att den valda platsen ger en lämplig visning av displayen. I idealfallet ska användaren vara direkt framför skärmen eller inte mer än +/-20 grader från den främre delen av displayen.

- **Obs!** Om du är osäker kan du tillfälligt slå på radion och kontrollera att platsen är lämplig.



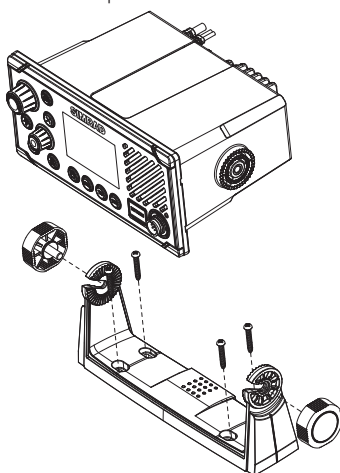
Att tänka på vid användning av inbyggd GPS-antenn

1. Den inbyggda GPS-antennen är monterad på radions främre yta ovanför högtalargrillen.
2. Om du tänker använda den inbyggda GPS-antennen i den här radion måste du se till att hitta en lämplig monteringsplats som möjliggör optimala GPS-prestanda.
3. Det får inte finnas hinder av metall eller stora hinder mellan radion och himlen. Ju fler hinder som är i vägen, desto svagare blir GPS-signalen till antennen.
4. Om radion monteras på en båt av metallegering eller stål eller under däck rekommenderar vi en extern GPS-antenn. Be om professionell vägledning om du är osäker.

Installation på fäste

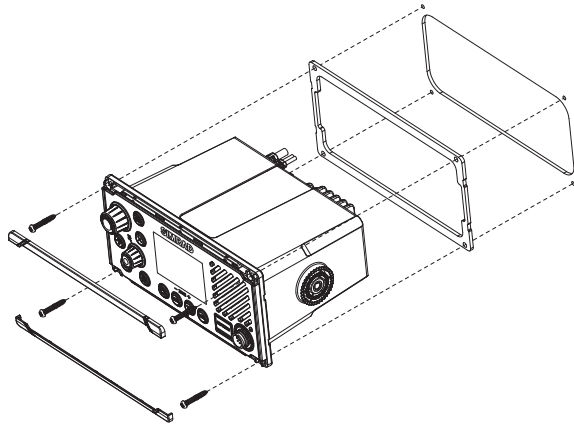
Kardanfästet ger en justerbar visningsvinkel med en 20-gradig lutningsvinkel, så att den valda monteringsplatsen ger önskade visnings- och driftförhållanden:

1. Håll fästet vid den valda platsen och använd en mjuk penna för att markera skruvhålens positioner på monteringsytan.
2. Använd en 3 mm (1/8") borr för att borra de fyra styrhålen.
3. Använd en krysskruvmejsel för att säkra fästet med hjälp av de medföljande 4x25 mm självgångande skruvarna på monteringsplatsen.
4. Montera radion i fästet.
5. Sätt in de två monteringsrattarna genom hålen och dra åt dem tillräckligt för att hålla radion i önskad visningsvinkel.
6. Montera frontlisten på radions framsida för att täcka skruvhålen.



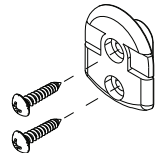
Infälld installation

1. Tejpa fast installationsmallen på den valda monteringsplatsen.
2. Skär ut området som markeras av den mörka heldragna linjen (den streckade linjen visar total yta som täcks av radions frontpanel efter installation).
3. Använd en 2,5 mm (3/32 tum) borrhör för att borra de fyra styrhålen.
4. Ta bort installationsmallen.
5. Montera packningen på radion.
6. Skjut in radion i hålrummet.
7. Använd en krysskruvmejsel för att säkra radion med hjälp av de medföljande 3,5x20 mm självgängande skruvarna på monteringsplatsen.
8. Montera frontlisten för att täcka de fyra fästskruvarna.



Montera handmikrofonens skottfäste

1. Håll handmikrofonens skottfäste på den valda platsen och markera skruvhålets positioner på monteringsytan.
- **Obs!** Kontrollera att mikrofonens spiralkabel bekvämt når den här platsen INNAN du borrar.
2. Använd en 2,5 mm (3/32 tum) borrhör för att borra de två styrhålen.
 3. Använd en krysskruvmejsel för att säkra mikrofonfästet med hjälp av de medföljande 3,5x20 mm självgängande skruvarna på monteringsplatsen.
4. Häng upp handmikrofonen på fästet.

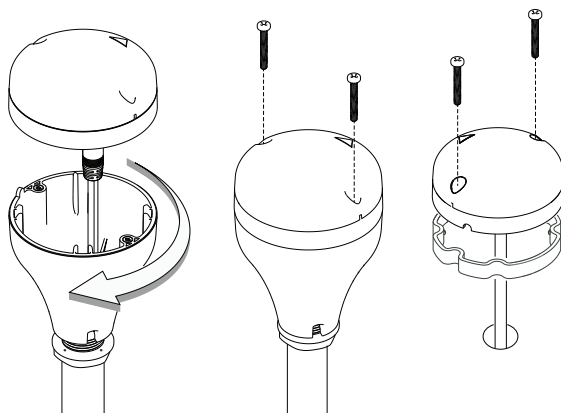


Installera den externa GPS-500-antennen (tillval)

GPS-antennen bör **inte** monteras uppe på en mast där fartygets rörelse får antennen att svänga och potentiellt minskar GPS-positionens exakthet.

Montera inte GPS-antennen inom 1 m från en enhet som sänder.

Montera GPS-500 på antingen en stång eller en hård yta och dra sedan kabeln till sändaren/mottagaren. I samtliga fall ska du se till att den valda platsen möjliggör fri, obehindrad sikt mot himlen.



Om du vill montera den externa GPS-500-antennen **på en stång** behöver du en 1-tumsstång med gängor på 14 TPI (threads per inch):

- Skruva fast stångadaptern på stångens gängade del.
- För GPS-antennkabeln genom adaptern och stången.
- Montera stången på plats.
- Montera GPS-antennen på stångadaptern med de två små skruvarna.

Om du vill montera den externa GPS-500-antennen **på en yta** ska du välja en plan, ren yta som har fri sikt mot himlen. Montera antennen med den medföljande packningen och de två små skruvarna:

- Markera och borra de två monteringshålen och ytterligare ett hål om det behövs för GPS-kabeln.
- Installera packningen genom att först trä den anslutna kabeln genom mitten av packningen.
- Skruva fast GPS-antennen på monteringsytan.

➔ **Obs!** Se till att monteringsytan är fri från smuts, gammal färg eller skräp.

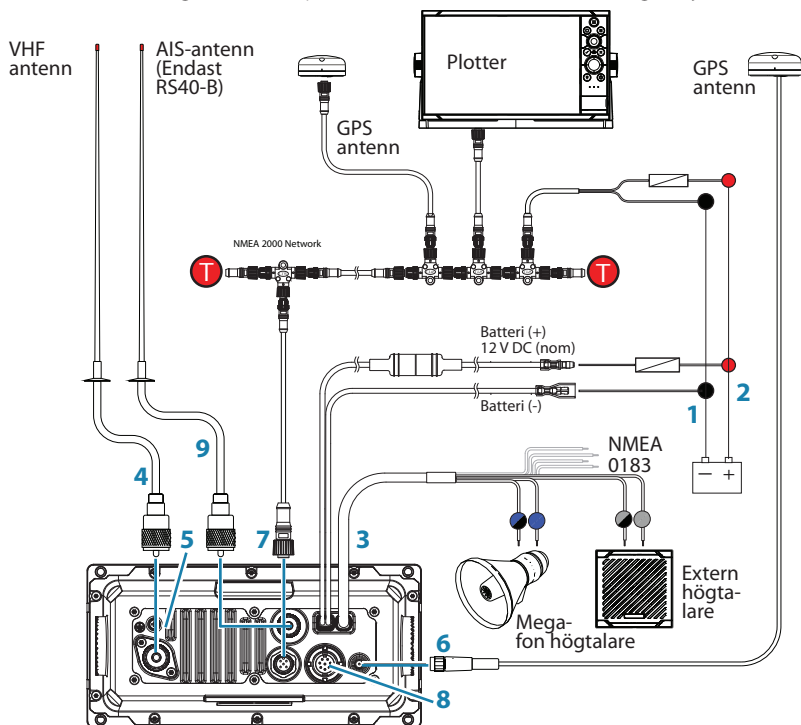
- Dra GPS-kabeln till sändaren/mottagaren:
- Dra kabeln till VHF-sändar-/mottagarenheten och använd förlängningskablar om det behövs.
- Anslut kabeln från GPS-antennen till GPS-anlutningen (SMA) på VHF-sändaren/mottagaren enligt bilden nedan.

