



Manual till AquaSmart

Innehåll:

1. **Introduktion**
2. **Användning**
3. **Följande levereras till gummibåten**
4. **Uppblåsning och montering**
 - a. **Båt med uppblåsbar durk**
 - b. **Båt med aluminium durk**
5. **Motor**
6. **Ventilverktyg**
7. **Tömning av luft**
8. **Förvaring**

1. Introduktion

För att du ska få mesta möjliga nöje och många års bekymmersfri användning av din gummibåt, ber vi dig att läsa igenom denna handledning innan du tar båten i bruk.

Gummimaterialet i båten åldras men livslängden varierar beroende på hur det sköts. Om följande beaktas kommer du att få mycket glädje och nytta av din gummibåt under många år.

1. Pumpa upp alla pontoner så att båten känns styv. Använd alltid den medföljande pumpen. Tryckluft får ej användas. När du får ett hårt motstånd vid pumpningen ska du sluta. Du har då fått samtliga pontoner tillräckligt hårda. Tänk på att om du pumpar på morgonen eller kvällen då luften är sval kommer trycket att öka vid högre dagstemperatur. Utsätt inte gummibåten för starkt solljus eftersom det ökar trycket. Förvara båten i skuggan. Vid användning av båten sänker oftast vattnets temperatur trycket i pontonerna. Kontrollera! Centrumskraven på ventilerna kan ställas i två lägen. Det ena ger tätning vid pumpning, det andra läget ger alltid en öppen ventil. Det öppna läget släpper ut luften när pumpslangen tas bort.
2. Torka av sand och fasta partiklar som följer med under fötterna/skorna. Dessa partiklar ligger oftast och nöter på tätskiktet/gummitätningen. Det kan få till följd att båten så småningom läcker luft eller vatten.
3. Bogsera aldrig båten med vatten inuti. Det ökar dragmotståndet avsevärt. All bogsering skall ske i samtliga tre dragöglor som avlastas med gummifjädrar. Vid bogsering i grov sjö kan surfning förekomma. Det blir då starka ryck i ringinfästningarna. Om den risken finns skall gummibåten tas upp på moderfartyget. Gummibåten bör inte bogseras av snabbgående motorbåtar som planar eftersom dragmotståndet blir för stort.
4. Vid längre tids förvaring skall luften tas ur och båten rengöras från fasta partiklar, sand och dylikt. Allt gummimaterial tvättas med mild oparfymerad tvållösning så att saltpartiklar tvättas bort. Innan båten viks ihop måste den vara absolut torr. Durkar och sittoft behandlas på samma sätt.

2. Användning

Vid användning ska följande beaktas:

- Vid all färd bör flytväst användas av samtliga ombordvarande. Den akterspegelskylt som finns fastsatt skall följas i alla avseenden beträffande motorstyrka, antal personer/last mm.
- Fördela alla i båten så att det blir jämvikt. Tänk på att husdjur inte alltid följer dina råd. Se upp med vassa klor.
- Eventuell bensintank bör spännas fast i båten.
- Påfyllning av bensin skall av säkerhetsskäl ske på land. Tanka aldrig i båten.
- Kompletteringspumpa aldrig båten ute på sjön. Om ventilen skulle krångla tömmer du luften i den pontonen med resultat att båtens bärighet minskar betydligt.
- Om du har ankare, dragg eller dylikt i båten är det lämpligt att förvaring sker i plastkär/hink. Vassa delar kan annars punktera pontonerna.
- Planera din färd så att närstående vet om dina planer.

3. Följande levereras till gummibåten

- Åror
- Uppblåsbar durk / Aluminium durk
- Toft
- Köl
- Fotpump / Handpump
- Reparationssats ink. ventilverktyg
- Väska

4 a. Montering av båt med uppblåsbar durk

(Har du köpt en båt med aluminiumdurk vänligen se 4 b)

- När du ska blåsa upp din båt se till att ha ett plant underlag utan vassa stenar och andra föremål som kan skada gummiduken .
- Rulla ut båten på det plana underlaget. Trä in plywoodbrädan på undersidan av luftdurken och lägg sedan i durken i båten. Denna bräda ser till att hålla ner durken för att göra båten så stabil som möjligt.
- Pumpa upp båten med hjälp av den medföljande pumpen
- Börja med att blåsa upp kammaren i fören, sedan styrbordskammaren och till sist babord kammare. Blås upp tuberna till omkring 50 %.
- Sätt i toften.
- Sätt därefter i den uppblåsbara durken och blås upp den till ca 70 %. Dra durken mot akterspegeln så att den ligger bra i båten. Fixera kölen till mitten av båten innan du blåser upp durken till 100 %
- Blås sedan upp kamrarna, durken och till sist kölen till 100 %
- Sätt i årorna.
- Stoppa i dyvikan.

4 b. Montering av båt med aluminium durk

- När du ska blåsa upp din båt se till att ha ett plant underlag utan vassa stenar och andra föremål som kan skada gummiduken .
 - Pumpa upp båten med hjälp av den medföljande pumpen till 30 % av båtens kapacitet.
 - Lägg i durkplattan med ett hål i som (ej aluminium) mot fören av båten.
 - Lägg ut anslutningsskenorna på båda sidorna av båten så att det finns lika mycket skena på båda sidorna av skarven mellan durkplattorna som läggs i båten i kommande steg.
 - Lägg i durkplattan med spänne i durken mot akterspegeln.
 - För att ansluta durkplattorna med varandra lyft upp aluminium plattorna mot varandra och tryck till mot durken så att de låses i anslutningsskenorna.
 - Att justera anslutningsskenorna görs enklast genom att lyfta upp durkplattorna aningen. Det kan krävas att du släpper ut luft för att möjliggöra ett lyft av durkplattorna
- När durken är på plats börja med att blåsa upp kammaren i fören, sedan styrbordskammaren och till sist babord kammare. Blås upp tuberna till omkring 50 %.
 - Sätt i toften.
 - Fixera kölen till mitten av båten innan du blåser upp durken till 100 %
 - Blås sedan upp kamrarna, durken och till sist kölen till 100 %
 - Sätt i årorna.
 - Stoppa i dyvikan.

5. Motorn

Motorn bör monteras i mitten av akterspegeln. Sätt fast klämmorna och se till så att de är ordentligt åtskruvade.

Varning: Använd inte större motor än angivet.

5. Ventilverktyg

Om båten pyser luft, testa att dra åt ventilerna med det medföljande verktyget:



7. Tömning av luft

- Se till så att båten är torr och ren innan du tömmer båten på luft.
- Öppna ventilerna för att tömma ut luften ur båten.
- Ta ut toften och årorna.
- Töm durken på luft.
- Placera båda sidokamrarna mot insidan av båten och rulla sakta ihop den från båda ändar till dess att all luft är ute. För att undvika onödiga tryckförändringar på de inre skotten, försök att släppa ut luften så jämt som möjligt.

8. Förvaring

Låt din båt torka ordentligt i skuggan innan du packar ihop den. Låt inte båten ligga i direkt solljus då detta kan skada din båt. Förvara gummibåten på en plan, torr och sval plats. Behåll gärna lite luft i kamrarna om det är möjligt, om inte så töm båten helt på luft och rulla ihop den löst. En hårt ihoprullad båt kan förstöra sömmarna.