Anslut radiokablaget

Alla kablar på radion ska anslutas med fartygets strömförsörjning avstängd. Även om radioströmmen är polaritetskyddad löser säkringen ut vid felvänd anslutning. Se till att eventuella oanvända frilagda ledningar är isolerade från varandra för att förhindra risk för kortslutning. Om du använder NMEA 2000-anlutningen, se till att reglerna för nätverkstopologi följs noggrant.

⚠ Varning! Använd aldrig radion utan antennen ansluten. Detta kan skada sändaren.

Anslutningarna sitter på baksidan av basenheten enligt följande:



1. Batteri - (SVART): anslut till fartygets negativa strömskena.
2. Batteri + (RÖD): anslut till fartygets 12 V DC, via en brytarpanel eller

brytare (levereras med inbyggd 8 A säkring monterad).

3. Extra portanslutningar enligt följande:

| Kabelfärg | Objekt | Anslut till |
|-----------|--------------------|--|
| GRÅ | Extern högtalare + | Positiv pol på den externa högtalaren. |
| GRÅ/SVART | Extern högtalare - | Negativ pol på den externa högtalaren. |
| GUL | NMEA 0183 RX_A | TX_A på sjökortsplottern eller GPS-data. |
| GRÖN | NMEA 0183 RX_B | TX_B på sjökortsplottern eller GPS-data. |
| VIT | NMEA 0183 TX_A | RX_A på sjökortsplottern. |
| BRUN | NMEA 0183 TX_B | RX_B på sjökortsplottern. |
| BLÅ | Megafonhögtalare + | Positiv pol på megafonhögtalaren. |
| BLÅ/SVART | Megafonhögtalare - | Negativ pol på megafonhögtalaren. |

- 4.** VHF-antenn: anslut till en marin VHF-antenn med 50 ohm kabel utrustad med en PL-259-anslutning.
- 5.** GND: valfri jordanslutning. Kan avhjälpa problem med inducerat brus.
- 6.** GPS-antenn (SMA): anslut till extern passiv GPS-antenn.
- 7.** Anslutning av NMEA 2000-nätverk. Kan anslutas till en NMEA 2000-kompatibel MFD med inbyggd GPS eller extern GPS-antenn.
- 8.** Handenhetsmikrofonens (bakre) anslutning: Alternativ anslutning för den avtagbara mikrofonen. 1 m och 5 m förlängningskabel finns som tillval.
- 9.** AIS-antenn (endast RS40-B): anslut till en marin VHF-antenn med 50 ohm kabel utrustad med en PL-259-anslutning.

➔ **Obs!**

- Det går att använda en enda VHF-antenn om den är ansluten till en NSPL-500-antennsplitter – se instruktionerna för NSPL-500 för information om installation.
- Anslutningar till extern högtalare, megafon, passiv GPS-antenn och plotter är tillval.

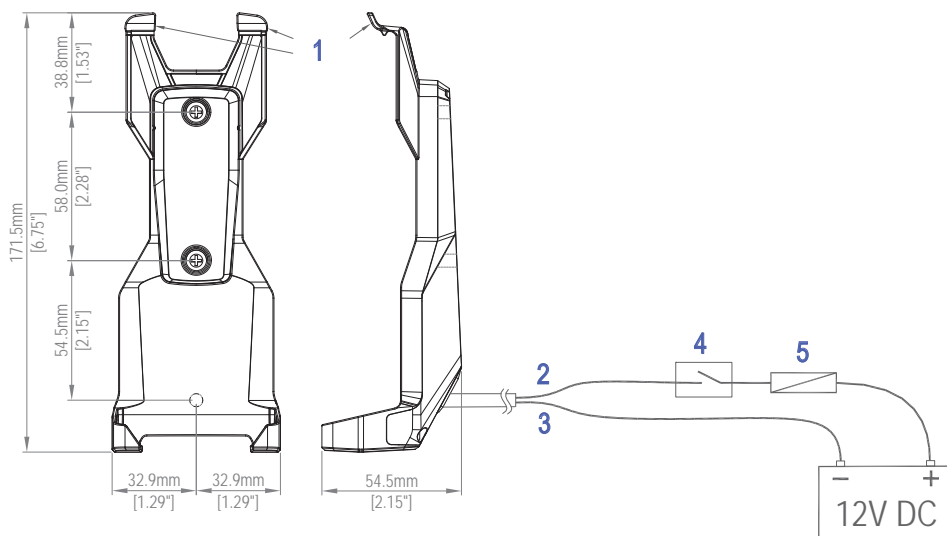
Laddare (BC-12)

Vad innehåller paketet?

1. Laddare
2. 2 st. 4 x 25 mm, rostfritt stål, krysskruvar med koniskt huvud
3. Dokument: garantikort, monteringsmall

Anslutningsinstruktioner

1. Anslut den röda ledningen till batteriets pluspol (+) via 2 A-säkring (medföljer inte)
2. Installera en valfri strömbrytare
3. Anslut den svarta ledningen till batteriets minuspol (-)



1. Handenhetens frigöringsflikar
2. Röd ledning
3. Svart ledning
4. Brytare
5. Säkring 2A

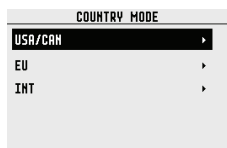
Konfiguration vid första start

Första gången radion slås på uppmanas användaren att göra en serie inställningsval för att radion ska nå upp till sin fulla potential. Vissa steg måste utföras, vissa är valfria och kan slutföras senare.

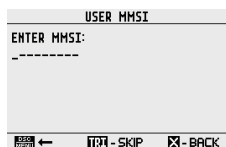
Tryck på DSC/MENU-knappen för att flytta markören 1 siffra åt vänster. Tryck på TRI-knappen för att hoppa över den här skärmen och gå till nästa. Tryck på X-knappen för att gå tillbaka en skärm.

Stegen beskrivs nedan som referens:

1. Välj land och region som radion kommer att användas i:

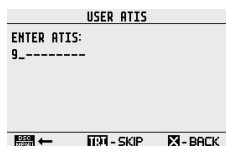


2. Ange MMSI-numret om det är känt, eller gå till nästa steg. Ange numret på nytt för att bekräfta korrekt inmatning:

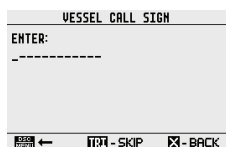


→ **Obs!** MMSI-inmatning kan bara göras en gång. För att ändra MMSI måste radion returneras till en Simrad-återförsäljare.

3. Om du har valt att land ska vara EU kräver vissa EU-regioner att du konfigurerar ATIS. Ange ATIS ID-nummer. Ange numret på nytt för att bekräfta korrekt inmatning:

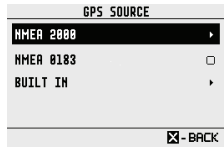


4. Ange fartygets anropssignal om det är känt, eller gå till nästa steg (maximalt 7 siffror):

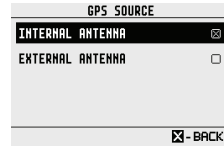


5. Välj en GPS-källa:

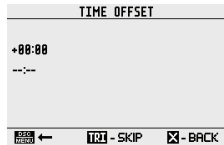
RS40



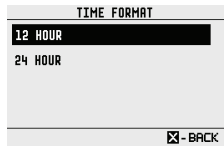
RS40-B



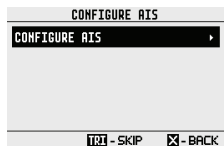
6. Ställ in tidsförskjutningen för din region. Välj om du vill visa tiden i 12- eller 24-timmarsformat:



7. Välj formatet 12 HOUR eller 24 HOUR:



8. Välj CONFIGURE AIS om du vill konfigurera AIS KLASS-B (endast RS40-B).



10

Specifikationer

ALLMÄNT

| | |
|---|---|
| Strömförsörjning: | 12 V DC-batterisystem |
| Nominell driftspänning: | 13,6 V DC |
| Varning för låg batterinivå: | 10,5 V DC +/- 0,5 V |
| Skydd mot för hög spänning: | > 15,8 V +/- 0,5 V |
| Strömförbrukning (sändning): | ≤ 6 A vid 25 W/1,5 A vid 1 W (12 V DC) |
| Strömförbrukning: – RS40 (mottagning): | Mindre än 820 mA i viloläge |
| – RS40-B (mottagning): | Mindre än 850 mA i viloläge |
| Reservsäkring: | 8 A, glastyp 3 AG; 32 mm (1,25 tum) |
| Temperaturintervall: | -20 °C till +55 °C |
| Användbara kanaler: | Internationell, USA, Kanada, väder (landsspecifik) |
| Läge: | 16K0G3E (FM)/16K0G2B (DSC) |
| DSC-läge: | Klass D (global) med dubbla mottagare (ensild CH70) |
| Frekvensområde – Sändare: | 156,025–157,425 MHz |
| – Mottagare: | 156,050–163,275 MHz |
| Kanalseparation: | 25 KHz |
| Frekvensstabilitet: | ± 5 ppm |
| Frekvenskontroll: | PLL |
| Programversion (vid tidpunkten för publicering): | v3.21 |
| Utrustningskategori – RS40/RS40-B: | B (skyddad) |
| Utrustningskategori – HS40: | A (bärbar) |

FYSISKT

| | |
|--------------|-------------------------------|
| LCD-display: | FSTN 256x160 pixlar, svartvit |
|--------------|-------------------------------|

| | |
|----------------------------------|---|
| Kontrastkontroll: | Ja |
| Synkronisering av bakgrundsljus: | Ja, via NMEA 2000-nätverk |
| Bakgrundsljus: | Vit LED, justerbar i 10 nivåer, dag- och nattläge |
| VHF-antennkontakt: | SO-239 (50 ohm) |
| AIS-antennkontakt: | SO-239 (50 ohm) (RS40-B) |
| GPS-antennkontakt: | SMA (hona) |
| Vattentät: | IPx7 |
| Mått: | B=201,2 mm x H=97,8 mm x D=163,3 mm – utan fäste |
| Vikt: | 1,46 kg (3,2 pund) |
| Säkerhetsavstånd från kompass: | 0,5 m |
| NMEA 0183-port: | Ja |
| NMEA 0183-ingång: | |
| – RS40/RS40-B: | RMC, GGA, GLL, GNS |
| – RS40-B: | HDG, HDM, HDT |
| NMEA 0183-utgång: | DSC, DSE, MOB, VDM (RS40 + RS40-B) VDO (endast RS40-B) |
| NMEA 2000-port: | Ja, se kapitel 13 för information om kompatibla PGN |
| Extern högtalare: | Ja – 4 ohm, minimum 4 W |
| Megafonhögtalare: | Ja – 4 ohm, minimum 30 W |
| Handenhetens mikrofon: | Löstagbar. Framre eller bakre anslutning |

FUNKTIONER

| | |
|-----------------------------|--------------------------------------|
| Sats för infälld montering | Ja |
| Lokal/avståndsstyrning: | Ja |
| Positionsspårning: | Ja |
| Gruppanrop: | Ja |
| Anropsloggar: | Ja – 20 individuella och 10 nödanrop |
| Kanalnamn: | Ja |
| Övervakning av tre kanaler: | Ja |
| Sökning av favoritkanal: | Ja |

| | |
|------------------------|--|
| Sök alla: | Ja |
| Användarprogrammerbart | |
| MMSI: | Ja |
| MMSI- och namnkatalog: | Ja – 50 fartygskontakter samt 20 gruppkontakter. |
| Mjukvaruuppdateringar: | Ja, via NMEA 2000 |

SÄNDARE

| | |
|---------------------------------------|---|
| Frekvensfel: | $\leq \pm 1,5$ KHz |
| Uteffekt: | 25 W (23 ± 2)/1 W ($0,8 \pm 0,2$) |
| Sändarskydd: | Öppen/kortslutning i antenn |
| Max frekvensavvikelse: | $\leq \pm 5$ |
| Störningar och övertoner hög/låg: | $\leq 0,25$ μ W |
| Moduleringsdistorsion ± 3 KHz: | ≤ 10 % |
| S/N vid 3 kHz avvikelse: | ≥ 40 dB |
| Ljudrespons vid 1 KHz: | +1 till -3 dB i 6 dB/oktav från 300 Hz till 3 KHz |
| DSC-TX-avvikelse | |
| – vid 1,3 K: | $2,6 \pm 0,26$ KHz |
| – vid 2,1 K: | $4,2 \pm 0,42$ KHz |
| ATIS TX-avvikelse | |
| – vid 1,3 KHz: | $1,3 \pm 0,13$ KHz |
| – vid 2,1 KHz: | $2,1 \pm 0,21$ KHz |

MOTTAGARE

| | |
|--------------------------------------|---|
| 12 dB SINAD-känslighet: | 0,25 μ V (distans)/0,8 μ V (lokal) |
| 20 dB SINAD-känslighet: | 0,35 μ V |
| Intelligande kanal, selektivitet: | mer än 70 dB |
| Störningsavvisning: | mer än 70 dB |
| Avvisning av intermodulation: | mer än 68 dB |
| Kvarvarande brusnivå: | mer än -40 dB utan squelch |
| Ljudutgångseffekt: | 2 W (med 8 ohm vid 10 % distorsion) 4 W (med 4 ohm extern högtalare) |

INBYGGD GPS-MOTTAGARE

| | |
|-------------------------------------|----------------------------------|
| Mottagningsfrekvens: | 1 575,42 MHz |
| Spårningskod: | C/A-kod |
| Antal kanaler: | 72 kanaler |
| Horisontell korrekthet: | <10 m |
| Tid för positionsfixering: | Varmstart: 30 s, kallstart: 90 s |
| Intervall för positionsuppdatering: | 1 sekund normalt |

MEGAFON

| | |
|----------------|----------------|
| Ljudeffekt ut: | 30 W vid 4 ohm |
|----------------|----------------|

AIS-RX

| | |
|--------------------------|--|
| AIS-mottagningsfunktion: | Ja, dubbla mottagare (endast mottagning) |
|--------------------------|--|

AIS-TX (KLASS-B)

| | |
|--------------------------|--|
| Klass: | Klass B CS (CSTDMA) |
| AIS-sändningsfunktion: | Ja, enkel AIS-sändare |
| Frekvensområde: | 161,500 till 162,025 MHz med 25 kHz kanalsteg |
| Uteffekt: | 33 dBm \pm 1,5 dB |
| Kanalbandbredd | 25 kHz |
| Moduleringslägen: | 25 kHz GMSK för AIS TX och RX |
| Fr-överföringshastighet: | 9 600 bps \pm 50 ppm (GMSK) |
| RX-prestanda: | RX-känsligheten är mindre än -107 dBm vid 20 % PER. Avvisning av samkanalsstörning är 10 dB vid 20 % PER. Selektivitet för intilliggande kanal är 70 dB vid 20 % PER. Avvisning av intermodulationsrespons är 65 dB vid 20 % PER. Blockering är 86 dB vid 20 % PER |

RS40/RS40-B TRÅDLÖSA SPECIFIKATIONER

| | |
|---|--|
| Trådlös standard: | 802.11 b/g/n20 |
| Driftfrekvens: | 2 412–2 472 MHz (EU); 2 412–2 462 MHz (USA) |
| Rx-känslighet (802.11 b – 11 Mbit/s): | -86 dBm (+/-2) |
| Tx-effekt (802.11 b – 11 Mbit/s): | RS40: 9,89 dBm, RS40-B: 9,77 dBm (försäkran om EU-överensstämmelse) |
| Funktionsområde (basstation -> handenhet): | 80 m (direkt siktlinje, inga hinder) |

HS40 TRÅDLÖS HANDEHET

| | |
|--|--|
| Trådlös standard: | 802.11 b/g/n20 |
| Driftfrekvens: | 2 412–2 472 MHz (EU); 2 412–2 462 MHz (USA) |
| RX-känslighet (802.11 b – 11 Mbit/s): | -86 dBm (+/-2) |
| TX-effekt (802.11 b – 11 Mbit/s): | 9,81 dBm (Deklaration för EU- överensstämmelse) |
| LCD-display: | FSTN 256x160 pixlar, svartvit |
| Batteri (internt): | Li-jon (litium-jon); 3,6 V, 2050 mAh (5,1 Wh) |
| Laddningssystem: | Induktiv laddning när den är i laddaren (BC-12) |
| Funktionsområde, handenhet -> basstation: | 70 m (direkt siktlinje, inga hinder) |
| Miljö: | IPx7 |

HANDEHET LADDARE (BC-12)

| | |
|---|--------------------------------|
| HS40-laddarens spänning: | 12 V DC-batteri (negativ jord) |
| HS40-laddarens DC- strömförbrukning: | ≤0,5 A |
| Laddarens driftfrekvens: | 131,125 KHz–176,600 KHz |
| Laddare max. RF-effekt: | -10,88 dB μ A/m vid 10 m |
| Miljö: | IPx7 |

TILLBEHÖR

| | |
|--------------------|--|
| Typ av VHF-antenn: | Dipol. Förstärkningsvärde: 6 dBi |
| Typ av AIS-antenn: | Dipol. Förstärkningsvärde: 6 dBi (RS40-B) |

→ **Anm.:** Specifikationerna kan när som helst ändras utan föregående meddelande.

1 1

Kanaltabeller

Följande kanaltabeller är endast avsedda som referens och kanske inte stämmer för alla regioner. Det är operatörens ansvar att se till att rätt kanaler och frekvenser används för lokala föreskrifter.

Kanaltabell för EU och internationellt

Nedan följer en tabell över sändningsfrekvenser i det marina VHF-mobilbandet.

- **Obs!** Om du behöver hjälp med att förstå tabellen, se anmärkningarna a) till zz) nedan. (WRC-15)
- **Obs!** I tabellen nedan definieras kanalnumren för marin VHF-kommunikation baserat på 25 kHz kanalseparation och användning av flera duplex-kanaler. Kanalnumret och omvandlingen av tvåfrekvenskanaler för enfrekvensanvändning ska ske enligt rekommendation ITU-R M.1084-5 bilaga 4, tabell 1 och 3. Nedanstående tabell beskriver också de harmoniserade kanalerna där digital teknik som definieras i den senaste versionen av rekommendationen ITU-R M.1842 kan användas. (WRC-15)
- **Obs!** Beroende på vilket land radion är inställd på kanske inte alla kanaler i följande tabell är tillgängliga.

| Kanal- benämning | Kommen- tarer | Sändningsfrekvenser (MHz) | | Mellan fartyg | Hamnverksamhet och fartygsrörelse | | Offentlig korrespon- dens | |
|---------------------|------------------|------------------------------|-----------------------|--|--------------------------------------|-------------------|---------------------------------|--|
| | | Från fartygs- stationer | Från kuststationer | | En frekvens | Två frekvenser | | |
| 60 | m) | 156.025 | 160.625 | | x | x | x | |
| 01 | m) | 156.050 | 160.650 | | x | x | x | |
| 61 | m) | 156.075 | 160.675 | | x | x | x | |
| 02 | m) | 156.100 | 160.700 | | x | x | x | |
| 62 | m) | 156.125 | 160.725 | | x | x | x | |
| 03 | m) | 156.150 | 160.750 | | x | x | x | |
| 63 | m) | 156.175 | 160.775 | | x | x | x | |
| 04 | m) | 156.200 | 160.800 | | x | x | x | |
| 64 | m) | 156.225 | 160.825 | | x | x | x | |
| 05 | m) | 156.250 | 160.850 | | x | x | x | |
| 65 | m) | 156.275 | 160.875 | | x | x | x | |
| 06 | f) | 156.300 | | x | | | | |
| 2006 | r) | 160.900 | 160.900 | | | | | |
| 66 | m) | 156.325 | 160.925 | | x | x | x | |
| 07 | m) | 156.350 | 160.950 | | x | x | x | |
| 67 | h) | 156.375 | 156.375 | x | x | | | |
| 08 | | 156.400 | | x | | | | |
| 68 | | 156.425 | 156.425 | | x | | | |
| 09 | i) | 156.450 | 156.450 | x | x | | | |
| 69 | | 156.475 | 156.475 | x | x | | | |
| 10 | h), q) | 156.500 | 156.500 | x | x | | | |
| 70 | f), j) | 156.525 | 156.525 | Digitala selektiva anrop för nödsituationer, säkerhet och anrop | | | | |
| 11 | q) | 156.550 | 156.550 | | x | | | |
| 71 | | 156.575 | 156.575 | | x | | | |
| 12 | | 156.600 | 156.600 | | x | | | |
| 72 | i) | 156.625 | | x | | | | |
| 13 | k) | 156.650 | 156.650 | x | x | | | |
| 73 | h), i) | 156.675 | 156.675 | x | x | | | |
| 14 | | 156.700 | 156.700 | | x | | | |
| 74 | | 156.725 | 156.725 | | x | | | |
| 15 | g) | 156.750 | 156.750 | x | x | | | |
| 75 | n), s) | 156.775 | 156.775 | | x | | | |
| 16 | f) | 156.800 | 156.800 | Nödsituationer, säkerhet och anrop | | | | |
| 76 | n), s) | 156.825 | 156.825 | | x | | | |
| 17 | g) | 156.850 | 156.850 | x | x | | | |
| 77 | | 156.875 | | x | | | | |
| 18 | m) | 156.900 | 161.500 | | x | x | x | |
| 78 | m) | 156.925 | 161.525 | | x | x | x | |
| 1078 | | 156.925 | 156.925 | | x | | | |

| | | | | | | | |
|------|---------------------|---------|---------|--------------------------|---|---|---|
| 2078 | mm) | | 161.525 | | x | | |
| 19 | m) | 156.950 | 161.550 | | x | x | x |
| 1019 | | 156.950 | 156.950 | | x | | |
| 2019 | mm) | | 161.550 | | x | | |
| 79 | m) | 156.975 | 161.575 | | x | x | x |
| 1079 | | 156.975 | 156.975 | | x | | |
| 2079 | mm) | | 161.575 | | x | | |
| 20 | m) | 157.000 | 161.600 | | x | x | x |
| 1020 | | 157.000 | 157.000 | | x | | |
| 2020 | mm) | | 161.600 | | x | | |
| 80 | y), wa) | 157.025 | 161.625 | | x | x | x |
| 21 | y), wa) | 157.050 | 161.650 | | x | x | x |
| 81 | y), wa) | 157.075 | 161.675 | | x | x | x |
| 22 | y), wa) | 157.100 | 161.700 | | x | x | x |
| 82 | x), y), wa) | 157.125 | 161.725 | | x | x | x |
| 23 | x), y), wa) | 157.150 | 161.750 | | x | x | x |
| 83 | x), y), wa) | 157.175 | 161.775 | | x | x | x |
| 24 | w), ww), x), xx) | 157.200 | 161.800 | | x | x | x |
| 1024 | w), ww), x), xx) | 157.200 | | | | | |
| 2024 | w), ww), x), xx) | 161.800 | 161.800 | x (Endast digital) | | | |
| 84 | w), ww), x), xx) | 157.225 | 161.825 | | x | x | x |
| 1084 | w), ww), x), xx) | 157.225 | | | | | |
| 2084 | w), ww), x), xx) | 161.825 | 161.825 | x (Endast digital) | | | |
| 25 | w), ww), x), xx) | 157.250 | 161.850 | | x | x | x |
| 1025 | w), ww), x), xx) | 157.250 | | | | | |
| 2025 | w), ww), x), xx) | 161.850 | 161.850 | x (Endast digital) | | | |
| 85 | w), ww), x), xx) | 157.275 | 161.875 | | x | x | x |
| 1085 | w), ww), x), xx) | 157.275 | | | | | |
| 2085 | w), ww), x), xx) | 161.875 | 161.875 | x (Endast digital) | | | |
| 26 | w), ww), x) | 157.300 | 161.900 | | x | x | x |

| | | | | | | | |
|-------|-------------|---------|---------|--|---|---|---|
| 1026 | w), ww), x) | 157.300 | | | | | |
| 2026 | w), ww), x) | | 161.900 | | | | |
| 86 | w), ww), x) | 157.325 | 161.925 | | x | x | x |
| 1086 | w), ww), x) | 157.325 | | | | | |
| 2086 | w), ww), x) | | 161.925 | | | | |
| 27 | z), zx) | 157.350 | 161.950 | | | x | x |
| 1027 | z), zz) | 157.350 | 157.350 | | x | | |
| ASM 1 | z) | 161.950 | 161.950 | | | | |
| 87 | z), zz) | 157.375 | 157.375 | | x | | |
| 28 | z), zx) | 157.400 | 162.000 | | | x | x |
| 1028 | z), zz) | 157.400 | 157.400 | | x | | |
| ASM2 | z) | 162.000 | 162.000 | | | | |
| 88 | z), zz) | 157.425 | 157.425 | | x | | |
| AIS 1 | f), l), p) | 161.975 | 161.975 | | | | |
| AIS 2 | f), l), p) | 162.025 | 162.025 | | | | |

Anmärkingar avseende tabellen

Allmänna anmärkingar:

- Administratörer kan tilldela frekvenser för mellan fartyg, hamnverksamhet och fartygsrörelsetjänster för användning av lätta flygplan och helikoptrar för att kommunicera med fartyg eller deltagande kuststationer i främst marin stödverksamhet under de förhållanden som anges i nr. **51.69, 51.73, 51.74, 51.75, 51.76, 51.77** och **51.78**. Men användningen av kanalerna som delas med offentlig korrespondens ska lyda under föregående överenskommelse mellan intresserade och berörda administrationer.
- Kanalerna i nuvarande bilaga, med undantag av kanalerna 06, 13, 15, 16, 17, 70, 75 och 76, kan även användas för höghastighets- och faxsändning och omfattas av ett särskilt arrangemang mellan intresserade och berörda administrationer.
- Kanalerna i nuvarande bilaga, med undantag av kanalerna 06, 13, 15, 16, 17, 70, 75 och 76, kan användas för direktutskrift av telegrafi och dataöverföring och omfattas av ett särskilt arrangemang mellan intresserade och berörda administrationer. (WRC-12)
- Frekvenserna i denna tabell kan också användas för radiokommunikation på inre vattenvägar i enlighet med de villkor som anges i nr **5.226**.
- Administrationerna kan tillämpa 12,5 kHz kanalsammanlagring på icke-störningsbasis till 25 kHz-kanaler, i enlighet med den senaste versionen av rekommendationen ITU-R M.1084, förutsatt att:
 - det inte påverkar 25 kHz-kanalerna i nuvarande bilaga Maritime

Mobile Distress and Safety, Automatic Identification System (AIS) och datautbytesfrekvenser, särskilt på kanalerna 06, 13, 15, 16, 17, 70, AIS 1 och AIS 2, inte heller de tekniska egenskaperna som anges i rekommendationen ITU-R M.489-2 för de kanalerna.

- implementering av 12,5 kHz-kanalsammanlagring och därav följande nationella krav ska lyda under samordning med berörda administrationer. (WRC-12)

Särskilda anmärkningar

- f) Frekvenserna 156.300 MHz (kanal 06), 156.525 MHz (kanal 70), 156,800 MHz (kanal 16), 161,975 MHz (AIS 1) och 162,025 MHz (AIS 2) kan också användas av flygradiostationer för söknings- och räddningsoperationer och annan säkerhetsrelaterad kommunikation. (WRC-07)
- g) Kanal 15 och 17 kan även användas för kommunikation ombord förutsatt att den effektiva strålningseffekten inte överstiger 1 W, och omfattas av de nationella bestämmelserna hos berörd administration när dessa kanaler används inom dess territorium.
- h) Inom europeiska havsområdet och i Kanada kan dessa frekvenser (kanalerna 10, 67, 73) också användas, om så krävs, av de enskilda berörda administrationerna för kommunikation mellan fartygsstationer, flygradiostationer och landstationer som deltar i samordnat sök- och räddningsarbete och arbete mot förorening i lokala områden, under de förhållanden som anges i nr **51.69, 51.73, 51.74, 51.75, 51.76, 51.77** och **51.78**.
- i) De första tre frekvenserna som bör användas i syftet som anges i anmärkning **a)** är 156,450 MHz (kanal 09), 156,625 MHz (kanal 72) och 156,675 MHz (kanal 73).
- j) Kanal 70 ska uteslutande användas för digitala selektiva anrop för nödsituationer, säkerhet och anrop.
- k) Kanal 13 är avsedd för användning på internationell basis som kommunikationskanal för navigeringssäkerhet, främst för kommunikation om navigeringssäkerhet mellan fartyg. Den kan också användas för fartygsrörelsetjänsten och hamnverksamhet i enlighet med nationella bestämmelser hos berörda administrationer.
- l) Dessa kanaler (AIS 1 och AIS 2) används för ett automatiskt identifikationssystem (AIS) som kan tillhandahålla användning globalt såvida inte andra frekvenser tilldelas på regional basis för detta ändamål. Sådan användning ska ske i enlighet med den senaste versionen av rekommendationen ITU-RM.1371. (WRC-07)
- m) Dessa kanaler kan användas som enfrekvenskanaler och lyder under

samordning med berörda administrationer. Följande villkor gäller för enfrekvensanvändning:

- Det nedre frekvensområdet för de här kanalerna kan användas som enfrekvenskanaler av fartygs- och kuststationer.
- Sändning med hjälp av det övre frekvensområdet för dessa kanaler är begränsad till kuststationer.
- Om det är tillåtet enligt administrationerna och anges av nationella bestämmelser kan det övre frekvensområdet för dessa kanaler användas av fartygsstationer för sändning. Alla säkerhetsåtgärder ska vidtas för att undvika störningar på kanalerna AIS 1, AIS 2, 2027* och 2028*. (WRC-15)

* Från 1 januari 2019 kommer kanal 2027 att tilldelas ASM 1 och kanal 2028 tilldelas ASM 2.

mm) Sändning på dessa kanaler är begränsad till kuststationer. Om det är tillåtet enligt administrationer och anges av nationella bestämmelser kan dessa kanaler användas av fartygsstationer för sändning. Alla säkerhetsåtgärder ska vidtas för att undvika störningar på kanalerna AIS 1, AIS 2, 2027* och 2028*. (WRC-15)

* Från 1 januari 2019 kommer kanal 2027 att tilldelas ASM 1 och kanal 2028 tilldelas ASM 2.

n) Med undantag av AIS ska användning av dessa kanaler (75 och 76) begränsas till navigationsrelaterad kommunikation, och alla säkerhetsåtgärder ska vidtas för att undvika störningar på kanal 16 genom att begränsa den utgående effekten till 1 W. (WRC-12)

o) (SUP - WRC-12)

p) Dessutom kan AIS 1 och AIS 2 användas av den mobila satellittjänsten (jorden-till-rymden) för mottagning av AIS-sändningar från fartyg. (WRC-07)

q) När du använder dessa kanaler (10 och 11) ska alla försiktighetsåtgärder vidtas för att undvika störningar på kanal 70. (WRC-07)

r) I Maritime Mobile Service är denna frekvens reserverad för experimentell användning för framtida program eller system (t.ex. nya AIS-program, system för man överbord etc.). Om det har godkänts av administrationer för experimentell användning ska användningen inte orsaka skadliga störningar i, eller göra anspråk på skydd från, stationer som används i fasta och mobila tjänster. (WRC-12)

s) Kanal 75 och 76 är också tilldelade till mobilsatellittjänsten (jorden-till-rymden) för mottagning av långdistans-AIS-meddelanden från fartyg (meddelande 27; se den senaste versionen av rekommendationen ITU-RM.1 371). (WRC-12)

- t) (SUP – WRC-15)
- u) (SUP – WRC-15)
- v) (SUP – WRC-15)
- w) I region 1 och 3:

Till den 1 januari 2017 kan frekvensbanden 157,200-157,325 MHz och 161,800-161,925 MHz (motsvarande kanalerna: 24, 84, 25, 85, 26 och 86) användas för digitalt modulerade emissioner, och omfattas av samordning med berörda administrationer. Stationer som använder dessa kanaler eller frekvensband för digitalt modulerade emissioner får inte orsaka skadliga störningar hos, eller göra anspråk på skydd från, andra stationer som används i enlighet med artikel 5.

Från 1 januari 2017 identifieras frekvensbanden 157,200-157,325 MHz och 161,800-161,925 MHz (motsvarande kanalerna: 24, 84, 25, 85, 26 och 86) för användning av systemet för VHF-datautbyte (VDES) som beskrivs i den senaste versionen av rekommendationen ITU-R M.2092. Dessa frekvensband kan även användas för analog modulering som beskrivs i den senaste versionen av rekommendationen ITU-R M.1084 av en administration som så önskar, och det får inte orsaka skadliga störningar hos, eller hävda skydd från, andra stationer i Maritime Mobile Service som använder digitalt modulerade emissioner och omfattas av samordning med berörda administrationer. (WRC-15)

- wa) I region 1 och 3:

Till den 1 januari 2017 kan frekvensbanden 157,025-157,175 MHz och 161,625-161,775 MHz (motsvarande kanalerna: 80, 21, 81, 22, 82, 23 och 83) användas för digitalt modulerade emissioner, och lyder under samordning med berörda administrationer. Stationer som använder dessa kanaler eller frekvensband för digitalt modulerade emissioner får inte orsaka skadliga störningar hos, eller göra anspråk på skydd från, andra stationer som används i enlighet med artikel 5.

Från 1 januari 2017 identifieras frekvensbanden 157,025-157,100 MHz och 161,625-161,700 MHz (motsvarande kanalerna: 80, 21, 81 och 22) för användning av digitala system som beskrivs i den senaste versionen av rekommendationen ITU-R M.1842 med flera angränsande 25 kHz-kanaler.

Från 1 januari 2017 är frekvensbanden 157,150-157,175 MHz och 161,750-161,775 MHz (motsvarande kanalerna: 23 och 83) identifierade för användning av digitala system som beskrivs i den senaste versionen av rekommendationen ITU-R M.1842 med två angränsande 25 kHz-kanaler. Från 1 januari 2017 är frekvenserna 157,125 MHz och 161,725 MHz (motsvarande kanal: 82) identifierade för användning av digitala system som beskrivs i den senaste

versionen av rekommendationen ITU-R M.1842.

Frekvensbanden 157,025-157,175 MHz och 161,625-161,775 MHz (motsvarande kanalerna: 80, 21, 81, 22, 82, 23 och 83) kan också användas för analog modulering som beskrivs i den senaste versionen av rekommendationen ITU-R M.1084 av en administration som så önskar, och ska inte hävda skydd från andra stationer i Maritime Mobile Service som använder digitalt modulerade emissioner, och omfattas av samordning med berörda administrationer. (WRC-15)

- ww) I region 2 är frekvensbanden 157,200-157,325 och 161,800-161,925 MHz (motsvarande kanalerna: 24, 84, 25, 85, 26 och 86) avsedda för digitalt modulerade emissioner i enlighet med den senaste versionen av rekommendationen ITU-R M.1842.

I Kanada och Barbados kan, från 1 januari 2019, frekvensbanden 157,200-157,275 och 161,800-161,875 MHz (motsvarande kanalerna: 24, 84, 25 och 85) användas för digitalt modulerade emissioner, såsom de som beskrivs i den senaste versionen av rekommendationen ITU-R M.2092, och lyder under samordning med berörda administrationer. (WRC-15)

- x) Från 1 januari 2017 gäller i Angola, Botswana, Lesotho, Madagaskar, Malawi, Mauritius, Moçambique, Namibia, Demokratiska republiken Kongo, Seychellerna, Sydafrika, Swaziland, Tanzania, Zambia och Zimbabwe att frekvensbanden 157,125-157,325 och 161,725-161,925 MHz (motsvarande kanalerna: 82, 23, 83, 24, 84, 25, 85, 26 och 86) är avsedda för digitalt modulerade emissioner.

Från 1 januari 2017 är, i Kina, frekvensbanden 157,150-157,325 och 161,750-161,925 MHz (motsvarande kanalerna: 23, 83, 24, 84, 25, 85, 26 och 86) avsedda för digitalt modulerade emissioner. (WRC-12)

- xx) Från 1 januari 2019 kan kanalerna 24, 84, 25 och 85 slås samman för att bilda en unik duplex-kanal med en bandbredd på 100 kHz för att kunna använda den markbundna VDES-komponenten som beskrivs i den senaste versionen av rekommendationen ITU-RM.2092. (WRC-15)
- y) Dessa kanaler kan användas som en- eller tvåfrekvenskanaler, och lyder under samordning med berörda administrationer. (WRC-12)
- z) Till den 1 januari 2019 kan dessa kanaler användas för eventuell testning av framtida AIS-program utan att orsaka skadliga störningar hos, eller hävda skydd mot, befintliga program och stationer i fasta och mobila tjänster.

Från 1 januari 2019 är dessa kanaler uppdelade i två simplexkanaler. Kanalerna 2027 och 2028 som benämns som ASM 1 och ASM 2 används för programspecifika meddelanden (ASM) enligt

beskrivningen i den senaste versionen av rekommendationen ITU-R M.2092. (WRC-15)

- zx) I USA används dessa kanaler för kommunikation mellan fartygsstationer och kuststationer för offentlig korrespondens. (WRC-15)
- zz) Från 1 januari 2019 används kanalerna 1027, 1028, 87 och 88 som analoga enfrekvenskanaler för hamnverksamhet och fartygsrörelse. (WRC-15)

Källa: ITU:s radioreglemente (2016); återges med tillstånd från ITU

Kanaltabell för USA

| Kanal_ benämning | Sändningsfrekvenser (MHz) | | S/D/R | Kanalnamn | Begränsningar |
|---------------------|---------------------------|-----------------------|-------|--------------|---------------|
| | Från fartygsstationer | Från kuststationer | | | |
| 6 | 156,300 | 156,300 | S | SÄKERHET | |
| 8 | 156,400 | 156,400 | S | KOMMERSIELL | |
| 9 | 156,450 | 156,450 | S | ANROP | |
| 10 | 156,500 | 156,500 | S | KOMMERSIELL | |
| 11 | 156,550 | 156,550 | S | VTS | |
| 12 | 156,600 | 156,600 | S | PORT OPS/VTS | |
| 13 | 156,650 | 156,650 | S | BRIDGE COM | 1W |
| 14 | 156,700 | 156,700 | S | PORT OPS/VTS | |
| 15 | -- | 156,750 | R | MILJÖ | ENDAST RX |
| 16 | 156,800 | 156,800 | S | DISTRESS | |
| 17 | 156,850 | 156,850 | S | SAR | 1W |
| 20 | 157,000 | 161,600 | D | PORT OPS | |
| 24 | 157,200 | 161,800 | D | TELEFON | |
| 25 | 157,250 | 161,850 | D | TELEFON | |
| 26 | 157,300 | 161,900 | D | TELEFON | |
| 27 | 157,350 | 161,950 | D | TELEFON | |
| 28 | 157,400 | 162,000 | D | TELEFON | |
| 67 | 156,375 | 156,375 | S | BRIDGE COM | 1W |
| 68 | 156,425 | 156,425 | S | SHIP-SHIP | |
| 69 | 156,475 | 156,475 | S | SHIP-SHIP | |
| 71 | 156,575 | 156,575 | S | SHIP-SHIP | |
| 72 | 156,625 | 156,625 | S | SHIP-SHIP | |
| 73 | 156,675 | 156,675 | S | PORT OPS | |
| 74 | 156,725 | 156,725 | S | PORT OPS | |
| 75 | 156,775 | 156,775 | S | PORT OPS | 1W |
| 76 | 156,825 | 156,825 | S | PORT OPS | 1W |
| 77 | 156,875 | 156,875 | S | PORT OPS | 1W |
| 84 | 157,225 | 161,825 | D | TELEFON | |
| 85 | 157,275 | 161,875 | D | TELEFON | |
| 86 | 157,325 | 161,925 | D | TELEFON | |
| 87 | 157,375 | 157,375 | S | TELEFON | |

| | | | | | |
|------|---------|---------|---|--------------|--|
| 88 | 157,425 | 157,425 | S | INTER-SHIP | |
| 1001 | 156,050 | 156,050 | S | PORT OPS/VTS | |
| 1005 | 156,250 | 156,250 | S | PORT OPS/VTS | |
| 1007 | 156,350 | 156,350 | S | KOMMERSIELL | |
| 1018 | 156,900 | 156,900 | S | KOMMERSIELL | |
| 1019 | 156,950 | 156,950 | S | KOMMERSIELL | |
| 1020 | 157,000 | 157,000 | S | PORT OPS | |
| 1021 | 157,050 | 157,050 | S | US COAST GRD | |
| 1022 | 157,100 | 157,100 | S | US COAST GRD | |
| 1023 | 157,150 | 157,150 | S | US COAST GRD | |
| 1063 | 156,175 | 156,175 | S | PORT OPS/VTS | |
| 1065 | 156,275 | 156,275 | S | PORT OPS | |
| 1066 | 156,325 | 156,325 | S | PORT OPS | |
| 1078 | 156,925 | 156,925 | S | SHIP-SHIP | |
| 1079 | 156,975 | 156,975 | S | KOMMERSIELL | |
| 1080 | 157,025 | 157,025 | S | KOMMERSIELL | |
| 1081 | 157,075 | 157,075 | S | BEGRÄNSAD | |
| 1082 | 157,125 | 157,125 | S | BEGRÄNSAD | |
| 1083 | 157,175 | 157,175 | S | BEGRÄNSAD | |

Väderkanaler i USA

| Kanal- benämning | Sändningsfrekvenser (MHz) | | S/D/R | Kanalnamn | Begränsningar |
|---------------------|---------------------------|-----------------------|-------|-----------|---------------|
| | Från fartygsstationer | Från kuststationer | | | |
| WX1 | -- | 162,550 | R | NOAA WX1 | ENDAST RX |
| WX2 | -- | 162,400 | R | NOAA WX2 | ENDAST RX |
| WX3 | -- | 162,475 | R | NOAA WX3 | ENDAST RX |
| WX4 | -- | 162,425 | R | NOAA WX4 | ENDAST RX |
| WX5 | -- | 162,450 | R | NOAA WX5 | ENDAST RX |
| WX6 | -- | 162,500 | R | NOAA WX6 | ENDAST RX |
| WX7 | -- | 162,525 | R | NOAA WX7 | ENDAST RX |

Kanaltabell för Kanada

| Kanal- benämning | Frekvenser | | S/D/R | Kanalnamn: | BEGRÄNSNINGAR |
|---------------------|--------------|------------|-------|--------------|---------------|
| | MHz (fartyg) | MHz (kust) | | | |
| 1 | 156,050 | 160,650 | D | TELEFON | |
| 2 | 156,100 | 160,700 | D | TELEFON | |
| 3 | 156,150 | 160,750 | D | TELEFON | |
| 4 | 156,200 | 160,800 | D | CANADIAN CG | |
| 5 | 156,250 | 160,850 | D | TELEFON | |
| 6 | 156,300 | 156,300 | S | SÄKERHET | |
| 7 | 156,350 | 160,950 | D | TELEFON | |
| 8 | 156,400 | 156,400 | S | KOMMERSIELL | |
| 9 | 156,450 | 156,450 | S | VTS | |
| 10 | 156,500 | 156,500 | S | VTS | |
| 11 | 156,550 | 156,550 | S | VTS | |
| 12 | 156,600 | 156,600 | S | PORT OPS/VTS | |
| 13 | 156,650 | 156,650 | S | BRIDGE COM | 1W |
| 14 | 156,700 | 156,700 | S | PORT OPS/VTS | |
| 15 | 156,750 | 156,750 | S | KOMMERSIELL | 1W |
| 16 | 156,800 | 156,800 | S | DISTRESS | |
| 17 | 156,850 | 156,850 | S | SAR | 1W |
| 18 | 156,900 | 161,500 | D | TELEFON | |
| 19 | 156,950 | 161,550 | D | CANADIAN CG | |
| 20 | 157,000 | 161,600 | D | CANADIAN CG | 1W |
| 21 | 157,050 | 161,650 | D | CANADIAN CG | |
| 22 | 157,100 | 161,700 | D | TELEFON | |
| 23 | 157,150 | 161,750 | D | TELEFON | |
| 24 | 157,200 | 161,800 | D | TELEFON | |
| 25 | 157,250 | 161,850 | D | TELEFON | |
| 26 | 157,300 | 161,900 | D | TELEFON | |
| 27 | 157,350 | 161,950 | D | TELEFON | |
| 28 | 157,400 | 162,000 | D | TELEFON | |
| 60 | 156,025 | 160,625 | D | TELEFON | |
| 61 | 156,075 | 160,675 | D | CANADIAN CG | |
| 62 | 156,125 | 160,725 | D | CANADIAN CG | |

| | | | | | |
|------|---------|---------|---|--------------|----|
| 63 | 156,175 | 160,775 | D | TELEFON | |
| 64 | 156,225 | 160,825 | D | TELEFON | |
| 65 | 156,275 | 160,875 | D | TELEFON | |
| 66 | 156,325 | 160,925 | D | TELEFON | |
| 67 | 156,375 | 156,375 | S | KOMMERSIELL | |
| 68 | 156,425 | 156,425 | S | SHIP-SHIP | |
| 69 | 156,475 | 156,475 | S | KOMMERSIELL | |
| 71 | 156,575 | 156,575 | S | VTS | |
| 72 | 156,625 | 156,625 | S | SHIP-SHIP | |
| 73 | 156,675 | 156,675 | S | KOMMERSIELL | |
| 74 | 156,725 | 156,725 | S | VTS | |
| 75 | 156,775 | 156,775 | S | PORT OPS | 1W |
| 76 | 156,825 | 156,825 | S | PORT OPS | 1W |
| 77 | 156,875 | 156,875 | S | PORT OPS | 1W |
| 78 | 156,925 | 161,525 | D | TELEFON | |
| 79 | 156,975 | 161,575 | D | TELEFON | |
| 80 | 157,025 | 161,625 | D | TELEFON | |
| 81 | 157,075 | 161,675 | D | TELEFON | |
| 82 | 157,125 | 161,725 | D | CANADIAN CG | |
| 83 | 157,175 | 161,775 | D | CANADIAN CG | |
| 84 | 157,225 | 161,825 | D | TELEFON | |
| 85 | 157,275 | 161,875 | D | TELEFON | |
| 86 | 157,325 | 161,925 | D | TELEFON | |
| 87 | 157,375 | 157,375 | S | PORT OPS | |
| 88 | 157,425 | 157,425 | S | PORT OPS | |
| 1001 | 156,050 | 156,050 | S | KOMMERSIELL | |
| 1005 | 156,250 | 156,250 | S | PORT OPS/VTS | |
| 1007 | 156,350 | 156,350 | S | KOMMERSIELL | |
| 1018 | 156,900 | 156,900 | S | KOMMERSIELL | |
| 1019 | 156,950 | 156,950 | S | CANADIAN CG | |
| 1020 | 157,000 | 157,000 | S | PORT OPS | |
| 1021 | 157,050 | 157,050 | S | BEGRÄNSAD | |
| 1022 | 157,100 | 157,100 | S | CANADIAN CG | |
| 1024 | 157,200 | 157,200 | S | PORT OPS | |

| | | | | | |
|------|---------|---------|---|-------------|-----------|
| 1025 | 157,250 | 157,250 | S | PORT OPS | |
| 1026 | 157,300 | 157,300 | S | PORT OPS | |
| 1027 | 157,350 | 157,350 | S | CANADIAN CG | |
| 1061 | 156,075 | 156,075 | S | CANADIAN CG | |
| 1062 | 156,125 | 156,125 | S | CANADIAN CG | |
| 1063 | 156,175 | 156,175 | S | TELEFON | |
| 1064 | 156,225 | 156,225 | S | BEGRÄNSAD | |
| 1065 | 156,275 | 156,275 | S | PORT OPS | |
| 1066 | 156,325 | 156,325 | S | PORT OPS | |
| 1078 | 156,925 | 156,925 | S | SHIP-SHIP | |
| 1079 | 156,975 | 156,975 | S | KOMMERSIELL | |
| 1080 | 157,025 | 157,025 | S | KOMMERSIELL | |
| 1083 | 157,175 | 157,175 | S | BEGRÄNSAD | |
| 1084 | 157,225 | 157,225 | S | PORT OPS | |
| 1085 | 157,275 | 157,275 | S | CANADIAN CG | |
| 1086 | 157,325 | 157,325 | S | PORT OPS | |
| 2019 | -- | 161,550 | R | PORT OPS | ENDAST RX |
| 2020 | -- | 161,600 | R | PORT OPS | ENDAST RX |
| 2023 | -- | 161,750 | R | SÄKERHET | ENDAST RX |
| 2026 | -- | 161,900 | R | PORT OPS | ENDAST RX |
| 2078 | -- | 161,525 | R | PORT OPS | ENDAST RX |
| 2079 | -- | 161,575 | R | PORT OPS | ENDAST RX |
| 2086 | -- | 161,925 | R | PORT OPS | ENDAST RX |

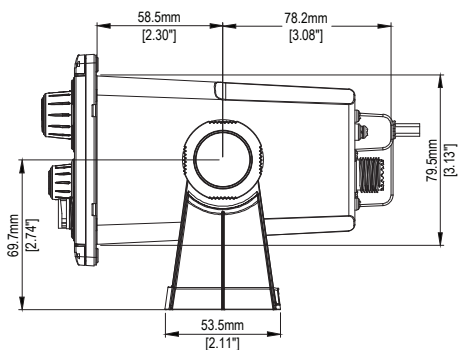
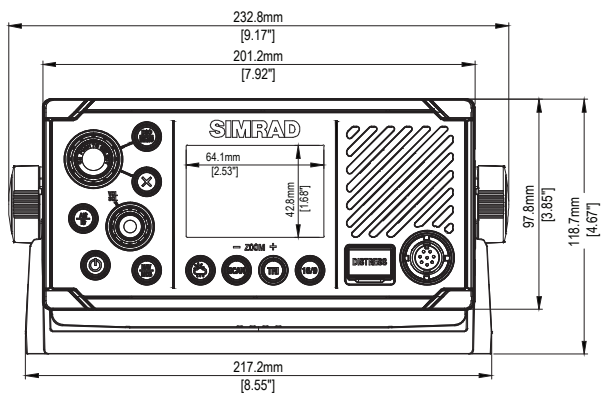
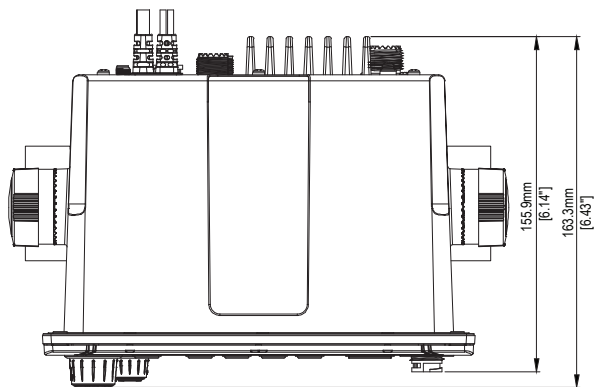
Väderkanaler i Kanada

| Kanalbenämning | Sändningsfrekvenser (MHz) | | S/D/R | Kanalnamn | Begränsningar |
|----------------|---------------------------|--------------------|-------|-----------|---------------|
| | Från fartygsstationer | Från kuststationer | | | |
| WX1 | -- | 162,550 | R | CANADA WX | Endast Rx |
| WX2 | -- | 162,400 | R | CANADA WX | Endast Rx |
| WX3 | -- | 162,475 | R | CANADA WX | Endast Rx |

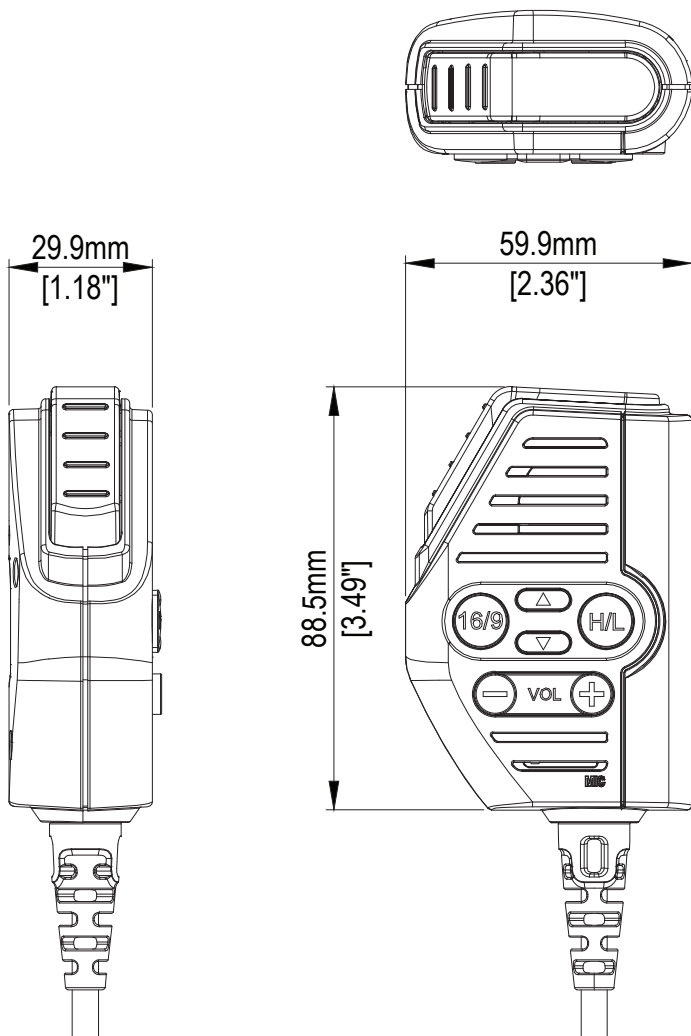
12

Måttitningar

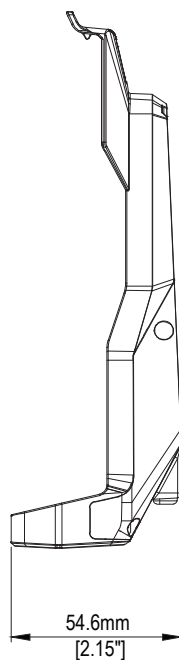
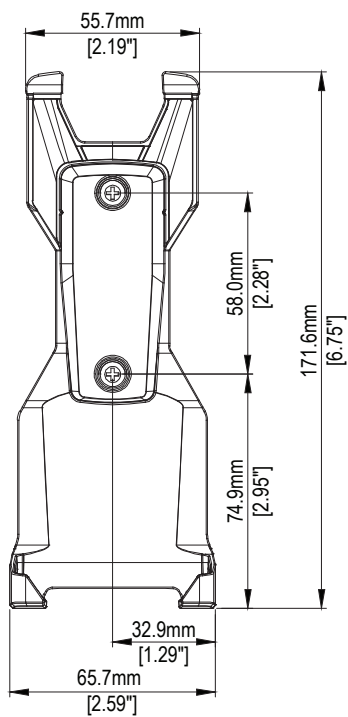
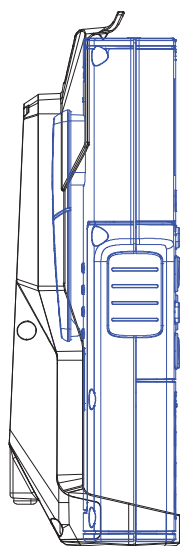
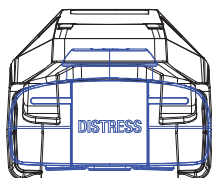
RS40/RS40-B med fast monterad VHF



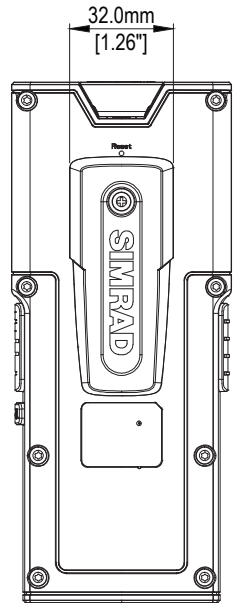
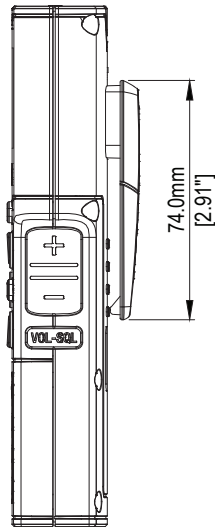
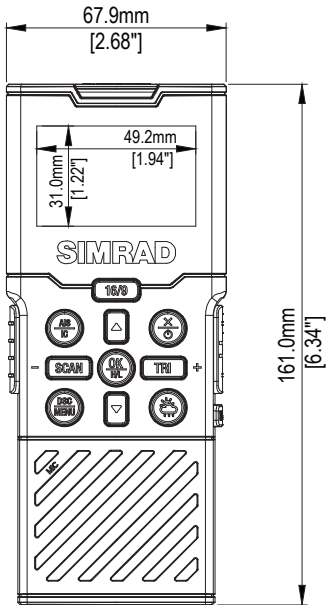
RS40/RS40-B handmikrofon



Handenhet laddare (BC-12)



HS40 trådlös handenhet



13

Lista över NMEA 2000-kompatibla PGN

| PGN | Beskrivning | RX | TX |
|--------|---|----|----|
| 59392 | ISO-bekräftelse | • | • |
| 59904 | ISO-begäran | • | • |
| 60928 | ISO-adressanspråk | • | • |
| 126208 | NMEA – gruppfunktion | • | • |
| 126464 | PGN-lista | | • |
| 126993 | Hjärtslag | | • |
| 126996 | Produktinformation | • | • |
| 126998 | Konfigurationsinformation | | • |
| 127233 | MÖB-data | | • |
| 127250 | Fartygets kurs | • | |
| 127258 | Magnetisk variation | • | |
| 129026 | Kurs över grund och hastighet över grund, snabb uppdatering | • | ◇ |
| 129029 | GNSS-positionsdata | • | ◇ |
| 129038 | AIS klass A, positionsrapport | | • |
| 129039 | AIS klass B, positionsrapport | | • |
| 129040 | AIS klass B, utökad positionsrapport | | • |
| 129041 | Rapport för AIS-navigeringshjälpmedel (AtoN) | | • |
| 129044 | Nollpunkt | • | |
| 129283 | Tvärspårsfel | | • |
| 129284 | Navigationsdata | | • |
| 129539 | GNSS-DOPs | | ◇ |
| 129540 | GNSS-satelliter i sikte | | ◇ |
| 129793 | AIS UTC- och datumrapport | | • |
| 129794 | AIS klass A, statisk och färdrelaterad information | | • |
| 129797 | AIS binärt meddelande | | • |
| 129798 | AIS SAR, rapport om flygplansposition | | • |
| 129799 | Radiofrekvens/läge/ström | | • |
| 129801 | AIS-adress för säkerhetsmeddelande | | • |
| 129802 | AIS, öppet utsänt säkerhetsmeddelande | | • |
| 129808 | DSC-anropsinformation | | • |
| 129809 | AIS klass B, CS statisk datarapport, del A | | • |
| 129810 | AIS klass B, CS statisk datarapport, del B | | • |
| 130074 | Rutt- och WP-tjänst – WP-lista – WP-namn och -position | | • |
| 130842 | AIS- och VHF-meddelandetransport | ✧ | ✧ |
| 130845 | Parameterhantering | • | • |

| | | | |
|--------|------------------|---|---|
| 130850 | Händelsekommando | • | |
| 130851 | Händelsesvar | | • |

◇) Endast om GPS-källa = INTERNAL

⌘) Endast RS40-B.

SIMRAD®

